

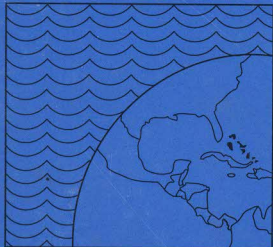
7754

JORGE LEON

**FUENTES Y USO
DE DATOS DEL MOVIMIENTO MARITIMO
Y COMERCIO EXTERIOR
DE COSTA RICA ENTRE 1821 - 1900**



CIHAC



CENTRO DE
INVESTIGACIONES HISTORICAS DE
AMERICA CENTRAL

SERIE: Trabajos de Metodología #5

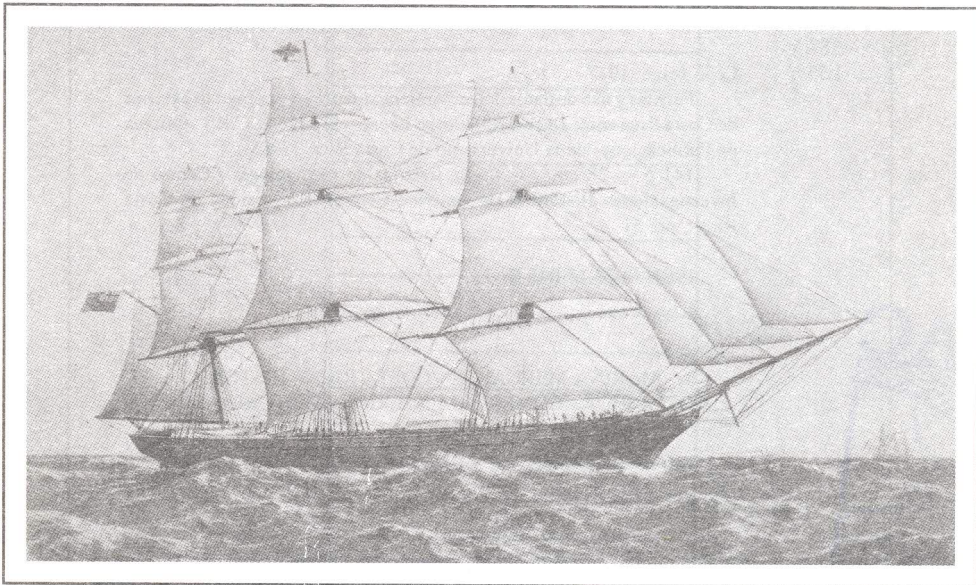
**Centro de Investigaciones Históricas
de América Central**

Universidad de Costa Rica

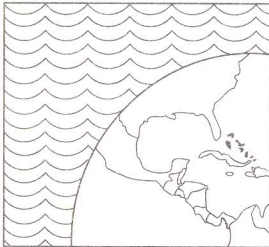
JORGE LEON



**FUENTES Y USO
DE DATOS DEL MOVIMIENTO MARITIMO
Y COMERCIO EXTERIOR
DE COSTA RICA ENTRE 1821 - 1900**



CIHAC



CENTRO DE
INVESTIGACIONES HISTÓRICAS DE
AMÉRICA CENTRAL

SERIE: Trabajos de Metodología #5

**Centro de Investigaciones Históricas
de América Central**

Universidad de Costa Rica

387.5
L579f

León Jorge, 1917-

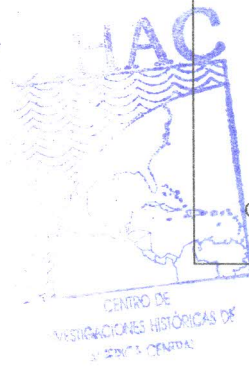
Fuentes y uso de datos del movimiento marítimo y comercio exterior de Costa Rica entre 1821-1900 / Jorge León. -- [San José, C.R.] : Oficina de Publicaciones de la Universidad de Costa Rica, [1995].

141 p. ; 28 cm. -- (Serie trabajos de metodología / Centro de Investigaciones Históricas de América Central, Universidad de Costa Rica ; no. 5)

ISBN 9977-15-043-5

1. MARINA MERCANTE - COSTA RICA - HISTORIA.
2. COSTA RICA - COMERCIO EXTERIOR - HISTORIA. I. Título. II. Serie.

CC/SIBDI-440



4712

24 JUL. 2002

01

1/3

10.05.00
3153
c1

Contenido

I. Introducción	1
II. Comercio exterior y movimiento marítimo de Costa Rica 1821-1900:	
Datos y Fuentes	3
Cuadro 1. Comercio exterior 1825-1900	12
Cuadro 2. Exportación por productos 1833-1900	14
Cuadro 3. Destino del comercio por el Pacífico 1833-1907	16
Cuadro 4. Resumen del movimiento por el Pacífico 1821-1901	17
Cuadro 5. Resumen del movimiento por el Atlántico 1867-1901	18
III. El uso de datos de movimiento marítimo para analizar las operaciones de una empresa naviera de la época	19
1. William Le Lacheur & Son en los registros del movimiento marítimo de Costa Rica y el exterior	19
2. Características técnicas de las naves empleadas	21
3. Relación detallada del movimiento de las naves de Le Lacheur	23
4. Usos de la información sobre el movimiento marítimo de la empresa	46
5. La rentabilidad de Le Lacheur en la exportación de café de Costa Rica	48
6. Conclusiones	50
Apéndice 1. Movimiento Marítimo por el Pacífico 1821-1901	
Apéndice 2. Movimiento Marítimo por el Atlántico 1872-1901	
Apéndice 3. Estimación de ingresos y gastos del transporte marítimo	

FUENTES Y USO DE DATOS DEL MOVIMIENTO MARÍTIMO Y COMERCIO EXTERIOR DE COSTA RICA ENTRE 1821-1900

Capítulo I INTRODUCCION

El objetivo de este trabajo es el de discutir brevemente y poner a disposición de historiadores, economistas y otros interesados, datos detallados sobre el movimiento marítimo de Costa Rica de 1821 a 1900. Esta información es indispensable para analizar la evolución del comercio exterior del país durante el siglo XIX. La misma ha sido utilizada para elaborar un análisis extenso sobre la magnitud, composición y dirección del comercio exterior de Costa Rica en dicho período. (1)

La información aquí contenida y analizada se concentra en el movimiento de naves involucradas en el comercio exterior. Por ello, se prefiere utilizar el término "movimiento marítimo" que el de comercio exterior para describir los datos, ya que el primero se refiere al movimiento de naves individuales que transportan bienes de comercio, que en ciertos casos, pueden usarse para cuantificar el volúmen de lo transportado. El segundo, "comercio exterior", tiene un significado más preciso de medición del valor y volúmen de todos los bienes importados y exportados del país, para un período dado.

Si todos los datos de movimiento de naves de y hacia el país estuvieran disponibles e incluyeran un desglose de los bienes transportados, al ser sumados, por ejemplo, para un año dado, debería proveernos los datos totales del comercio exterior del país en ese año. Sin embargo, dichos datos en detalle no están disponibles. Los datos del movimiento de naves en ciertos casos indica los volúmenes de carga transportada, pero ni desglosa estos por productos (aunque en las exportaciones estos a veces si se presentan), ni indica los valores de estos. Las estadísticas de comercio exterior por otra parte, cuando estas son publicadas, son el producto de las agregaciones de exportaciones e importaciones hechas por funcionarios de aduana, pero normalmente no indican las naves que los transportaron.

Idealmente se debiera contar con ambas series de datos. Una agregada, con las cifras macroeconómicas de importación y exportación. Otra, a nivel micro, de cada transporte de bienes, generada con datos de movimiento marítimo. Desafortunadamente esto no sucede en la práctica, pues las estadísticas históricas muestran graves deficiencias de continuidad, así como de comparabilidad, sean estas de datos de comercio exterior, como de movimiento marítimo.

Para el caso de Costa Rica, son bien conocidos estos problemas. Sin embargo, a nivel de cifras agregadas de importación y exportación, el trabajo reciente de Schoonover y Schoonover (1989-1991) (2), viene a subsanar algunas de las deficiencias más importantes, sobre las cifras entre 1843 y 1885. Dichas estadísticas de comercio exterior, son complementadas con aquellas incluidas en el presente documento y que fueron analizadas en el mencionado estudio de León (1994) sobre comercio exterior, en que se incluye cifras para varios años anteriores (1821-1842), así como cifras diferentes en ciertos años. Es de notar la existencia de estas discrepancias en algunos años entre ambas series, que se deben a diferencias de apreciación sobre la validez de las fuentes por una parte, y debido a la valoración asignada a las cifras, por otra, como se discutirá en el Capítulo II. Utilizadas en conjunto, sin embargo, permiten al analista conocer los ordenes de magnitud del comercio exterior, así como desarrollar una noción sobre la calidad de la información y los cuidados que deben tenerse en su uso.

La información sobre el movimiento marítimo durante el siglo XIX, por el contrario, se encuentra muy dispersa y no se ha publicado integralmente. Por el interés que tienen los datos referidos al movimiento anual de buques por los puertos, especialmente debido a que dicha información sólo comenzó a publicarse de mediados de la década de 1870 en adelante, se consideró necesario poner esta a disposición. Los datos se presentan en forma detallada para casi todos los años desde 1821 a 1893 para los puertos del Pacífico (Puntarenas fundamentalmente) en el Apéndice 1 así como un resumen para el período 1821-1901 (Cuadro 4). Para el puerto de Limón en el Atlántico, se presenta el Cuadro 5 resumiendo dicho movimiento para el período 1872-1901, y el Apéndice 2, con el movimiento marítimo para los años de 1882 a 1900. Los datos de 1882 en adelante, fueron publicados anualmente por la Oficina Nacional de Estadística, pero pareció oportuno incluirlos aquí para establecer continuidad de estos hasta final del siglo. Dicha información aún requiere completarse, para contar con datos para todos los años y puertos, pero aún en su estado incompleto, es valiosa para los investigadores

NOTAS

- (1) León, J. **Evolución del Comercio Exterior y del Transporte Marítimo de Costa Rica: 1821-1900**, a ser publicado próximamente por la Universidad de Costa Rica.
- (2) Schoonover, T. y E. Schoonover (1989, 1990 y 1991) "Statistics for an understanding of foreign intrusions into Central America from the 1820's to 1930, Parts II and III", en **Anuario de Estudios Centroamericanos**, Vol. 15:1 (1989), Vol 16:1 (1990) y 17:2 (1991).

Capítulo II

COMERCIO EXTERIOR Y MOVIMIENTO MARÍTIMO DE COSTA RICA 1821-1900: DATOS Y FUENTES

Como fue mencionado, la información cuantificada sobre el comercio exterior y el movimiento marítimo del país para el siglo XIX, se encuentra muy dispersa y no es completa. Un análisis del comercio exterior y del transporte marítimo reciente (1), implicó desde el inicio un trabajo arduo de recopilación de datos, de evaluarlos y de sistematizarlos, para tratar de formar series estadísticas comparables. Por coincidencia fueron publicados entre 1989 y 1991, la serie de datos sobre el comercio exterior y movimiento marítimo para los países centroamericanos elaborada por Schoonover y Schoonover (2), que fue muy útil para completar algunas cifras, y comparar y contrastar otras.

Para poner en su contexto ambas fuentes de datos, conviene establecer los propósitos de las mismas. El trabajo de Schoonover y Schoonover (1989-91) se inició a principios de la década de 1970, con el objetivo de hacer un estudio sobre el imperialismo en Centroamérica durante el siglo XIX. Dichos autores establecieron que la mayoría de los trabajos anteriores sobre el tema, descansaban en gran parte en análisis teóricos y en algunas cifras dispersas y poco confiables de comercio e inversión extranjeras. En todo caso: *"The unsatisfactory quantity of statistical data is very evident in economic matters. For some time periods, countries, classes or institutions, there appear to be ample works of good quality, for others the existing scholarship lacks either foundation in research or analysis (and occasionally both)."*

Los datos recopilados fueron muy amplios, cubriendo los cinco países de Centroamérica (excluyendo Panamá), e incluían información sobre inversión extranjera, inmigración, empresas extranjeras, comercio exterior y movimiento marítimo para el período 1820-1930. En el caso del comercio exterior, se recavaron datos de exportación e importación de los cinco países, pero igualmente se buscaron datos de las respectivas importaciones de e exportaciones a Centroamérica, según eran registrados por sus principales socios comerciales en Europa y Estados Unidos.

Los resultados de esta amplia búsqueda de datos se presenta en tres entregas de la revista **Anuario de Estudios Centroamericanos**. Una primera característica de este pormenorizado y amplio trabajo, es que la cobertura es de cinco países, y que por tanto no podía esperarse un análisis muy detallado de las cifras para cada uno, en cuanto a su comparabilidad y calidad. En este sentido, al contrastar los datos globales de valor de importación y exportación para Costa Rica, se encuentran discrepancias en

algunos años con los datos recopilados y sistematizados para el estudio específico (León, 1994) sobre el comercio y transporte marítimo de Costa Rica en el siglo XIX.

Las principales diferencias en cuanto a cifras de comercio exterior se indican en el Cuadro 1 adjunto, elaborado para el trabajo sobre Costa Rica ya mencionado, y en el cual se indican las fuentes de los datos. Los problemas con los datos dados por los Schoonover, se derivan de problemas con cifras que ellos aceptan de otras fuentes, que son de poca confiabilidad (3). Por ejemplo, dan un monto de valor de exportaciones para 1835 de \$ 660.000, monto tomado de datos del consul inglés Chatfield, que no parecen reales, aunque el consul hacía referencia a que la mitad correspondía a exportaciones ilegales de oro. Otros ejemplos, son los datos para 1846, 1851, 1873, que son difíciles de aceptar, y al menos para el último año, hay cifras muy distintas en fuentes oficiales. (4). Comparando las exportaciones de café, el principal producto comercializada durante el período, se encuentran diferencias muy importantes con los datos de Schoonover. Por ejemplo, sus series muestran variaciones muy altas de exportaciones en los años iniciales de 1840-1850, con datos demasiado altos para ser aceptables en 1841, 1846, 1847, 1848, 1849 y 1850.(5)

Una segunda área de diferencia, se refiere a que no indican datos de comercio para ciertos años en los que sí hay información. Así por ejemplo, en los cuadros de exportación por producto, no incluyen datos anteriores a 1843, aunque hay disponibles estos para 1833, 1839, 1841 y 1842 (6).

En cuanto a los datos sobre el movimiento marítimo, Schoonover los resume para naves llegadas a Costa Rica, que presenta en su Cuadro 82, para el período 1843-1885., por nacionalidad de buques y tonelaje. Dicha información concuerda de manera muy cercana con los datos del trabajo para Costa Rica, excepción hecha del año de inicio (1843), que parece muy alto. Probablemente se debe a la falta de datos para el período anterior 1821-1842 y para los años 1844-1847, que no permitió a esos autores obtener un panorama más completo del movimiento marítimo en los años iniciales. Se puede observar esto al comparar los Cuadros 4 y 5 del presente trabajo, que cubren períodos más extensos que los de Schoonover.

Dos observaciones adicionales a los datos de movimiento marítimo que presenta Schoonover son: primero que los datos de tonelaje que presenta, para las naves que registra no deben confundirse con la carga de exportación e importación efectiva transportada en esas naves. Los datos de Schoonover son sólo del tonelaje bruto (capacidad) de los barcos, y no la carga efectivamente embarcada, que era de mucho menor volúmen.

Segundo, que la información la dan por nacionalidad de las naves, es decir por la bandera que usaban, pero esto no significa que la dirección del comercio seguía absolutamente la bandera. Es decir, que un barco fuera alemán o inglés, no significaba necesariamente que la dirección del comercio fuera con Alemania o Inglaterra, pues la carga podría estar destinada a o ser originada en terceros países. Es especialmente importante tener esto presente para los primeros años del período, en que mucho transporte marítimo era manejado en barcos de bandera chilena o peruana, pero en realidad conducían bienes para o de Inglaterra.

Este aspecto tiene también mucha relevancia en el período posterior a 1856, cuando se introduce el sistema de transporte en vapores de líneas norteamericanas. Tomando la información de Schoonover, se podría deducir que a partir de entonces los EEUU se vuelve el origen o destino principal del comercio, ya que predominan las naves de esa bandera. Sin embargo, esto no fue así, pues el comercio con Inglaterra fue más importante hasta el final del período analizado. Lo que sucedió fue que los vapores norteamericanos venían con regularidad a Puntarenas y llevaban pasaje y carga en pequeña escala (de 1870 en adelante en forma importante), llevándola a Panamá, de donde era enviada a Europa y EEUU. Al ser el número de entradas de estos vapores por año muy grande, ello afecta los datos presentados, introduciendo un sesgo si sólo se mira el número de buques entrados.

Con las salvedades anotadas, los datos de Schoonover son muy valiosos y llenan un gran vacío en información de comercio exterior y movimiento marítimo, así como sobre las demás áreas que cubren. Su utilidad al permitir comparaciones entre países de la región es muy grande. Debe tenerse presente sin embargo, que algunos de los defectos anotados para los datos referidos a Costa Rica, también son válidos para los otros países. (7)

La segunda fuente de datos de comercio y movimiento marítimo, se refiere al período 1821-1901 (1), y que se han aprovechado en este trabajo para divulgarlos a un público más amplio. Sin entrar en detalles mayores, estos datos se obtuvieron entre 1975 y 1993, con base en información de: documentos oficiales existentes en los Archivos Nacionales; periódicos de la época (**Mentor Costarricense, Paz y Progreso, Gaceta del Gobierno, Boletín Oficial, Crónica de Costa Rica, y Gaceta Oficial**); Memorias e Informes de los Ministerios de Hacienda y de Guerra y Marina; y para los años 1883-1893, se utilizaron los Informes Anuales y los Resúmenes Estadísticos de la Oficina Nacional de Estadística.

La información así obtenida, fue sistematizada en dos tipos de cuadros. Unos de datos agregados del comercio exterior por producto y por destino. Un

ejemplo de este tipo de información lo suministran los Cuadros 1, 2 y 3 que se adjuntan. Esta información así sistematizada, ha permitido establecer series para el comercio exterior complementarias a las ya mencionadas de los Schoonover, con las cuales pueden ser comparadas. Estas primeras series estadísticas son además más extensas, correspondiendo al período 1825 a 1900, mientras las de Schoonover cubren de 1843 a 1885.

El segundo tipo de cuadros generados, son aquellos muy detallados (ver Apéndices 1 y 2), que identifican año por año, la entrada de naves a los puertos nacionales, fundamentalmente a los del Pacífico, respecto a los cuales hay pocos datos publicados a pesar de que fueran prácticamente la única entrada y salida del comercio exterior del país entre 1840 y 1880.

La información de los apéndices se presenta en detalle, pues contiene información que puede ser de mucha utilidad para el analista del transporte marítimo y del comercio exterior. En ella se presenta información para cada año a partir de 1821, especificando en secuencia: (a) el tipo y nombre de cada buque que entró y/o salió de puertos nacionales; (b) el tonelaje de registro de la nave y su nacionalidad; (c) el destinatario y tipo de carga; (d) la procedencia y destino de la nave; y (e) en varios casos, el número de días de mar, es decir la duración del viaje desde el puerto que procede, así como el nombre del capitán. Las fuentes para elaborar los cuadros entre 1821 y 1843, fueron documentos de los Archivos Nacionales, indicándose las citas pertinentes al pie del cuadro correspondiente. Para el período 1844-1882, las fuentes principales fueron los periódicos, aunque de 1874 en adelante, este tipo de datos se incluyó en las Memorias de la Secretaría de Guerra y Marina.

Un ejemplo del uso que se puede dar a este tipo de datos, se presenta en el Capítulo III, obteniéndose en este caso una descripción detallada de las operaciones de una empresa marítima durante el siglo XIX.

Aparte de los dos trabajos ya analizados que presentan estadísticas en detalle, existen para Costa Rica, otras fuentes de información sobre comercio exterior y movimiento marítimo, aunque no son tan completas en cuanto a cobertura en el tiempo.

Para la primera mitad del siglo XIX, se cuenta con el trabajo de Naylor (1986) (8), referido a las relaciones comerciales entre Centroamérica y Gran Bretaña, las predominantes en esa época. Este contiene un anexo con información detallada por producto exportado o importado de Centroamérica hacia Gran Bretaña y viceversa, desde 1821 hasta 1851. Los datos provienen de los registros de aduana británicos y no de cifras de los países centroamericanos. Esto tiene dos desventajas. Primero, para efectos de los

registros británicos de la época, Centroamérica era un sólo país (a veces llamado "Guatemala"), y por tanto no hay desglose de lo exportado o importado a cada país del Istmo. En segundo lugar, durante las décadas de 1820 a 1840, una parte importante del comercio entre Gran Bretaña y Centroamérica, se realizaba a través de puertos intermediarios, colonias inglesas como Jamaica y Belize, o puertos sudamericanos donde los ingleses tenían asentadas sus casas comerciales y de donde re-exportaban hacia y de Centro América. Por tanto es problemático -como lo señala Naylor- establecer el flujo real de productos. En todo caso, para efectos de la información relevante a Costa Rica, esta es difícil de individualizarla en los totales regionales.

Así, por ejemplo, sólo de manera muy imperfecta y rudimentaria, puede atribuirse a Costa Rica el total de la exportación de café centroamericano (que en la época hasta 1851, provenía efectivamente de Costa Rica). Pero aún así los datos de importación a Gran Bretaña, adolecen de que no registra café importado sino hasta 1840, cuando esta (en forma directa y por intermedio de Chile), se realizaba desde 1838, al menos. Los volúmenes de exportación registrados por Costa Rica, tampoco coinciden con los reportados como recibidos en Gran Bretaña, aunque esto no es raro, debido a las diferencias en cuanto al momento de anotación de los datos y sistemas de registro distintos. Más problemático es la cuantificación de valores de las importaciones de café que presenta Naylor para Inglaterra, pues estas no muestran fluctuaciones de año a año, sino que fueron estimadas utilizando un sólo precio para el café en todos los años, lo cual obviamente no es correcto.

Si bien los datos de Naylor sugieren las tendencias que siguió el comercio exterior centroamericano, no permiten cuantificar este para Costa Rica. Mucho más útil y sugestivo es el artículo de Obregón (1982) **(9)**, que da información sobre el movimiento marítimo de 1829 hasta 1849, incluyendo información sobre la carga ingresada y exportada del país. Además contiene información sobre las exportaciones de café de 1840 a 1849.

Dicho artículo es el primero en dar una verdadera pauta de lo que debería hacerse en cuanto al análisis del movimiento marítimo y el comercio exterior. Si bien los datos del Apéndice 1 del presente estudio, amplían la cobertura en el tiempo, y añaden un número sustancial de buques registrados a los que aparecen en Obregón, no alteran las conclusiones de la autora.

Para los años posteriores a 1851, se cuentan con trabajos como el de Quesada Monge (1985)**(10)**, que cubre el período 1851-1915, pero con el problema ya mencionado para el trabajo de Naylor, de que se basan en las cifras generadas en Gran Bretaña solamente, y estas no desglosaban el comercio de Centroamérica para cada uno de los diferentes países.

Mayor detalle para la última parte del siglo, lo proveen tres estudios sobre el comercio de finales de siglo. El primero es el artículo de Hernández Alarcón (1977)(11), en el que se hace una descripción del comercio exterior y movimiento marítimo de Costa Rica durante la década de 1880 a 1890, así como de la influencia del capital extranjero en el desarrollo económico de la época. Debe tenerse cuidado con la información que presenta, debido a que durante la década ocurrió una fuerte devaluación del peso de plata, moneda en que se cuantificaba el comercio exterior, por lo que el crecimiento en términos de valor, fue mucho más reducido que lo que plantea el autor. Las cifras de comercio para el período 1883 en adelante, se deben tomar en términos de pesos oro, como las revaluó años después la propia Oficina Nacional de Estadística. El análisis por lo demás combina en forma útil información del comercio exterior, movimiento marítimo y de las empresas de exportación y transporte marítimo de la época.

Un segundo estudio, presenta informes de los cónsules de EEUU en Costa Rica, sobre el movimiento comercial entre ambos países y de Costa Rica con países de Europa, entre 1880 y 1901. Este trabajo contiene una introducción a los informes (12), y luego transcribe la información de estos, sin intentar resumirla o sistematizarla. Los datos son similares a aquellos ya contenidos en los informes de la Oficina Nacional de Estadística, pero los comentarios de los cónsules agregan información importante para el analista.

La principal fuente oficial de datos sobre el comercio exterior y el movimiento marítimo, son los ya mencionados publicados por la Oficina Nacional de Estadística en sus Informes Anuales. Si bien desde su fundación en 1864, dicha Oficina había comenzado a recolectar estadísticas sobre estos temas, no lo hacía en forma sistemática y no era publicada excepto como cuadros estadísticos aislados en la **Gaceta Oficial** o en los Informes Anuales y Memorias ministeriales. Los resúmenes de los datos de comercio exterior, publicados para 1883-1893 y 1883-1910 (13) son particularmente útiles.

Datos (no siempre completos), anteriores a 1883, pueden obtenerse en las Memorias de la Secretaría de Hacienda o de Guerra y Marina. En estos se basaron, por ejemplo, series como las que publicó Soley y Guell (14), en relación a la exportación de café a partir de 1855. Dichas Memorias pueden hallarse en su mayoría en las bibliotecas Nacional, de la Asamblea Legislativa y del Banco Central.

El tercer trabajo establece precisamente como punto de partida, el año 1883, debido a que en dicha fecha inició la publicación de datos la ONE. Este es la tesis de Román Trigo (15). Se analiza en ésta en detalle el movimiento comercial y marítimo de Costa Rica para el período 1883 a 1930.

Las series estadísticas del siglo XIX a que nos hemos referido, pueden empatarse (guardando los cuidados del caso), con las del siglo XX, utilizando trabajos como los de Albarracín y Pérez (de 1907 a 1946) o el de Bulmer-Thomas (de 1920 a 1984) (16).

Como se ha visto anteriormente, existen dos generadores principales de datos sobre comercio exterior y movimiento marítimo: el país importador y el país exportador. Difícilmente, como lo ha mostrado Morgenstern (17), es posible lograr que estos coincidan, debido a serias deficiencias en la manera como se registran los datos en cada país y a los distintos momentos en que se registran. Esta es una área de investigación que en el campo de historia económica, sería interesante desarrollar para tratar de hacer converger y explicar las diferencias principales entre las estadísticas de exportación registradas por el país y las cifras de importaciones de Costa Rica registradas en los países destinatarios. Algo similar, aunque más difícil, al menos para el siglo XIX, sería tratar de comparar las cifras de exportación de países europeos y los EEUU, con las cifras de importación de Costa Rica. Las fuentes externas, por lo menos para EEUU y Gran Bretaña están identificadas (18). Sólo el diseño e implementación de proyectos en este campo esperan.

En relación con las cifras de comercio exterior y movimiento marítimo del siglo XIX, hace falta un último comentario, y este se refiere a la disponibilidad de información similar, que podría utilizarse para hacer análisis comparativos entre países, sobre la evolución de sus respectivas cifras de comercio exterior y movimiento marítimo. Primero, respecto a la región centroamericana, los trabajos existentes (ver notas 2 y 7 para los principales), están referidos por lo general al total de exportaciones e importaciones, aunque ocasionalmente desglosan un producto importante (añil, cochinilla, café). Con la excepción de Schoonover, por lo general se ignora el tema de movimiento marítimo en estos trabajos. No se conoce en detalle quiénes ni cómo se transportaban los bienes del comercio exterior de Centroamérica.

Para el caso de países vecinos, sólo se ha identificado un trabajo para México, que detalla a nivel similar al expuesto aquí, las estadísticas tanto de comercio exterior como especialmente de movimiento marítimo. El mencionado estudio, elaborado por Herrera (1980) (19), aunque cubre sólo algunos años del período 1821-1875, podría servir para establecer comparaciones en el movimiento marítimo de México y de Costa Rica y Centroamérica. La posibilidad de realizar estudios comparativos, con equipos de distintos países participando, debe ser evaluada y si encontrada factible, llevada adelante.

NOTAS:

- (1) León (en prensa), op. cit.
- (2) Schoonover, T. y E. Schoonover (1989, 1990 y 1991), op. cit.
- (3) Schoonover, op cit. Vol. 15:1, Cuadro 20.
- (4) **Gaceta Oficial**, 23-6-1875.
- (5) Comparar con León, op. cit. Cuadro 4 del Apéndice Estadístico.
- (6) León op. cit. Cuadro 3-3. Basado en documentos del Archivo Nacional, Nos. AN HAC 6999 (1833); AN HAC 17469 (1839), AN HAC 9116 (1841), AN HAC 9326 y 10780 (1842).
- (7) Así al comparar los datos de Schoonover con los de autores que han recopilado datos de comercio exterior de otros países de la Región, se encuentran diferencias -aunque no muy importantes-. Puede compararse Schoonover por ejemplo, con: (a) Lois, Telésforo. (1877). **Comercio de Centroamérica. Su Importancia**, recogido parcialmente en Dutrenit, Silvia, **El Salvador**, Textos de la Historia de Centroamérica y el Caribe. Ed. Nueva Imagen. México. D.F. (1989); (b) Rubio Sánchez, Manuel.(1977) "Historia del comercio de café en Guatemala. Siglos XVIII y XIX", en **Anales de la Sociedad de Geografía e Historia de Guatemala**, Tres partes: Tomos L, LI y LII (1977-1979); (c) McCreery, David (1981). **Desarrollo Económico y Política Nacional**, Centro de Investigaciones Regionales de Mesoamérica, también sobre el caso de Guatemala; y (d) Lanuza, Alberto (1983). "La formación del Estado Nacional en Nicaragua: Las bases económicas, comerciales y financieras entre 1821-1873", en **Economía y Sociedad en la construcción del Estado en Nicaragua**. ICAP. San José.
- (8) Naylor, Robert (1988). **Influencia británica en el comercio centroamericano durante las primeras décadas de la Independencia (1821-1851)**. Centro Regional de Investigaciones de Mesoamérica, Serie Monográfica 3. Antigua, Guatemala.
- (9) Obregón, Clotilde (1982). "Inicio del comercio británico en Costa Rica", en **Revista de Ciencias Sociales**. 24.
- (10) Quesada Monge, Rodrigo (1985). "El comercio entre Gran Bretaña y América Central (1851-1915)", en **Anuario de Estudios Centroamericanos**, Vol 11:2.



- (11) Hernández Alarcón, Eduardo (1977). "Comercio y dependencia en Costa Rica durante los años 1880-1890". en **Anuario de Estudios Centroamericanos**. Vol 3.
- (12) Murillo, Hugo (1987). "Las Relaciones comerciales entre Costa Rica y los Estados Unidos a través de los informes consulares, 1880-1901". en **Anuario de Estudios Centroamericanos**, Vol. 13:2.
- (13) Costa Rica, Departamento Nacional de Estadística (1896). **Resúmenes Estadísticos. III Sección Comercial 1883-1893**. Imprenta Nacional. San José; y Oficina Nacional de Estadística (1912). **Resúmenes Estadísticos. Años 1883-1910. Comercio Agricultura, Industria**. Imprenta Nacional. San José.
- (14) Román Trigo, Ana (1978). "El comercio exterior de Costa Rica (1883-1930)". Tesis Universidad de Costa Rica
- (15) Soley y Guell, Tomás (1926) . **Historia Monetaria de Costa Rica**. Imprenta Nacional. San José. Página 283. Esta serie fue luego ampliada en: Lloyd Jones, Chester (1940). **La República de Costa Rica y la Civilización en el Caribe**. Editorial Borrásé, San José. Página 67.
- (16) Albarracín, Patricia y Pérez Brignoli, Hector (1977). "Estadísticas del comercio exterior de Costa Rica (1907-1946)" Avance de Investigación. Proyecto de Historia Social y Económica de Costa Rica 1821-1945, Universidad de Costa Rica-Universidad Nacional; y Bulmer-Thomas, Victor (1987). **The Political Economy of Central America since 1920**. Cambridge.
- (17) Morgenstern, Oscar (1970). **Sobre la Exactitud de las Observaciones Económicas**. Editorial Tecnos. Madrid. Capítulo XI.
- (18) Peters, Gertrude (1979). "Fuentes para el estudio del comercio de los EEUU con Costa Rica: Siglos XIX y XX", en **Revista de Historia**, IV. No 8; y Naylor, Robert (1982). "Documentos sobre Centroamérica en los archivos de Gran Bretaña", en **Mesoamérica**, 3:4.
- (19) Herrera Canales, Ines (1980). **Estadística del Comercio Exterior de México (1821-1875)**. Instituto de Antropología e Historia. No. 87 Colección Científica Fuentes (Historia Económica). Mexico D.F.

Cuadro 1 COMERCIO EXTERIOR DE COSTA RICA 1825 A 1900

Año	Importación	Exportación	Fuentes
1825	30.2		AN HAC 7281. Solo importaciones declaradas
1830			
31			
32			
33		184	AN HAC 6999. Segun RAN, XII, p.231, X estimadas en 200 000 sin incluir Aduana del Norte.
34			
1835		660??	Schoonover, 1989. Fuente es Chatfield citado por Araya, 1976. Incluye estimado de \$300.000 de oro exportado ilegalmente, pero esto es muy dudoso que haya sido tan alto.
36			
37			
38			
39	49	61	AN HAC 17469. 54% de importacion entro por Matina
1840	200	82	X solo Puntarenas. M estimada segun AN GOB 24964
41	97	255	AN HAC 9116
42	53	180	ANHAC 9326
43	126	243	AN HAC 6658; Schoonover. Obregon da 246 para X
44			Obregon, 400 solo cafe.
1845	463	632	Baily, p. 138. Obregon da 472 en X.
46	?	?	Obregon da 579 solo en cafe. Schoonover, 1990, da 1000 en M y
47			1250 en X, pero estos montos estan muy inflados.
48		1000?	C.G.C.R. No 61, 1850. Schoonover da 800. Solo cafe 579
49			Obregon, 436 solo cafe
1850	1000?	1000?	Schoonover, 1990.
51	1500?	1000?	Idem. Montos son muy altos pues cafe solo fue de \$ 540.000.
52	793	653	Squier. Schoonover da 718 y 798
53	710	765	W&S, Tomo II, p. 21 para M. Squier para X.
54	1026	821	Schoonover, 1990.
1855	407	767	Idem
56	950	844	G.O. 28-5-64. Squier
57	200	1287	G.O. 28-5-64.
58	1000	964	Idem
59	911	1374	Idem
1860	1089	1165	Idem
61	890	1568	Schoonover
62	985	1503	Idem
63	1302	1455	Idem
64	1908	1711	Idem
1865	1552	1766	idem
66	1860	1944	Schoonover. Censo 1864 da 2260 para X
67	1455	2372	Schoonover para M. Censo 1864 para X

Cuadro I COMERCIO EXTERIOR DE COSTA RICA 1825 A 1900

Año	Importación	Exportación	Fuente
68	875	2189	Schoonover.
69	1165	2415	Idem
1870	1435	2745	Idem
71	1375		Idem
72	2800	2680	G.O. 13-6-74
73	3500	3933	. G.O. 23-6-75. Schoonover de \$ 6620
74	3520	4259	G.O. 23-6-75. Schoonover de 4200y4212
1875	2670	4183	Schoonover.
76	3420	2559	Idem
77	2000	3709	Schoonover 1990, para M. X de Informe de Hacienda, 1878.
78	2500	3409	Murillo, 1987, p. 160 para M. Memoria de G&M para X
79	n.d.	4478	Schoonover, 1990.
1880	2460	3525	Idem
81	3000	2435	Idem
82		3701	Idem
83	2166	2061	DGEC, Resúmenes Estadísticos 1883- 1910, datos en \$ oro
84	3522	3546	Idem
1885	3561	2536	Idem
86	3538	2257	Idem
87	5601	4689	Idem. Las grandes obras públicas, pero especialmente las
88	5202	4024	Idem que se realizaron para completar el ferrocarril al
89	6306	4582	Idem Atlántico a partir de 1887, incidieron fuertemente
			en las importaciones de Costa Rica, hasta 1891.
1890	6615	6621	Idem
91	8351	6117	Idem
92	5390	4674	Idem
93	5833	4275	Idem
94	4095	5053	Idem
1895	3851	5188	Idem
96	4749	5598	Idem
97	5461	5475	Idem
98	4259	5659	Idem
99	4834	4930	Idem
1900	6334	6321	Idem

Cuadro 2: EXPORTACIONES POR PRINCIPALES PRODUCTOS 1833-1900

AÑO	TOTAL	CAFE	TABACO	CUERO	MADERA	BRASIL	DULCE	BANANO	OTROS	FUENTE
1833	184.1	9.8		24.3	0.3	120.6	11.8		17.2	ANHAC 6999
34										
35										
36						200(*)			(300*)	F.O. s/ HGCR III p535
37										
38										
39	60.7	31.1		4	0.4	0.4	23.4		0.5	ANHAC 17469
1840	82	50							32	Cuadros Apen. 2
41	255.2	115	87.6	4.9		0.3	19.8		27.6	ANHAC 9116
42	180.5	132.9	25.9				15.3		6.4	ANHAC 9326, 10780
43	243.1	201.5	31.5	2.7	0.5		5.1		4.6	ANHAC 6658
44	n.d.	370								Cuadros Apen. 2
45	631.7	507.5	50	6	2	10	20		36.2	BAILY, p 158
46		579								Obregon, 1982
47										
48										
49		436								Obregon, 1982
1850										
51		540								
52	654	610		7.5			20		16.4	Squier, p.291; W&S
53	765	720							45	t.II p.22.
54	821									Schoonover, 1990
55	767									Ibid
56	844.3	749							93.7	Squier
57	1287.4	1181.3							106.1	
58	964.3	691.9							272.4	
59	1373.9	1281.5							92.4	
1860	1265.3	1112.3							153	
61	1558									
62	1503	1420							83	Schoonover, 1990
63	1455									Ibid
64	1711									Ibid
65	1766	1618		21.5	29.1				97.5	Schoonover, 1991
66	1657	1600		29.7	23.5				3.9	G.O. 16-5-67
67	2372	2283		20	24	8.8			3.4	Censo 1864
68	2370	2171		6.5	3.1				189	Schoonover, 1991
69	2415	1453								
1870	2745	1911								
71		2021								
72	2680	2580		54.6	33.9	3			8.2	G.O. 21-6-73
73	3933	3775		61.5	37.9	0.6			58	G.O. 13-6-74
74	4259	4280								G.O. 23-6-75
75	4212	4117							95	
76		3942								
77	3709	3251		89						Inf. Hac. y Gob. 78
78	4478	4030.3		88.4	17.3				342	Informe G&M 1879
79		2595								
1880		2449								
81		2230								
82		1470								
83	2061	1695		69	8		141	47	242	DNE. Resúmenes
84	3546	3038		68	40		57	282	61	Estadísticos 1893-
85	2536	1913		66	78	1.3	26	233	219	1910 (en pesos oro)
86	2257	1580		73	27	1.3	28	333	215	
87	4689	3933		62	11	7.3	37	503	134	
88	4024	3340		54	17	11	8	374	218	
89	4502	4070		48	14	11.1	4	374	61	
1890	6621	6050		64	52	56	7	410	38	
91	6117	5376		57	130		10	430	114	
92	4674	4115		48	70		10	363	68	
93	4275	3713		62	83		8	350	59	
94	5053	4198		79	145		5	443	183	
95	5188	4321		43	120		6	628	70	
96	5598	4318		35	486		12	670	77	
97	5475	4102		42	466		16	778	71	
98	5659	4210		50	345		30(e)	923	101	
99	4930	2943		109	292		106	1173	307	
1900	6321	3800		103	383		98	1354	583	

Cuadro 3 DESTINO DEL COMERCIO POR EL PACIFICO 1833-1907

Año	Inglaterra	EXPORTACIONES			Resto Europa	Total
		Sur America	Centroamerica	EEUU		
1839	58%	(*) 21%	11%	10%	0%	100%
1841	30%	(*) 40%	(*) 25%	3%	0%	100%
1853	69%	2%	11%	7%	11%	100%
1856/58	53%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	100%
1859/60	40%	n.d.	m.d.	n.d.	n.d.	100%
1870	72%	n.d.	n.d.	3%	25%	100%
1883	44%	1%	4%	34%	17%	100%
1890	22%	5%	3%	34%	34%	100%
1893	30%	6%	2%	24%	38%	100%
1907	23%	8%	1%	49%	19%	100%

(*) La mayoría de estas exportaciones eran luego reembarcadas para puertos de Europa y Norte America.

Cuadro 4 MOVIMIENTO MARITIMO PUNTARENAS: (1) 1821-1850

Año	Total de naves	Gran Bretaña	Chile	EEUU	N.de Europa	S. de Europa	Francia	Peru	Ecuador	Nueva Granada	Centro America	Otro o No Det.
1821	3									1		3
22	2	1								2		1
23	4	1								2		2
24	7	3								3		6
1825	14	2	1					1		1		1
26	8	4	1		1			2		2		1
27	20	4			2			1		5		2
28	5	8								2		3
29	34	7	3	1				1		6		2
1830	21	10			2					1		1
31	19	10		1						2		2
32	21	10		3						4		1
33	32	15	2							1		1
34	8	4								1		1
1835	5	4										2
36	14	2			1					1		1
37	15	5			1					1		1
38	16	4	1		1					1		1
39	30	4	7		1					5		3
1840	41	4	9	4						9		3
41	29	1	7		1					3		1
42	20	3	7		3					5		2
43	19	6	2		5					7		1
44	49	10	10	9	4					4		1
1845	46	9	12	2	3	4				7		1
46	55	16	4	5	3	3				10		2
47	50	17	5	2	2	1				21		1
48	68	12	5	3	3	3				11		2
49	50	13	5	3	9	3				6		3
1850	76	21	2	12	9	4				10		3

Cuadro 4-A MOVIMIENTO MARITIMO PUNTARENAS 1850-1901

Año	Total de naves	Total Vapor	Total Vela	G. Bret. Vela	G. Bret. Vapor	EEUU Vela	EEUU Vapor	Aleman Vapor	Norte Europa	Franc.	Sur Europa	Chile	Peru	NGran Colomb	Cent. Am Nacional	Otros
1850	76	0	76	21	0	12	0	0	9	3	4	4	4	10	3	6
51	95	0	95	26	0	24	0	0	5	4	7	3	9	8	10	4
52	105	0	105	24	0	14	0	0	9	6	7	8	1	5	28	7
53	80	0	80	19	0	7	0	0	4	3	0	6	7	3	17	8
54	72	0	72	11	0	17	0	0	6	3	10	3	3	8	14	2
1855	85	1	84	9	0	18	0	1	5	4	10	7	4	14	12	1
56	99	1	98	16	0	19	1	0	5	9	10	3	9	12	12	2
57	98	21	77	12	0	11	21	0	6	5	10	5	4	17	3	3
58	89	24	65	12	0	4	24	0	5	7	10	5	2	15	7	3
59	100	26	74	13	0	1	26	0	10	9	7	6	6	11	5	0
1860	89	41	48	4	0	0	41	0	6	1	0	7	4	7	8	0
61	98	47	51													
62	99	36	63	4	0	4	36	0	9	3	7	1	6	9	15	2
63	85	44	41	5	0	8	44	0	7	1	6	2	4	3	2	3
64	72	45	27	4	0	2	45	0	8	2	6	1	1	1	2	0
1865	83	52	31	8	0	1	52	0	10	2	7	1	0	0	0	2
66	78	48	30	9	0	2	48	0	9	4	3	1	0	1	0	1
67	79	53	26	7	0	4	53	0	5	1	2	0	0	3	1	3
68	76	47	29	7	0	4	46	0	2	3	4	0	0	1	6	3
69	83															
1870	87															
71	115	83	22	16	0	0	83	0	3	4	0	0	1	1	7	0
72																
73	137	92	45	12	0	6	91	0	12	6	2	0	1	3	1	3
(*74	117	78	39	7	0	9	51	0	5	8	1	0	2	5	1	0
(*75	134															
76	101	70	37	6	0	3	68	0	5	10	2	0	0	5	2	0
(*77	109	77	32	6	0	1	77	0	5	9	0	0	0	8	1	2
(*78	128	90	38	8	0	0	85	0	6	11	0	0	0	12	2	0
(*79	160	93	67	6	0	0	91	0	12	11	0	0	0	31	9	0
1880																
81	104	74	30	5	0	8	71	0	11	5	2	0	0	0	0	2
82	100	77	23	5	0	1	77	0	7	7	2	0	0	0	0	0
83	95	80	15	2	0	0	80	0	9	1	0	0	0	1	2	0
84	113	83	30	4	0	3	83	0	17	2	3	0	0	0	1	0
1885	110	86	24	1	0	0	82	0	21	4	0	1	0	0	0	4
86	114	98	18	1	0	3	96	2	13	1	0	0	0	0	0	0
87	132	117	19	0	0	1	102	2	12	0	1	0	0	0	(*)12	2
88	162	121	39	1	0	2	115	6	22	1	1	0	0	11	1	2
89	139	108	43	1	0	4	96	10	18	0	0	0	0	9	2	0
1890	185	130	58	3	12	6	76	14	28	2	0	1	0	40	0	4
91	192	143	49	2	25	0	78	15	20	0	1	0	0	22	3	(**)26
92	180	142	39	1	19	2	85	14	19	2	1	0	0	35	2	1
93	154	136	20	2	27	2	79	20	9	0	1	0	0	3	4	8
94	158															
1895	146	107	39													
96	152	109	42	3	28	0	73	8	27	1	2	0	0	9	0	0
97	148	120	28	3	39	1	69	10	21	1	0	0	0	1	0	4
98	147	122	25	2	35	2	62	8	17	1	0	13	0	4	0	3
99																
1900	209	191	18													
1901	171	149	22	2	51	0	55	8	10	0	1 (***)	0	0	2	1 (***)	35

Fuentes: Apéndice 1 y Murillo (1987)

- (+) Datos de años fiscales abril-marzo, de Memorias de Guerra y Marina
- (*) Se reportan como entradas de los vapores Honduras, Nicaragua, Guatemala y Costa Rica de la PMSC, que erróneamente (?) fueron puestos por ONE como correspondientes a esas banderas.
- (**) Estos son casi todos pequeños vapores de bandera colombiana.
- (***) En su mayoría de bandera chilena y austriaca.

Cuadro 5 MOVIMIENTO MARITIMO LIMON 1870-1901

Año	Total de naves	Yapores	Veleros	G. Bret.	N. Amer.	Aleman.	España	C. Ameri. y Naci.	Colomb.	Norte Europa	Sur Europa
1870											
71											
72	79										
(*)73	93	25	68	42	23	1	0	9	15	0	3
(*)74	62	14	49	32	14	0	0	0	12	0	4
(*)75	90	22	68	44	21	0	1	6	12	0	6
76											
(*)77	140	36	104	66	42	0	0	7	19	2	0
(*)78	155	29	126	72	41	4	1	24	12	0	0
(*)79	175	47	129								
1880											
81											
82											
83	97	70	27	58	13	2	6	13	3	0	2
84	120	96	24	84	10	0	4	17	4	0	1
1885	139	112	27	91	25	0	10	6	6	0	1
86											
87	146	133	13	124	12	4	2	1	0	1	2
88	142	138	6	116	2	12	10	1	0	0	1
89	168	163	5	130	3	16	16	2	0	1	0
1890	167	151	16								
91	206	189	17	101	10	13	22	7	7	34	12
92	205	194	11	112	18	9	10	20	1	24	11
93	214	206	8	102	32	19	11	15	26	9	
94	294										
(*)95	334	271	63								
(*)96	299	258	41								
(*)97	311	231	80								
(*)98	302	228	74								
(*)99	383	348	35								
(*)00	400	381	19								
1901	415	371	44	135	70	63	11	25	8	80	23

Fuentes: Apéndice 2 y Murillo (1987)

(*) Datos de las Memorias de Guerra y Marina que se refieren al año fiscal abril-marzo

Capítulo III

EL USO DE DATOS DE MOVIMIENTO MARÍTIMO PARA ANALIZAR LAS OPERACIONES DE UNA EMPRESA NAVIERA DE LA EPOCA

Los datos del movimiento marítimo pueden ser utilizados tanto para conocer el origen y destino del comercio exterior del país, como también para hacer estudios sobre el funcionamiento y trayectoria de las empresas navieras y mercantiles que participan de dicho comercio.

En este Capítulo, se hace uso de dicha información para profundizar en el conocimiento de las operaciones navieras de la empresa William Le Lacheur & Son, en el período 1837 a 1886, cuando estuvo íntimamente ligada al desarrollo del comercio exterior de Costa Rica.

En el capítulo se enfocarán tres aspectos principales: (a) mostrar la utilidad de los datos de movimiento marítimo para el caso específico indicado, caracterizando en detalle las operaciones de transporte conocidas hasta ahora sólo parcialmente de la empresa, así como indicando cómo dicha información generó información adicional no conocida sobre las actividades de la empresa; (b) establecer las características técnicas de las naves utilizadas; y (c) poner en evidencia la rentabilidad de la empresa en el transporte del café de Costa Rica durante medio siglo de funcionamiento.

I. William Le Lacheur & Son en los registros del movimiento marítimo de Costa Rica y del exterior

Las fuentes de información son las mismas analizadas en el Capítulo II. Las principales utilizadas aquí fueron: (a) a nivel del país tres fueron las fuentes, primero, documentos de gobierno que se ubican en el Archivo Nacional, segundo los anuncios de llegadas y salidas de naves que aparecían en las publicaciones periódicas de la época, destacando **La Gaceta**, el periódico oficial como la fuente más sistemática; y por último, algunos estudios que hacen referencia a las actividades de la empresa en cuestión; y (b) a nivel de información del exterior, algunos números del **Lloyds List**, y especialmente del **Lloyds Register of Shipping**, ambas publicaciones especializadas en asuntos marítimos.

Los datos obtenidos de estas fuentes permitieron reconstruir la historia del movimiento de los buques de Le Lacheur, indicando para cada nave la fecha de entrada y salida del puerto de Puntarenas. Pero no sólo esto. Permitieron establecer además: la carga transportada de exportación, así como algún detalle de lo importado; el consignatario de la nave; los días de viaje

tomados hasta llegar a Puntarenas, e incluso conocer las escalas de cada nave y por tanto los itinerarios seguidos por la empresa; el número de tripulantes y los capitanes a cuyo mando estuvieron las naves; y en ciertos casos, incidentes que tuvieron los buques.

Por la importancia que llegó a tener la empresa Le Lacheur, esta y sus naves recibieron abundante atención en el país. Sin embargo, los primeros datos concretos sobre el número, nombre y características técnicas de las naves, sólo se publicaron hacia 1933 (1). Estos, una vez confrontados con los datos de movimiento marítimo y los registros de naves, como se hace referencia más abajo, se encontró que fueron incompletos y que en algunos casos contenían información técnica errada. La información así mejorada y ampliada, viene a justificar la necesidad de este tipo de análisis.

Los documentos de los despachos de Hacienda y Guerra y Marina para 1839 a 1842 y luego periódicos a partir del **Mentor Costarricense** (1842-1846), **Paz y Progreso** (1847- 48) y **La Gaceta** (bajo varios nombres de 1850 en adelante), permitieron elaborar los registros de las naves de la empresa que se presentan abajo.

Es de notar que al inicio de la investigación, se aceptó como correcto que las naves de Le Lacheur habían sido sólo las doce que había identificado Gonzalez Flores en su señalamiento inicial de 1933. Revisando los números del **Lloyd's Register** (3) entre 1833 y 1883, se pudieron individualizar dos naves adicionales de Le Lacheur. Así, una revisión detallada de los documentos históricos permitió individuar que la primera presencia de Le Lacheur se produjo hacia 1839, cuando primero aparece registrada la nave **Halcyon**, que por medio del **Lloyd's Register**, se identificó como de co-propiedad de Le Lacheur. Una segunda nave que resultó propiedad de la empresa, fue el **República**, activa entre 1866 y 1869. Además, analizando la información, se llegó a concluir que Le Lacheur también trabajó asociado en los primeros años con otro empresario naviero de Guernsey, de apellido Domaille, propietario de dos naves la **Sir Thomas Mansell** y la **Queen of the Isles**, que entre 1844 y 1850 realizaron viajes anuales a Costa Rica, para llevar café a Inglaterra.

Un tópico no investigado pero que podría producir nuevos resultados interesantes, es el de las relaciones entre familias de empresarios navieros y comerciantes de Guernsey, la pequeña isla en el Canal de la Mancha de donde rea nativo Le Lacheur. La información fragmentaria sobre William Le Lacheur indica que aparte de la relación comercial que sostuvo con Domaille, tuvo otras con Le Page (co-dueño del **Halcyon**), y fue casado con una Le Messurier, pariente sin duda de uno de sus capitanes.

2. Características técnicas de las naves empleadas

En el transcurso de las cinco décadas en que sirvió en la ruta Londres-Puntarenas-Londres, la empresa contó con catorce naves propias y dos adicionales de Domaille, empresario de Guernsey soció por unos años de Le Lacheur. Una somera descripción de estas naves se incluye abajo, indicando las características de cada una, su período de servicio, sus capitanes y otros datos relevantes. El Cuadro III-1 resume las principales características.

Es importante anotar algunas diferencias importantes entre las primeras naves de Le Lacheur y las de períodos posteriores. Ello fue consecuencia de la evolución que ocurrió en la construcción de naves de vela en el período 1840-1870, así como por cambios en las necesidades de la propia empresa.

Las primeras cinco naves corresponden al tipo de buques mercantes de tamaño pequeño a mediano de las primeras tres décadas del siglo XIX, construidos para llevar carga a largas distancias, pero que no eran particularmente veloces. Tres de las naves fueron goletas, una cuarta fue un bergantín y la quinta fue una barca, con tonelajes de registro desde 59 hasta 234 toneladas. Entre éstas se incluyen a las naves de Domaille, el empresario asociado a Le Lacheur entre aproximadamente 1844 y 1849.

Un segundo grupo de cinco naves, todas construidas para la empresa entre 1850 y 1854, fueron mucho más homogéneas. Cuatro fueron barcas de unas 300 a 400 toneladas de registro y el cuarto un bergantín de cerca de 220 toneladas. Estas naves fueron fabricadas considerando que una mayor capacidad era necesaria para transportar económicamente el café y que además, fueran más veloces, para que el tiempo de transporte fuera más reducido. En términos generales no fueron naves con características excepcionales para su época.

Fue en con tercer conjunto de naves, siete en total construidas entre 1861 y 1869, que la empresa obtuvo finalmente naves con características ideales para enfrentar la ruta servida. De dichos buques, cuatro fueron fragatas, dos fueron barcas y el séptimo fue un bergantín. En tamaño, fueron mucho más grandes que sus antecesores, alcanzando un tonelaje medio de 550 toneladas de registro. Las tres últimas fragatas construidas, fueron hechas con las técnicas más avanzadas de su época, siendo fabricadas con una estructura combinada de madera y hierro ("composite") y forradas en madera. Todas fueron diseñadas para alcanzar una velocidad superior al promedio y recibieron la denominación de "coffee clippers", que indica que estaban consideradas entre la élite de los veleros de la época. (4) Los famosos "tea clippers", fueron los veloces barcos que habían ganado un gran renombre

Cuadro 1

Datos Generales de las naves asociadas a Le Lacheur

Nombre	Tipo	Tonelaje		Medidas (en pies)	Construido Año	Por	Clasificación Lloyds	
		Registro	Otro					
Halcyon	goleta	138	118		1837 Guernsey		7A-1	*
Lavinia	goleta	111	120		1840 Guernsey		8A-1	
Monarch	barca	234	250		1841 Guernsey		8A-1	
T. Mansell	goleta	59			1841 Guernsey		7A-1	**
Queen of the Isles	goleta	190	278?		1842 Aberdeen?			**
Costa Rica	barca	299	266	106x23x16	1850 Guernsey		8A-1	
Esperanza	bergantín	219		102x20x13	1851 Guernsey		13A-1	
America	barca	392	380	121x24x17	1853 Guernsey		10A-1	
Times	barca	315	292	125x21x15	1854 Guernsey		11A-1	
Costa Rica Packet	bergantín	531	503	162x29x18	1861 Guernsey	Sebire	15A-1	
William LeLacheur	fragata	573	539	165x31x18	1864 Guernsey	Sebire	14A-1	
Republica	barca	386		124x28x17	1865 Sunderland		11A-1	
Irazú	barca	327	307	132x26x15	1866 Guernsey	Sebire	14A-1	
Nicoya	fragata	593	562	162x30x18	1867 Aberdeen	A.Hall	17A-1	
Herradura	fragata	612	582	169x31x18	1868 Aberdeen	A.Hall	17A-1	
Barranca	fragata	653	627	177x31x18	1869 Aberdeen	A.Hall	17A-1	
Industria ***	pailebote	21		42x10x5	?		?	

Fuente: Lloyds Registry of British and Foreign Shipping, varios años de 1840 a 1883.
MacGregor, Fast Sailing Ships 1775-1875, 1974.
Gaceta Oficial, 15-8-1866.

Notas: * Eran co-dueños Le Lacheur y Le Page

** Era propiedad de Domaille

*** Utilizado para carga y descarga de naves en Puntarenas en la década 1860.

transportando té en la ruta de China a Europa. El hecho de que casi todas estas naves sirvieron el total de su vida útil (15 a 20 años) en la ruta Puntarenas-Londres, indica que fueron excelentemente construidas y mantenidas. Esto es reafirmado por la alta clasificación que siempre le otorgó la entidad aseguradora marina Lloyds a las naves de Le Lacheur.

En síntesis, la empresa realizó una fuerte inversión en naves de buenas características navieras, que se vió recompensada ampliamente por el uso que se les dió a los buques a lo largo de cuatro décadas. La empresa no sufrió pérdidas de naves (incidente bastante frecuente en la peligrosa ruta del Cabo de Hornos), tanto por la buena calidad de estas como por su buen manejo. Es notable que durante el período total, en las 14 naves, la empresa sólo utilizó unos 16 capitanes, lo que indica un alto grado de estabilidad de este personal, contribuyendo ello a la buena operación del servicio y a su seguridad.

3. Relación detallada del movimiento de las naves de Le Lacheur

3.1 Goleta Halcyon (1837)

Esta nave no aparece en las listas conocidas de buques pertenecientes a Le Lacheur. Sin embargo, esta goleta construida en Guernsey en 1837, propiedad de W. Le Lacheur y T. Le Page, fue la primera nave de la empresa que visitó Costa Rica, llegando inicialmente en 1839. En esa ocasión, salió cargada con 2397 qq de café y con cueros. Esta probablemente fue la primera relación de la empresa con la exportación de café de Costa Rica, y no como se ha sostenido tradicionalmente, con la exportación en el **Monarch** en 1843. Con esta última fue que se inició el transporte regular y directo de café a Inglaterra, pero le correspondió al **Halcyon**, el primer embarque de café de la empresa, enviado por E. Wallerstein y G. Steipel.

Esta goleta tenía una capacidad de 138 toneladas de registro (1840), luego modificada a 151 toneladas (1851). En términos de capacidad real de carga, llevó 148 toneladas de café en 1846. No se le conocen tiempos de duración de los viajes realizados. Sólo hizo 7 travesías conocidas, en la ruta Inglaterra-Costa Rica, entre los años de 1839 y 1851. La **Halcyon** fue vendida a Domaille, empresa de Guernsey asociada Le Lacheur en 1851.

Obregón (1982), menciona una entrada del **Halcyon** en 1841, con carga desde Londres y consignado a G. Steipel. Existió entonces un vínculo entre Steipel y Le Lacheur desde fecha temprana, pues como se mencionó anteriormente ya en 1839 se había hecho una exportación de Steipel, y en la primera exportación regular hecha por La Lecheur en 1843, aparece un cargamento perteneciente a Steipel.

Los viajes registrados del **Halcyon** fueron:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Valparaiso?					
Puntarenas					
Puntarenas	(entró 2 veces)	??/39			2397 qq café, cueros
Londres					
Puntarenas	??/41				merc. ext./Steipel
Barn?					
Valparaiso				W. Allez	
Puntarenas	15/6/46			W. Allez	3 bultos /Le Lacheur
Puntarenas		25/6/46		W. Allez	3428 qq café
Londres					
		No vino en 1847			
Guernsey				W. Allez?	
Puntarenas	22/3/48			W. Allez?	Mercadería Extranj.
Puntarenas		17/4/48		W. Allez?	Con café
Guernsey				W. Allez	
Guernsey				W. Allez	
Puntarenas	17/3/49			W. Allez	En lastre
Puntarenas		7/4/49		W. Allez	Con café
Guernsey				W. Allez?	
Guernsey				W. Allez?	
Puntarenas	12/3/50			W. Allez?	Mercadería extranj.
Puntarenas		5/4/50		W. Allez?	Con café
Guernsey					
Londres					
Puntarenas	8/5/51			W. Allez?	Mercadería extranj.
Puntarenas		20/5/51		W. Allez?	Con café

3.2 Barca Monarch (1841)

Esta barca es la más conocida de las naves de Le Lacheur, pues fue con ésta con la cual el capitán inició su servicio marítimo regular con Costa Rica. (5) Medía 234 toneladas de registro (medida que no indicaba la capacidad de carga real, sino una medida establecida para pagar los derechos del navío), y fue construida en 1841 en la Isla de Guernsey.

Su primer viaje a la costa del Pacífico de America Central, lo realizó al puerto de Realejo en 1842. A partir de ese viaje, realizó una travesía cada año entre 1843 y 1852, en la ruta Londres-Puntarenas- Londres. Usualmente la nave partía de Inglaterra en diciembre o enero, para voltear el Cabo de Hornos durante el verano austral, arribando a Puntarenas en marzo o abril. El retorno lo emprendía en abril o mayo, después de dos y cuatro semanas en Puntarenas, cargando café, llegando a Londres entre agosto y setiembre.

Los viajes conocidos del **Monarch** a Costa Rica fueron:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres ?				W. Le Lacheur	
Realejo		??/4/42		W. Le Lacheur	
Londres	22/9/42			W. Le Lacheur	añil
Londres		28/9/42		W. Le Lacheur	
Pernambuco				W. Le Lacheur	
Valparaíso		2/3/43		W. Le Lacheur	azúcar
Puntarenas		??/6/43		W. Le Lacheur	
Londres	10/10/43			W. Le Lacheur	5505 qq café
Londres		8/11/43		T. Le Page	
Puntarenas	16/4/44				
Puntarenas		30/4/44		T. Le Page	5250 qq café
Londres					
Londres					
Puntarenas	29/3/45			T. Le Page	Lastre + \$ 35 700
Puntarenas		9/5/45		T. Le Page	5599 qq café
Londres					
Valparaíso					
Puntarenas	18/4/46			J. Le Mesurier	5 bultos
Puntarenas		1/5/46		J. Le Mesurier	5167 qq café
Londres					
Londres					
Puntarenas					
Puntarenas		27/4/47			Café
Londres					
Londres					
Puntarenas	13/3/48				En lastre
Puntarenas		6/5/48			Café
Londres					
Londres					
Puntarenas	19/3/49			E. Andrews	Mercaderías
Puntarenas		7/4/49		E. Andrews	Café
Londres					
Guernsey					
Puntarenas	4/3/50		137 días	W. Allez	Mercaderías
Puntarenas				W. Allez	Café
Londres					
Londres					
Puntarenas	13/3/51			W. Allez?	Mercaderías
Puntarenas		7/4/51		W. Allez?	Café
Londres					
Londres					
Puntarenas	18/3/52			W. Allez	Mercaderías
Puntarenas		25/4/52		W. Allez	Café

La nave era de tres mástiles, todos con velas cuadradas y tenía una capacidad de carga de unos 5 600 quintales de café (cerca de 250 toneladas métricas). Su aparejo fue cambiado al de bergantín en 1848.

El único tiempo de travesía conocido del **Monarch** fue de 137 días desde Londres, el cual no es muy rápido. Tuvo varios capitanes, entre los cuales

William Le Lacheur (1841-43), Thomas Le Page (1844-45), J. Le Mesurier (1846-47?), E. Andrews (1848?-49) y W. Allez (1850-52).

El **Monarch** se mantuvo en el **Lloyds Register** bajo el nombre de Le Lacheur hasta 1852, pero sin clasificación, ya que la categoría recibida de 8-A1 en 1842, venció en 1850. Después de 1852, desapareció del **Lloyds Register**, lo que indicaría que probablemente fue vendido en ese año.

3.3 Goleta Sir Thomas Mansell (1841)

Esta pequeña goleta de 59 toneladas de registro, construida en Guernsey, no perteneció a Le Lacheur, sino a su socio Domaille. De hecho, sólo un viaje hizo y luego no volvió a Costa Rica. La goleta continuó operando bajo Domaille, al menos hasta 1851, transportando fruta y otros productos entre Málaga y Guernsey. El **Sir Thomas** era una goleta de bajo tonelaje y no debió ser muy satisfactoria para el transporte de café desde Puntarenas hasta Europa, ni por el volumen de carga ni por su capacidad de navegación alrededor del Cabo. En su único viaje, llegó de Inglaterra el 16 de abril de 1844, e inició el retorno el 30 de ese mes, transportando 72 toneladas métricas de café.

3.4 Bergantín Queen of the Isles -Reina de las Islas-(1842?)

Esta nave propiedad de Domaille, socio de Le Lacheur viajó entre 1845 y 1850. Su capacidad de acarreo era de 190 toneladas.

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Guernsey			120 días	H.Domaille	SGF
Puntarenas	18/3/45	8/4/45		H.Domaille	4800 qq café
Londres					
Buenavista?			98 días	H.Domaille	1579b. merc. ext.
Puntarenas	22/1/46	26/3/46		H.Domaille	4879 qq café
Inglaterra					
Puntarenas	??/47	26/2/47			
Liverpool					
Guernsey				H.Domaille	Merc. ext
Puntarenas	13/1/48	26/3/48		H.Domaille	Café, concha, cuero
Guernsey					
		No vino en 1849			
Panamó					Lastre
Puntarenas	29/4/50	9/5/50			Café
Guernsey					

3.5 Goleta Lavinia (1840)

Esta goleta mediana fue construida en Guernsey y perteneció a Le Lacheur

desde tiempo antes de iniciar los viajes de comercio con Costa Rica. El buque era del porte de 111 toneladas según el **Lloyds Register** de 1844 y así aparece en las estadísticas nacionales de entradas y salidas de naves para 1845. Cierta confusión se genera porque la nave fue posteriormente sometida a una remedia de su capacidad, asignándosele entonces un porte de 157 toneladas con el cual aparece en el **Lloyds Register** de 1851. Considerando la carga de café transportada (115 toneladas en 1845 y 1846), una capacidad de 111 toneladas, parece ser más realista. No fue una nave rápida, pues duró 145 días de Inglaterra a Puntarenas en 1846.

El **Lavinia** llegó por primera vez en diciembre de 1844, haciendo cinco viajes entre Inglaterra y Costa Rica en los seis años siguientes. Después de 1850 no regresó, siendo sustituido por el **Costa Rica**. En sus varios viajes al país fue siempre comandado por el capitán John Le Lacheur. En 1851 fue vendida a Mansell de Guernsey, que la operó entre esa isla y el Pacífico.

Las travesías del **Lavinia** se indican en el cuadro siguiente:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres?					
Puntarenas	?/12/44			J. Le Lacheur	
Puntarenas		20/2/45		J. Le Lacheur	2532 qq café
Londres					
Guernsey					
Puntarenas	18/1/46		145 días	J. Le Lacheur	1217 bultos mercad.
Puntarenas		2/3/46		J. Le Lacheur	2535 qq café
Londres					
En 1847 no vino					
Guernsey				J. Le Lacheur	
Puntarenas	12/5/48			J. Le Lacheur	En lastre
Puntarenas		29/5/48		J. Le Lacheur	Con café
Londres					
Guernsey					
Puntarenas	15/3/49			J. Le Lacheur	En lastre
Puntarenas		1/5/49		J. Le Lacheur	Con café
Londres					
Panamó				J. Le Lacheur	
Puntarenas	1/4/50			J. Le Lacheur	Pasajeros
Puntarenas		19/4/50		J. Le Lacheur	Con café
Guernsey					

3.6 Barca Costa Rica (1850)

El éxito del comercio del café para la empresa, lo refleja el nombre de esta nave botada en 1850. De 299 toneladas de registro, fue una barca de tres palos con velas cuadradas, construida en Guernsey. Sus dimensiones fueron

32 metros (106 pies) de eslora, 6.8 metros (22.6 pies) de manga y 4.7 metros (15.6 pies) de calado respectivamente. A esta barca, Lloyds le otorgó la clasificación de 8 A-1, o sea de primera categoría durante 8 años. Los viajes realizados por el **Costa Rica** fueron:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Guernsey				E. Andrews	
Puntarenas	31/12/50			E. Andrews	Mercadería extranj.
Puntarenas		6/3/51		E. Andrews	Con café
Londres					
Londres?					
Puntarenas	?/4/52			E. Andrews	
Puntarenas		11/11/52		E. Andrews	Con café
Londres					
Puntarenas	?				
Puntarenas		17/3/53		E. Andrews	Con Café
Londres					
Londres					
Puntarenas	?/1/54				
Puntarenas		?		E. Andrews	Con café
Londres					
Londres					
Nueva York					
Puntarenas	25/3/55			J.Le Messurier	Merc. ext. tabaco
Puntarenas		22/4/55		J.Le Messurier	Con café
Londres					
Londres			118 días	J.LeMessurier	
Puntarenas	9/2/56			J.LeMessurier	Merc. extranj.
Puntarenas		?		J.Le Messurier	Con café
Londres?					
Londres			129 días	J.LeMessurier	
Puntarenas	16/2/57			J.LeMessurier	Merc. extranj.
Puntarenas		18/3/57		J.LeMessurier	Con café
Londres					
Londres			119 días	J.LeMessurier	
Puntarenas	19/2/58			J.LeMessurier	Merc. extranj.
Puntarenas		?		J.LeMessurier	Con café
Londres?					
La Unión				J.H.LeVesconte	
Puntarenas	10/3/59			J.H.LeVesconte	Merc. extranj.
Puntarenas		30/4/59		J.H.LeVesconte	Con café
Londres					
Londres				J.H.LeVesconte	
Puntarenas	3/3/60			J.H.LeVesconte	Merc. extranj.
Puntarenas		30/3/60		J.H.LeVesconte	Con café

La **Costa Rica** realizó en forma regular el recorrido Londres-Puntarenas-Londres, entre 1850 y 1860. En estos once años, el promedio de sus travesías fue de 122 días en dirección oeste, lo cual es sustancialmente mejor que los tiempos conocidos del **Monarch** y del **Lavinia**.

El nombre **Costa Rica**, fue compartido con otras naves incluyendo otra de Le Lacheur, el **Costa Rica Packet**, así como con una barca francesa del mismo nombre, que visitó Puntarenas regularmente entre 1865 y 1873, transportando café a Burdeos.

La barca fue comandada por tres capitanes: E. Andrews (1850-54), J. Le Messurier (1855-58) y finalmente J. H. Le Vesconte (1859-60). Aunque no regresó después de 1860 cuando fue vendida por la empresa, la nave siguió navegando, por muchos años más con el mismo nombre. En 1866 era propiedad de A. Thompson y B. Lyon de Londres, que posteriormente la vendieron a navieros suecos, que todavía mantenían la nave en operación en 1883, según el **Lloyds Register**.

3.7 Bergantín Esperanza (1851)

Fue el segundo buque de la nueva serie de barcos que construyó Le Lacheur en la década de 1850. Era un bergantín de 219 toneladas de registro, construido en Guernsey, y ciertamente fabricado con materiales de primera clase, pues recibió una clasificación de 13 A-1 de Lloyd's. Realizó su primer viaje entre Inglaterra y Puntarenas en 1852, bajo el mando del capitán John Le Lacheur, quien hizo un segundo viaje y luego pasó a manos del capitán William Allez, quien con sólo una interrupción lo condujo hasta 1860 o 1861. Los viajes realizados por el **Esperanza** se indican en la página siguiente.

El **Esperanza** desempeñó un papel en la historia nacional, pues fue éste el buque que trajo en 1855 la artillería y municiones que luego fueron de gran utilidad para la Campaña de 1856. El bergantín entró a Puntarenas, el 9 de enero de 1855 con dos baterías de campaña y dos cañones mayores de sitio. Poco después, el 15 de febrero, llegó la barca **América** a Puntarenas, cargada con el resto del armamento pedido a Inglaterra por el Gobierno de Costa Rica.

La nave fue vendida en 1861 a J. Sebire, constructor y empresario marino de Guernsey. Bajo este dueño, el **Esperanza** continuó navegando al menos hasta 1866 en la ruta entre Liverpool y las Islas Malvinas (Falklands).

3.8 Barca América (1853)

Esta nave fue construida en Guernsey en 1853. Para efectos de registro, su capacidad era de 392 toneladas, siendo este el mayor buque que había construido Le Lacheur a esa fecha. Tenía tres mástiles, con velas cuadradas en el mayor y en el trinquete y vela de cangreja en el mástil de mesana. En sus

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres			120 días	J.LeLacheur	
Puntarenas	16/2/52			J.LeLacheur	Mercadería extranj.
Puntarenas		15/3/52		J.LeLacheur	Con café
Londres					
Londres?				J.LeLacheur?	
Puntarenas	?/2/53			J.LeLacheur?	
Puntarenas		?/2/53		J.LeLacheur?	
Londres					
Londres				W. Allez?	
Puntarenas	?/2/54			W. Allez?	
Puntarenas		?/2/54		W. Allez?	
Londres					
Londres				W. Allez	
Puntarenas	9/1/55			W. Allez	Mercad. armamento
Puntarenas		?/2/55		W. Allez	Con café ?
Londres					
Londres				W. Allez	
Puntarenas	10/3/56			W. Allez	Mercadería extranj.
Puntarenas		11/4/56		W. Allez	Con café
Londres					
Londres			131 días	W. Allez	
Puntarenas	11/3/57			W. Allez	Mercadería extranj.
Puntarenas		?/2/57		W. Allez	Con café?
Londres					
		en 1858 no vino a Costa Rica			
Londres					
Guatemala				J.Robertson	
Puntarenas	22/2/59			J.Robertson	Carbón
Puntarenas		?/3/59		J.Robertson	Con Café?
Londres					
Londres				W. Allez	
Puntarenas	23/3/60			W. Allez	Lastre
Puntarenas		?/4/60		W. Allez	Con café ?
Londres					
Faltan datos para 1861					

bodegas transportaba hasta 10.600 quintales de café (unas 482 toneladas métricas).

Su construcción debió hacerse con materiales un poco inferiores a los del **Esperanza**, pues su clasificación de Lloyd's fue sólo de 10 A-1. En todo caso, el **América** se desempeñó satisfactoriamente en los once años durante los cuales realizó la travesía Inglaterra-Puntarenas-Inglaterra. En relación con el **Esperanza**, el **América** resultó ser un velero más veloz, con un promedio de unos 120 días en la travesía hacia el oeste, es decir de Londres a Puntarenas, mientras que el tiempo promedio del primero fue de 126 días.

El buque sin embargo, no siempre tuvo suerte, pues en el viaje que hizo de Inglaterra a Puntarenas en 1858, murió a bordo su capitán, John Le Lacheur. Este había tomado la nave cuando estaba recién construida y la comandó en cinco viajes, pereciendo en el último, antes de llegar a Puntarenas. El resto del quinto viaje fue completado por el piloto J. H. LeVesconte. Al capitán Le Lacheur, lo sucedió durante dos viajes el capitán J. Le Messurier, que antes estuvo a cargo del **Costa Rica**. Posteriormente, la nave fue comandada por el capitán J.H. Le Vesconte por dos o tres viajes y por último tuvo como capitán a H.G. Le Lacheur. Los viajes realizados a Costa Rica por la **América** fueron:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga	
Londres				J.LeLacheur		
Puntarenas	??/54			J.LeLacheur	?	
Puntarenas		??/54		J.LeLacheur		
Londres						
Londres				J.LeLacheur		
Puntarenas	15/2/55			J.LeLacheur	Merc. ext-armamento	
Puntarenas		23/3/55		J.LeLacheur	Con café	
Londres						
Londres				J.LeLacheur		
Puntarenas	21/1/56			J.LeLacheur	Mercadería extranj.	
Puntarenas		??/56		J.LeLacheur	Con café?	
Londres						
Londres				J.LeLacheur		
Puntarenas	26/13/56		103 días	J.LeLacheur	Mercadería extranj.	
Puntarenas		3/3/57		J.LeLacheur	Con café	
Londres						
Londres				J.LeLacheur +		
Puntarenas	27/1/58			J.H.LeVescont	Mercadería extranj.	
Puntarenas		??/58		J.H.LeVescont	Con café?	
Londres						
Londres				J.LeMessurier		
Puntarenas	15/1/59		129 días	J.LeMessurier	Mercadería surtida	
Puntarenas		??/59		J.Le Messurier	Con café?	
Londres						
Londres				J.LeMessurier		
Puntarenas	22/1/60			J.LeMesuurier	Mercadería extranj.	
Puntarenas		29/2/60		J.LeMessurier	Con café	
Londres						
		Faltan datos de 1861				
Londres				J.H.LeVesconte		
Puntarenas	4/1/62			J.H.LeVesconte	Mercadería entranj.	
Puntarenas		12/4/62		J.H.LeVesconte	8500 sacos de café	
Londres						
Londres			111 días	J.H.LeVesconte		
Puntarenas	16/1/63			J.H.LeVesconte	Mercadería extranj.	
Puntarenas		??/63		J.H.LeVesconte	Con café?	
Londres						
Londres			129 días	H.G.LeLacheur		
Puntarenas	29/2/64			H.G.LeLacheur	Mercadería extranj.	
Puntarenas		7/4/64		H.G.LeLacheur	Con Café?	
Londres						

Al llegar al final de su vida útil, el **América** fue vendido en 1864 por Le Lacheur a la empresa Hayward de Bristol, que destinó la nave a la ruta Glasgow-Indias Occidentales, donde se mantuvo al menos hasta 1866, según el **Lloyds Register**.

3.9 Barco Times (1854)

Esta nave realizó la travesía Londres-Puntarenas-Londres en forma regular durante doce años. Su primer comandante fue el capitán E. Andrews, que antes había estado a cargo del **Costa Rica**. En el **Times**, Andrews hizo siete viajes, siendo sucedido primero por W. Allez para una travesía, y luego por el capitán W.C. Jones.

Con esta nave construida en 1854 en Guernsey, Le Lacheur buscó un barco de menor porte que el **América**, posiblemente por considerar difícil cargar completamente cuatro veleros con café de Costa Rica. De hecho en el año 1863, el **Times** tuvo que zarpar en lastre de Puntarenas, para buscar carga en San José de Guatemala, dado que no encontró suficiente café para llenar sus bodegas. En varios de sus otros viajes, el buque llevó flete a puertos intermedios antes de proseguir a Puntarenas a cargar café.

Su tonelaje de registro fue de 315 toneladas, pero usualmente cargaba hasta 375 toneladas métricas de café. Recibió una clasificación de 11 A-1 de cobertura de seguro marítima por parte de Lloyd's. Aunque no se conocen detalles de su construcción, la nave posiblemente tenía ciertas características técnicas especiales, pues Lloyd's, además de la categoría asignada ya mencionada, la marcó para revisiones especiales ("special survey"). El hecho que fuera una nave veloz, con un promedio de sólo 114 días en sus travesías en el trayecto hacia el Pacífico, puede estar relacionado con esta clasificación especial.

Un aspecto que llama la atención de este buque es su nombre, que viene a significar "Tiempos". Al contrario del resto de las naves del segundo y tercer grupo de Le Lacheur, que recibieron nombres muy relacionados con la actividad marítima en que se encontraba involucrada la empresa (por ejemplo, se les dió el nombre del país a dos naves, los demás fueron denominados de acuerdo con la "esperanza" del comercio, la república, el continente y cuatro sitios geográficos de Costa Rica, así como el fundador de la empresa). Fue vendido el **Times** al llegar al final de su vida útil, siendo comprado en 1866 por la empresa de J. Sebire de Guernsey, la cual lo destinó a la ruta Londres-Indias Occidentales. El resumen de viajes realizados por el **Times** en el comercio con Costa Rica fue el siguiente:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres				E. Andrews	
Panamá				E. Andrews	
Puntarenas	5/4/55			E. Andrews	Mercadería extranj.
Puntarenas		11/5/55		E. Andrews	Con café
Londres					
Londres			117 días	E. Andrews	
Puntarenas	8/2/56			E. Andrews	Mercadería extranj.
Puntarenas		?/?/56		E. Andrews	Con café?
Londres					
Londres				E. Andrews	
San Francisco				E. Andrews	
Puntarenas	8/4/57			E. Andrews	Pasaje
Puntarenas		27/4/57		E. Andrews	Con café
Londres					
Londres				E. Andrews	
Guatemala				E. Andrews	
Puntarenas	6/4/58			E. Andrews	Mercad. ropa de lana
Puntarenas		?/?/58		E. Andrews	Con café?
Londres					
Londres				E. Andrews	
Puntarenas	6/2/59			E. Andrews	Mercadería extranj.
Puntarenas		30/3/59		E. Andrews	Con café
Londres					
Londres				E. Andrews	
Puntarenas	26/1/60			E. Andrews	Mercadería extranj.
Puntarenas		15/3/60		E. Andrews	Con café
Londres					
			No hay datos para 1861		
Londres				W. Allez	
Puntarenas	?/?/62			W. Allez	Mercad. extranj.?
Puntarenas		9/5/62		W. Allez	Con café
Londres					
Londres			110 días	W. C. Jones	
Puntarenas	17/2/63			W. C. Jones	Mercadería extranj.
Puntarenas		21/3/63		W. C. Jones	En lastre
Guatemala					
Londres				W. C. Jones	
Puntarenas	?/?/64			W. C. Jones	Mercad. extranj.?
Puntarenas		3/5/64		W. C. Jones	Con café y concha
Londres					
Londres				W. C. Jones	
Realejo				W. C. Jones	
Puntarenas	30/3/65			W. C. Jones	2706 bult. mercad.
Puntarenas		7/4/65		W. C. Jones	6500 sacos de café
Londres					
Londres				W. C. Jones?	
Quintero (Chile)				W. C. Jones?	
Puntarenas	13/4/66			W. C. Jones?	831 bult. mercad.
Puntarenas		2/5/66		W. C. Jones?	6612 sacos de café
Londres					

3.10 Bergantín Costa Rica Packet (1861)

Con esta nave se inició la construcción de la tercera y última serie de buques de LeLacheur. Fue construido en Guernsey, en el astillero de James Sebire en 1861, como sustituta del **Esperanza** y del **Costa Rica**, cuyas vidas útiles habían concluido. Su nombre se refiere a una larga tradición marítima de llamar "packets" o "paquetes" (como se castellanizó), a barcos rápidos, generalmente aquellos que llevaban correo y otra carga valiosa.

El **Costa Rica Packet**, con sus 531 toneladas de registro, fue un buque mucho más grande que todas las anteriores naves de Le Lacheur. Sus dimensiones eran: 49 metros (162 pies) de eslora, 8.7 metros (28.6 pies) de manga y 5.5 metros (17.7 pies) de calado. La relación entre eslora y manga de cerca de 5.6 a 1, indica gran longitud en relación a la manga (o anchura) de la nave, lo que muestra una preocupación en su diseño por obtener un buque veloz. Para efectos comparativos, el **Costa Rica** de 1850, tenía una relación de sólo 4.7 a 1 entre eslora y manga. El **Costa Rica Packet**, en cambio, fue un fiel reflejo de las prácticas de construcción de Inglaterra a inicios de los sesenta, cuando se buscaba obtener veleros más rápidos y de mayor tamaño, con la finalidad de poder competir en las largas travesías con los nuevos barcos de vapor.

Con su capacidad de cargar hasta 710 toneladas métricas (12 500 sacos) de café, la empresa obtuvo con el **Costa Rica Packet**, un buque con el doble de la capacidad de acarreo del **Esperanza** o del **Costa Rica**. Además era una nave mucho más rápida que aquellas, pues tuvo un promedio de 113 días en las travesías de Londres a Puntarenas, versus 126 y 122 días respectivamente de las otras dos naves.

Los capitanes que tuvieron a su cargo el **Costa Rica Packet**, fueron J. Le Messurier (1861-67); H.G. Le Lacheur (1868); R.K. Pope (1869-73?); y James Cory (1874-1880). En sus últimos años, el buque no hizo viajes todos los años a Costa Rica, desconociéndose sus ulteriores destinos en ese período.

Al enfrentar la empresa de Le Lacheur y Cia. la apertura de la nueva vía por el Atlántico, abierta en 1882 mediante una combinación de ferrocarril y carretera, decidió liquidar la mayoría de sus buques. Cuatro de estos fueron vendidos en 1883, comenzando por el "Paquete de Costa Rica", que fue comprado por la firma J. Hensworth de Londres. Su utilización posterior no es conocida.

Los viajes realizados a Costa Rica por el **Costa Rica Packet** fueron:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Liverpool				J.LeMessurier	
Puntarenas	4/1/62			J.LeMessurier	Mercadería extranj.
Puntarenas		19/3/62		J.LeMessurier	12000 sacos de café
Londres			113 días	J.LeMessurier	
Puntarenas	31/12/62			J.LeMessurier	Mercadería extranj.
Puntarenas		21/3/63		J.LeMessurier	Con café
Londres			108 días	J.LeMessurier	
Puntarenas	1/1/64			J.LeMessurier	Mercadería extranj.
Puntarenas		15/3/64		J.LeMessurier	Con café
Londres				J.LeMessurier?	
Puntarenas	6/2/65			J.LeMessurier	7585 bult. mercad.
Puntarenas		20/3/65		J.LeMessurier	Con café
Londres				J.LeMessurier?	
Puntarenas	3/3/66			J.LeMessurier	8853 bult. mercad.
Puntarenas		18/4/66		J.LeMessurier	12500 sacos de café
Londres			112 días	J.LeMessurier?	
Puntarenas	12/2/67			J.LeMessurier	Mercadería extranj.
Puntarenas		14/3/67		J.LeMessurier	12500 sacos de café
Londres				H.G.LeLacheur	
San Francisco				H.G.LeLacheur	
Puntarenas	16/3/68			H.G.LeLacheur	En lastre
Puntarenas		4/4/68		H.G.LeLacheur	12500 sacos de café
Londres				R.K.Pope	
Londres				R.K.Pope	
La Libertad	2/2/69			R.K.Pope	10277 bult. mercad.
Puntarenas		6/3/69		R.K.Pope	12209 sacos de café
Puntarenas		Hacen falta datos de 1870 a 1872			
Liverpool				R.K.Pope	
Puntarenas	13/4/73			R.K.Pope	4883 bult. mercad.
Puntarenas		6/5/73		R.K.Pope	12051 sacos de café
Londres					No vino en 1874
Londres			110 días	J.Cory	
Puntarenas	9/2/75			J.Cory	10919 bult. mercad.
Puntarenas		?/2/75		J.Cory	12000 sacos de café
Londres					No vino ni en 1876 ni en 1877
Londres				J.Cory	
Puntarenas	25/3/78			J.Cory	3757 bult. mercad.
Puntarenas		14/5/78		J.Cory	11701 sacos de café
Londres			120 días	J.Cory	
Londres				J.Cory	
Puntarenas	25/2/79			J.Cory	Mercadería extranj?
Puntarenas		25/4/79		J.Cory	11701 sacos de café
Londres			120 días	J.Cory	
Puntarenas	12/2/80			J. Cory	7250 bult. mercad.
Londres		26/3/80		J.Cory	11700 sacos de café
Londres		No vino en 1881 - 1882			

3.11 Fragata **William Le Lacheur (1864)**

Terminada en 1864, lleva el nombre del fundador de la empresa, fallecido el año anterior. Construida en Guernsey por James Sebire, esta hermosa fragata de tres mástiles se consideró un verdadero "coffee clipper".

MacGregor (4), lo describe como un buque con casco de líneas finas, con altos mástiles, en cada uno de los cuales se cruzaban hasta tres vergas encima de la vela de gavia y la vela mayor. El **Le Lacheur** llevaba entonces cinco velas en cada mástil, alcanzando la cofa del mástil mayor la altura impresionante de más de 40 metros sobre la cubierta principal. La gran extensión de velas llevadas y su casco alargado, hacían de éste una nave atractiva y veloz. Su coeficiente de tonelaje bajo cubierta de 0.60, era idéntico al de los famosos "clippers" que traían el té de China, como el **Ariel**, el **Sir Lancelot** y **Maitland**. Sus buenas cualidades como velero, se demuestran en que en su primer viaje de retorno de Puntarenas a Londres, hizo la travesía en sólo 97 días. Su promedio general en los viajes del Atlántico al Pacífico, fue de 111 días, pero esto se debe a que en sus años postreros, los viajes fueron de mayor duración. Considerando los primeros diez años, el promedio de duración de sus viajes fue de tan sólo 100 días.

Contaba con un tonelaje de registro de 573 toneladas netas y sus dimensiones fueron de 50.2 metros (165.8 pies) de eslora, 9.2 metros (30.5 pies) de manga y 5.4 metros (17.7 pies) de calado. En sus bodegas, el **Le Lacheur** pudo cargar hasta 795 toneladas métricas de café, aunque su carga normal fue de cerca de 770 toneladas.

El primer comandante del buque fue J.H. LeVesconte, quien tomó éste recién botado en 1864, y continuó al mando hasta 1869, cuando asumió el mismo puesto en el nuevo **Barranca**. J. Lucas fue el segundo capitán del buque, entre 1870 y 1881, siendo sucedido por J. Cory en el último viaje registrado de la nave a Costa Rica en 1882.

El 21 de enero de 1869, estando el **William Le Lacheur** cargando café en Puntarenas, sufrió una explosión abordo, que causó daños tanto al buque como a la carga. La reparación de la nave motivó que esta saliera con retraso en ese año, partiendo para Londres hasta marzo.

Al liquidar **Le Lacheur** la mayoría de sus naves en 1883, según el **Lloyds Register**, fue vendido este buque al consorcio de A&J McIntyre y H.C. Reid & Co., de Melbourne, Australia.

La relación de los viajes del **Le Lacheur**, fue la siguiente.

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres				J.H.LeVesconte	
Puntarenas	??/65			J.H.LeVesconte	Mercad. extranj.?
Puntarenas		27/2/65	97 días	J.H.LeVesconte	Con café
Londres					
Londres				J.H.LeVesconte	
Puntarenas	25/12/65			J.H.LeVesconte	Mercad. extranj.?
Puntarenas		12/3/66		J.H.LeVesconte	14000 sacos de café
Londres					
Londres			100 días	J.H.LeVesconte	
Puntarenas	27/12/66			J.H.LeVesconte	Mercadería extranj.
Puntarenas		27/2/67		J.H.LeVesconte	14000 sacos de café
Londres					
Londres			103	J.H.LeVesconte	
Puntarenas	26/12/67			J.H.LeVesconte	Mercad. extranj.?
Puntarenas		24/2/68		J.H.LeVesconte	13600 sacos de cafe
Londres					
Londres				J.H.LeVesconte	
Puntarenas	2/1/69			J.H.LeVesconte	16018 bult. mercad.
Puntarenas		?/3/69		J.H.LeVesconte	13500 sacos de cafe
Londres					
		Faltan datos para 1870-1872			
Londres			98 días	J.Lucas	
Puntarenas	12/1/73			J.Lucas	6518 bult. mercad.
Libertad		2/2/73		J.Lucas	Parte mercad.
Acajutla				J.Lucas	
Puntarenas	21/3/73		5 días	J.Lucas	1363 bult. mercade.
Puntarenas		26/4/73		J.Lucas	13500 sacos de café
Londres					
Londres			114 días	J.Lucas	
Puntarenas	5/1/74			J.Lucas	Mercadería extranj.?
Puntarenas		23/3/74		J.Lucas	12500 sacos de café
Londres					
Londres				J.Lucas	
Acapulco			9 días	J.Lucas	
Puntarenas	19/4/75			J.Lucas	Mercadería extranj.?
Puntarenas		15/5/75		J.Lucas	13404 sacos de café
Londres					
Londres				J.Lucas	
Puntarenas	4/3/76			J.Lucas	8569 bult. mercade.
Puntarenas		12/5/76		J.Lucas	3920 sacos de café+
Burdeos					150 ton. palo mora+
Londres			138 días	J.Lucas	
Puntarenas	13/4/77			J.Lucas	204 ton carbón+bult.
Puntarenas		9/5/77		J.Lucas	13408 sacos de café
Londres					
Londres			111 días	J.Lucas	
Puntarenas	16/2/78			J.Lucas	14539 bult. mercad.
Puntarenas		8/4/78		J.Lucas	12502 sacos de café
Londres					
Londres			123 días	J.Lucas	
Puntarenas	27/1/79			J.Lucas	7165 bult. mercad.
Puntarenas		19/3/79		J.Lucas	12803 sacos de café
Londres			120 días	J.Lucas	
Puntarenas	21/1/80			J.Lucas	12799 bult. mercad.
Londres		7/3/80		J.Lucas	12813 sacos de café

Continúa.

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres				J.Lucas	
Acajutla			8 días	J.Lucas	
Puntarenas	27/4/81			J.Lucas	En lastre
Puntarenas		13/5/81		J.Lucas	13001 sacos de café
Londres					
Londres					
Montevideo			55 días	J.Cory	
Puntarenas	17/3/82			J.Cory	100 ton. de sal
Puntarenas		7/4/82		J.Cory	13007 sacos de café
Londres					

3.12 Barca República (1865)

Esta nave de 385 toneladas de registro, fue construida en Sunderland en 1865 y realizó viajes para la empresa entre Londres y Puntarenas en los años de 1866 a 1869. La barca **República** no se ha incluido en listas anteriores de la empresa, pero formó parte de ésta como lo consigna el **Lloyds Registry**. Por razones desconocidas, la nave fue vendida cuando aún se encontraba relativamente nueva, cambiando su nombre a **Jeanne et Mathilda**, bajo bandera francesa.

Los viajes realizados por el **República** a Costa Rica, fueron:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Jamestown				J.Guiffard	
Puntarenas	12/3/66			J.Guiffard	En lastre
Puntarenas		28/3/66		J.Guiffard	8810 sacos de café
Londres					
Londres				J.Guiffard	
Valparaiso			23 días	J.Guiffard	
Puntarenas	9/4/67			J.Guiffard	En lastre
Puntarenas		5/5/67		J.Guiffard	9031 sacos de café
Londres					
Londres			112 días	J.Lucas	
Puntarenas	27/2/68			J.Lucas	Mercad. extranj.?
Puntarenas		?/?/68		J.Lucas	Con café ?
Londres					
Londres				J.Lucas	
Valparaiso			26 días	J.Lucas	
Puntarenas	8/4/69			J.Lucas	517 bult. mercade.
Puntarenas		7/4/69		J.Lucas	8065 sacos de café
Londres					

3. 13 Barca Irazú (1866)

El **Irazú** fue una nave de sólo 327 toneladas de registro, menor al resto de los buques de la empresa, que median entre 500 y 600 toneladas. Su menor tamaño relativo, posiblemente se debió a que se le había proyectado para comerciar con otros productos y puertos. Así, según el **Lloyds Register**, la nave había sido construida para viajar a las Islas Sandwich (hoy Hawai).

Fue construida por James Sebire en Guernsey en 1866 y su aparejo fue el de barca, con vela de cangreja en el mástil de mesana. Tenía una eslora de 40 metros (132 pies), manga de 8 metros (26.3 pies) y calado de 4.4 metros (14.6 pies). Su capacidad de acarreo fue de hasta 440 toneladas de café.

El **Irazú** realizó relativamente pocos viajes a Costa Rica. Su primer travesía de Londres a Puntarenas y retorno la realizó en 1867 al mando del capitán W.C.Jones; luego fue su capitán a J. Giffard hasta 1874 y finalmente el capitán W. Domaille en su último viaje a Puntarenas. Fue vendido a Fenwick & Co. en 1876, quien lo operó desde Londres con el mismo nombre y ésta lo vendió a nuevos dueños de Australia hacia 1883. Sus viajes fueron:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres				W.C.Jones	
Honolulu			35 días	W.C.Jones	
Puntarenas	6/4/67			W.C.Jones	En lastre
Puntarenas		25/4/67		W.C.Jones	7760 sacos de café
Londres					
Londres				J.Guiffard	
La Libertad				J.Guiffard	
Puntarenas	7/3/68			J.Guiffard	En lastre?
Puntarenas		24/3/68		J.Guiffard	7646 sacos de café
Londres					
Londres				J.Guiffard	
Honolulu			60 días	J.Guiffard	
Puntarenas	7/4/69			J.Guiffard	En lastre?
Puntarenas		21/4/69		J.Guiffard	7603 sacos de café
Londres					
Hacen falta datos para 1870-1872					
Londres				J.Giffard	
Panamó				J.Giffard	
Puntarenas	6/3/73			J.Giffard	5722 bult. mercade.
Puntarenas		31/3/73		J.Giffard	7500 sacos de café
Londres					
Londres			109 días	J.Giffard	
Puntarenas	10/1/74			J.Giffard	8017 bult. mercade.
Puntarenas		?/1/74		J.Giffard	Con café?
Londres					
Londres			122 días	W.Domaille	
Puntarenas	22/3/75			W.Domaille	3175 bult. mercade.
Puntarenas		27/4/75		W.Domaille	7500 sacos de café
Londres					

3.14 Fragata **Nicoya** (1867)

Con el **Nicoya**, se introduce en la flota de Le Lacheur, una nueva nave, construida según las últimas técnicas de la arquitectura naval de la época. El buque fue producto del astillero de Alexander Hall en Aberdeen, Escocia, reconocido por la construcción de navíos veloces de alta calidad, de tipo "clipper". Sin embargo, fue por el tipo de construcción, que se diferenció al **Nicoya** de las naves anteriores de la empresa.

Efectivamente, los arquitectos navales habían realizado pruebas para encontrar la forma de construir un navío más fuerte y que llevara más carga, para un tamaño dado. Si bien se habían ya realizado con casco de hierro buques de guerra como el famoso **Warrior**, para mediados de los años cincuenta, esta técnica no era aún adecuada para naves mercantes debido a su costo. Por otra parte, la construcción tradicional totalmente de madera, enfrentaba problemas debido a la escasez de materia prima de buena calidad, y a que los cascos de las naves eran pesados y las masivas cuadernas de ese material quitaban espacio para carga en las bodegas.

Los astilleros ingleses, los más adelantados de la época produjeron una solución intermedia interesante. Esta consistía en hacer la estructura (la quilla y las cuadernas) de hierro, impartiendo gran solidez al casco, pero a la vez haciéndolo más liviano y relativamente más espacioso interiormente, al reducir el tamaño de los miembros estructurales. La estructura metálica era luego forrada exteriormente con madera, como en las naves tradicionales. Esta solución, una vez resueltos ciertos problemas con la corrosión de los pernos metálicos que unían el forro de madera a la estructura de hierro, fue rápidamente adoptada en la década de los sesenta. (4)

La mayor fortaleza del tipo de construcción compuesta hierro-madera, y la mayor capacidad de carga, sin duda indujeron a los responsables de la empresa Le Lacheur, a encargar sus nuevas naves en este sistema. En total tres fragatas de características similares fueron ordenadas a Alexander Hall & Sons. Estas recibieron los números de construcción 252 (el **Nicoya**), 260 (el **Herradura**) y 264 (el **Barranca**), siendo completados respectivamente en 1867, 1868 y 1869. (4)

De acuerdo con información publicada (MacGregor, 1988), dichos navíos le costaron a la empresa entre £. 11 500 y £. 11 900 cada uno. La inversión en los tres fue entonces del orden de unas £. 35 100, o unos \$ 175 500, una cantidad muy sustancial y que demuestra lo rentable que debió haber sido el negocio del transporte de café a Europa en el momento.

Los viajes del **Nicoya** se indican a continuación:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres			120	J.LeMessurier	
Puntarenas	4/2/68			J.LeMessurier	Mercadería extranj.
Puntarenas		12/3/68		J.LeMessurier	13400 sacos de café
Londres					
Londres				W.C.Jones	
Puntarenas	?/3/69			W.C.Jones	Mercad. extranj.?
Puntarenas		7/4/69		W.C.Jones	13200 sacos de café
Londres					
		Faltan datos para 1870-72			
Londres			133 dias	W.C.Jones	
Puntarenas	5/3/73			W.C.Jones	27065 bult. mercad.
Puntarenas		14/5/73		W.C.Jones	13000 sacos de café
Londres					
Londres			98 dias	W.C.Jones	
Puntarenas	6/1/74			W.C.Jones	12338 bult. mercad.
Puntarenas		9/4/74		W.C.Jones	11900 sacos de café
Londres					
Londres				J.C.Sampson	
Valparaiso				J.C.Sampson	
Puntarenas	22/3/75		25 dias	J.C.Sampson	Mercadería extranj?
Puntarenas		14/4/75		J.C.Sampson	13002 sacos de café
Londres					
Londres				J.C.Sampson	
Puntarenas	3/2/76			J.C.Sampson	13065 bult. mercad.
Puntarenas		10/5/76		J.C.Sampson	6046 s. café+azucar
Londres					
Londres				J.C.Sampson	
Puntarenas	18/3/77			J.C.Sampson	1246 bult. mercade.
Puntarenas		12/4/77		J.C.Sampson	13000 sacos de café
Londres					
Londres			117 dias	J.C.Sampson	
Puntarenas	14/1/78			J.C.Sampson	13075 bult. mercad.
Puntarenas		20/3/78		J.C.Sampson	12504 sacos de café
Londres					
Londres				J.C.Sampson	
Guatemala			10 dias	J.C.Sampson	
Puntarenas	3/4/79			J.C.Sampson	Mercadería?
Puntarenas		15/5/79		J.C.Sampson	12000 sacos de café
Londres					
Londres			120 dias	J.C.Sampson	
Puntarenas	14/3/80			J.C.Sampson	6900 bult. mercade.
Puntarenas		?/?/80		J.C.Sampson	
Londres					
Londres			114 dias	J.C.Sampson	
Puntarenas	29/1/81			J.C.Sampson	10367 bult. mercad.
Puntarenas		16/3/81		J.C.Sampson	13002 sacos de café
Londres					
Londres				J.C.Sampson	
Puntarenas	27/1/82			J.C.Sampson	11088 bult. mercad.
Puntarenas		28/2/82		J.C.Sampson	13000 sacos de café

El **Nicoya** medía para registro, 593 toneladas, aunque su carga usual de 13 000 sacos equivalía a una capacidad real de unas 740 toneladas métricas. Las dimensiones eran 49 metros (162 pies) de eslora, 9 metros (30 pies) de manga y 5.4 metros (17.7 pies) de calado. Fue una nave rápida, con una duración media en las travesías de Londres a Puntarenas de 115 días. Por la calidad de su construcción, recibió la clasificación de 17 A-1 de parte del **Lloyds Register**.

Los comandantes del **Nicoya** fueron: J. Le Messurier, antes al mando del **Costa Rica**, del **America** y del **Costa Rica Packet**; W.C. Jones, antes del **Times** y del **Irazú**, y finalmente John Clark Sampson, quien fue su capitán a partir de 1875.

El **Nicoya** fue vendido en 1883 a A.&J. McIntyre y H.C. Reid & Co., quienes también habían adquirido en ese año al **William Le Lacheur**. Ambas naves tuvieron como nuevo puerto a Melbourne, por lo que continuaron navegando en las aguas del Pacífico.

3. 15 Fragata Herradura (1868)

La segunda de las naves construidas por Alexander Hall & Sons, fue poco más grande que el **Nicoya**. Su capacidad de registro fue de 612 toneladas, pero cargaba usualmente 13 000 sacos o sea unas 740 toneladas métricas de café. Esta nave tenía como dimensiones, 51.2 metros (169 pies) de eslora, 9.3 metros (30.6 pies) de manga y 5.3 metros (17.6 pies) de calado. Con su gran arboladura en tres mástiles, este veloz navío promedió 102 días en sus travesías del Atlántico al Pacífico. Incluso obtuvo la primacía en cuanto a velocidad, realizando la travesía más rápida entre Londrés y Puntarenas registrada por las naves de Le Lacheur, que fue de 90 días en 1869. Su categoría en Lloyd's fue de 17 A-1.

Los capitanes que lo comandaron fueron: H.G. Le Lacheur, W. Domaille, R. K. Pope y J.J. Davenport. El **Herradura** fue vendido en 1884, a la empresa de M.G. Skopinich.

Los viajes realizados por el **Herradura** a Costa Rica se indican en la página siguiente.

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres			90 días	H.G.LeLacheur	
Puntarenas	29/1/69			H.G.LeLacheur	628 bult. mercade.
Puntarenas		24/2/69		H.G.LeLacheur	13600 sacos de café
Londres					
Londres			96 días	H.G.LeLacheur	
Puntarenas	27/12/69			H.G.LeLacheur	16800 bult. mercad.
Puntarenas		??/70		H.G.LeLacheur	Con café?
		Faltan datos para 1870-72			
				G.H. LeLacheur (1871)	
Londres				W.Domaille	
Puntarenas	??/73			W.Domaille	Mercadería extranj?
Puntarenas		3/3/73		W.Domaille	12999 sacos de café
Londres					
Londres			109 días	W.Domaille?	
Puntarenas	17/12/73			W.Domaille?	Mercadería extranj?
Puntarenas		??/74		W.Domaille?	Con café?
Londres					
Londres			108 días	R.K.Pope	
Puntarenas	20/1/75			R.K.Pope	15000 bult. mercad.
Puntarenas		24/2/75		R.K.Pope	13000 sacos de café
Londres					
Londres				R.K.Pope	
Puntarenas	21/12/75			R.K.Pope	10426 bult. mercade
Puntarenas		29/3/76		R.K.Pope	12674 sacos de café
Londres					
Londres			114 días	R.K.Pope	
Puntarenas	28/1/77			R.K.Pope	7222 bult. mercade.
Puntarenas		6/3/77		R.K.Pope	13000 sacos de café
Londres					
		No vino en 1878			
Londres			103 días	JJ.Davenport	
Puntarenas	12/3/79			JJ.Davenport	6000 bult. mercade.
Puntarenas		8/7/79		JJ.Davenport	6565 s. café +otros
Londres					
Londres			99 días	JJ.Davenport	
Puntarenas	14/3/80			JJ.Davenport	1100 bult. mercade.
Puntarenas		??/80		JJ.Davenport	? sacos de café
Londres					
Londres			20 días	JJ.Davenport	
Valparaiso				JJ.Davenport	
Puntarenas	23/3/81			JJ.Davenport	1415 bult. mercade.
Puntarenas		13/4/81		JJ.Davenport	13003 sacos de café
Londres					
Londres				JJ.Davenport	
Valparaiso			25 días	JJ.Davenport	
Puntarenas	27/3/82			JJ.Davenport	524 bult. mercadería
Puntarenas		4/5/82		JJ.Davenport	13000 sacos de café
Londres					
Londres				JJ.Davenport?	
Puntarenas	8/4/83			JJ.Davenport?	Mercadería extranj?
Puntarenas		15/5/83		JJ.Davenport?	Con café?

3.16 Fragata Barranca (1869)

Esta fue la última unidad construida para el tráfico directo entre Londres y Puntarenas. Con su capacidad de registro de 677 toneladas, fue el mayor buque de la empresa. Su capacidad real de carga fue de hasta 13 500 sacos de café o sean una 767 toneladas métricas.

La nave construida por Alexander Hall & Sons, tenía una eslora de 53.6 metros (177 pies), una manga de 9.5 metros (31.3 pies) y un calado de 5.4 metros (17.9 pies). Promedió sólo 107 días en los viaje al oeste. Recibió la clasificación de 17 A-1 en el **Lloyds Register**.

Sus comandantes fueron J.H. Le Vesconte de 1870 a 1874 y W.C. Jones, de 1875 a 1886. Realizó el último viaje de los veleros de Le Lacheur en 1886.

Las travesías conocidas del **Barranca** son las siguientes:

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
				J.H.LeVesconte (1871)	
Puntarenas		Faltan datos para 1870-1872			
Londres		14/2/73		J.H.Levesconte?	13552 sacos de café
Londres			106 días	J.H.LeVesconte	
Puntarenas	14/12/73			J.H.LeVesconte	Mercadería extranj?
Puntarenas		23/2/74		J.H.LeVesconte	12500 sacos de café
Londres					
Londres			108 días	W.C.Jones	
Puntarenas	23/12/74			W.C.Jones	14065 bult. mercad.
Puntarenas		8/2/75		W.C.Jones	13500 sacos de café
Londres					
Londres				W.C.Jones	
Puntarenas	20/12/75			W.C.Jones	14211 bult. mercad.
Puntarenas		7/3/76		W.C.Jones	13000 sacos de café
Londres					
Londres			120 días	W.C.Jones	
Puntarenas	1/1/77			W.C.Jones	15097 bult. mercad.
Puntarenas		17/2/77		W.C.Jones	13500 sacos de café
Londres					
Londres			116 días	W.C.Jones	
Puntarenas	20/12/77			W.C.Jones	18267 bult. mercad.
Puntarenas		27/2/78		W.C.Jones	13005 sacos de café
Londres					
Londres				W.C.Jones	
Puntarenas	?/?/78			W.C.Jones	Mercadería extranj?
Puntarenas		25/2/79		W.C.Jones	12500 sacos de café
Londres					
Londres					
Puntarenas	?/12/79			W.C.Jones	
Puntarenas		31/1/80		W.C.Jones	13000 sacos de café
Londres					

(Continúa)

Puerto	Llegó	Salió	Tiempo	Capitán	Carga
Londres			104 días	W.C.Jones	
Puntarenas	16/12/80			W.C.Jones	15316 bult. mercad.
Puntarenas		19/2/81		W.C.Jones	13500 sacos de café
Londres					
Londres			111 días	W.C.Jones	
Puntarenas	20/12/81			W.C.Jones	14921 bult. mercad.
Puntarenas		9/2/82		W.C.Jones	13500 sacos de café
Londres					
Londres			98 días	W.C.Jones	
Puntarenas	15/12/82			W.C.Jones	18265 bult. mercad.
Puntarenas		19/3/83		W.C.Jones	12935 sacos de café
Londres					
Londres			101 días	W.C.Jones	
Puntarenas	12/1/84			W.C.Jones	101 t.carb+9411bult
Puntarenas		24/3/84		W.C.Jones	13516 sacos de café
Londres					
Londres			99 días	W.C.Jones	
Puntarenas	7/1/85			W.C.Jones	14987 bult. mercad.
Puntarenas		3/4/85		W.C.Jones	13500 sacos de café
Londres					
Londres				W.C.Jones	
Puntarenas	16/1/86		106 días	W.C.Jones	
Puntarenas		19/4/86		W.C.Jones	Con café? Fue el último viaje de los veleros de Le Lacheur.

3.17 Pailebote Industria

Esta nave no aparece en las listas de naves de Le Lacheur, debido a que no se utilizaba para el transporte transoceánico. Su tarea era más modesta, siendo pequeña nave fue empleada en Puntarenas por la empresa para la carga y descarga de las naves mayores que sí hacían el transporte transoceánico. La falta de un muelle de altura en Puntarenas hacía necesario que las operaciones de carga y descarga se realizaran en la rada exterior, utilizándose en los primeros años sólo bongos y lanchones, pero luego de las ordenanzas de puerto de 1865, se comenzaron a usar embarcaciones más grandes. Estas probablemente fueron antiguas naves de cabotaje que ya no se utilizaban para ese propósito.

Hay poca información sobre el pailebote **Industria**. Poseía un tonelaje de registro de 21 toneladas, con capacidad máxima de transportar 426 quintales. Sus dimensiones eran de 42x10x5 pies. (6)

4. Usos de la información sobre el movimiento marítimo de la empresa

La información obtenida para cada buque, permite medir una serie de características de la empresa, tales como la regularidad de viajes, los puertos de origen y destino, y puertos intermedios si los hubo, el tipo de carga transportada, así como información sobre la tripulación y los capitanes.

Regularidad de navegación: Considerando que cada viaje de ida y retorno de Inglaterra a Puntarenas tenía una duración de 3 a 4 meses como mínimo, que el tiempo necesario para completar una carga en Puntarenas era entre 35 a 45 días, y que además era necesario hacer trabajos de mantenimiento de la nave cuando esta terminaba de descargar el café en Inglaterra, una nave podía hacer sólo un viaje completo por año.

De los datos en los cuadros anteriores, se observa una gran regularidad en los viajes realizados por las naves de Le Lacheur. Sistemáticamente, año a año, cada nave salía durante el otoño tardío o el invierno temprano inglés y llegaba a Puntarenas entre diciembre y febrero o marzo. Las 14 naves (sin incluir las 2 de Domaille), pudieron hacer un total de unas 169 travesías anuales durante el tiempo que operaron bajo la bandera de Le Lacheur. De estas 155 fueron hechas en el trayecto Europa-Costa Rica-Europa, o sea el 92%. Esta regularidad es aún mucho mayor si se excluyen los viajes de la década de 1840, cuando la empresa se encontraba aún estableciendo su ruta. De excluirse los años cuarenta, la regularidad (viajes hechos a Costa Rica respecto al número de viajes posibles) fue de 95%.

Puertos de origen y destino: Los itinerarios, dada la altísima regularidad de viajes a Costa Rica, fueron también monótonamente regulares, siendo casi todos ellos en el trayecto Londres-Puntarenas-Londres. De nuevo excluyendo la década de 1840, cuando se reportaban como zarpando de Puntarenas para Guernsey, que era el puerto de origen de Le Lacheur, a partir de entonces, es difícil encontrar desviaciones de la ruta Londres-Puntarenas-Londres.

En el trayecto Londres-Puntarenas, en que los buques salían muchas veces sólo parcialmente cargados, se producían a veces paradas en puertos intermedios. Las paradas más frecuentes fueron en otros puertos de Centroamérica (10 viajes) o de Chile (6 viajes); en menor medida ocurrieron viajes con paradas intermedias en San Francisco y Honolulu (2 viajes cada uno), o Nueva York, Acapulco y Montevideo (1 viaje cada uno). En los viajes de salida de Puntarenas, cuando las naves iban cargadas de café, sólo en dos ocasiones no se dirigieron los buques directamente a Londres; en un caso porque el destino del café fue Burdeos, y en un caso raro, porque en ese año

(1863) no encontró suficiente café, una nave de Le Lacheur tuvo que salir en lastre a cargar a Guatemala.

Sólo una nave, el **Costa Rica Packet**, fue utilizada en otras rutas con cierta frecuencia. De unos 20 viajes posibles, en al menos 5 ocasiones tuvo destinos que no fueron Costa Rica.

Tipo de carga transportada: Los datos consignados anteriormente en los cuadros por nave, indican el tipo y volúmen de carga de importación y de exportación. En general, lo importado consistía en numerosos bultos de carga general (por ejemplo, según datos para el **William Le Lacheur** en 1869, este trajo 16,000 bultos conteniendo varillas de hierro, bocinas y llantas para carreta, abarrotos, telas, sal, ladrillos de construcción, etc.).

En cambio, la carga de exportación era sólo de café, con ocasionalmente alguna cantidad de madera. Los buques salían cargados completamente a capacidad de café (al menos según los datos de 1865 en adelante que indican el número de sacos exportados en cada nave). En las naves menores, esta carga era por lo general de entre 5,000 y 8,000 sacos, mientras que en las naves mayores, fluctuaba entre 12,000 y 14,000 sacos.

Tripulación y capitanes: Los datos de tripulantes no se incluyen en los cuadros anteriores, pero esa información sí fue posible obtenerla de las fuentes originales. De acuerdo con las fuentes, las tripulaciones promedio por nave fueron de unas 12 a 20 personas.

En cuanto a los capitanes de las naves, es notable la continuidad que mantuvo la empresa con estos durante toda su trayectoria. En las casi cinco décadas de operación y con un total de 14 naves realizando viajes transatlánticos, sólo empleó en total a una veintena de capitanes! Para mantener la lealtad de estos especialistas, tan importantes para asegurar la llegada segura de productos, la empresa debió haber ofrecido condiciones de trabajo muy buenas. El hecho que algunos capitanes fueran de la familia (el propio William Le Lacheur, su hermano John y otro familiar Hugh G. Le Lacheur) o emparentados (J. Le Messurier, W. Allez), sin duda fue un factor que facilitó mantener un excelente liderazgo técnico en el mar.

Como se observa de los análisis anteriores, los datos disponibles sobre movimiento marítimo, pueden ser de gran utilidad para caracterizar la operación de empresas marítimas, como se ha buscado demostrar para el caso de Le Lacheur & Son. Otras empresas, sean extranjeras (francesas sobre todo, danesas y alemanas), así como empresas marítimas nacionales, esperan ser investigadas en forma similar.



5. La rentabilidad de la empresa de Le Lacheur en la exportación de café de Costa Rica

Para finalizar el análisis de la empresa de Le Lacheur, como un caso útil de investigación, se presenta a continuación, un intento inicial de cuantificar sus actividades de transporte marítimo, buscando reponder a la pregunta de que tan rentable fue dicha operación para la empresa.

Los costos e ingresos de las operaciones marítimas durante el siglo XIX, son poco conocidos, aún para el caso de países como Inglaterra y Francia, con su fuerte tradición de análisis de su comercio por mar. (7) Una excepción lo constituye un estudio reciente, que analiza la información detallada de la operación de la empresa marítima inglesa de Michael Henley & Son entre 1770 y 1830, en el cual el autor enfatiza la escasez de estudios de este tipo. (8) Dicho trabajo presenta un detalle muy promenorizado de como se desarrolló la empresa Henley y su posterior declinación, basado en los archivos existentes de la misma.

Para el caso del transporte marítimo entre Costa Rica y Inglaterra realizado por la empresa Le Lacheur, no se cuenta con datos de los costos e ingresos reales de ésta. Sin embargo, es posible hacer alguna aproximación a estos, utilizando datos aislados disponibles, sobre costos de inversión en naves, así como aproximaciones a los costos de operación de las mismas. Con ellos, se puede hacer un ejercicio de aproximación de los verdaderos costos e ingresos, aunque deben tenerse muy presente las limitaciones del análisis en cuanto a que está basado en parte en datos tomados de otras fuentes o incluso se han tenido que incluir cifras estimadas para permitir llegar a un cálculo agregado de rentabilidad.

Aun con las limitaciones anotadas, se consideró útil desarrollar un análisis de costo-beneficio financiero de la empresa, pues para hacerlo se requirió reunir datos muy variados, los que permiten ilustrar algunas características de la operación de la empresa. Estos se presentan en cuadros del Apéndice 3. Para tratar de acercar las cifras utilizadas lo más posible a la situación real, se usaron supuestos conservadores que se indican al pie de cada uno de los cuadros.

En forma breve, los resultados del análisis señalaron que en su conjunto la empresa fue altamente rentable. Si se divide en dos partes el período de aproximadamente 43 años en que operó en forma regular en el transporte de café a Europa, se nota que dicha rentabilidad fue menor en el primer período, durante la cual la empresa capitalizó parte importante de sus ganancias, haciendo fuertes inversiones en la compra de navíos. En el segundo período,

cuyo inicio fue arbitrariamente seleccionado a partir de la muerte del fundador de la empresa, se realizaron en los primeros años inversiones importantes en la compra de nuevos barcos, pero posteriormente no se hizo ningún intento para renovar el capital invertido. El gran incremento en la capacidad de carga de las naves de la empresa, producto de esas inversiones, probablemente fue el factor que permitió que la rentabilidad de esta aumentara mucho durante el segundo período.

La no reposición del capital (los buques veleros) al final de su vida útil, llevó a la empresa a abandonar completa y abruptamente sus negocios de transporte marítimo, a partir de 1886. Esta decisión puede considerarse racional, especialmente si se le enmarca dentro de la evolución de las actividades marítimas de la época. La larga competencia entre la navegación a vela y la navegación a vapor, mediante la cual se logró una baja considerable en los fletes marítimos que tuvo que pagar el comercio internacional en el siglo XIX, llegó a su culminación hacia la década de 1880, cuando ya era visible que los veleros sólo podían competir en el transporte a larga distancia de productos de bajo precio, como granos o madera. En el caso concreto de Costa Rica, la inminente apertura del ferrocarril al Atlántico a fines de los ochenta, eliminaba totalmente la posibilidad de continuar utilizando veleros por la ruta del Cabo.

Por otra parte Le Lacheur no estuvo en condiciones de hacer un cambio drástico en su tecnología de transporte, incorporando a su flota navíos de vapor, y estableciendo con estos un servicio entre el nuevo puerto en el Atlántico y los mercados ingleses. Posiblemente la existencia de líneas de vapores que ya operaban en las rutas entre Inglaterra y el Caribe desde hacía muchos años, eran una competencia demasiado fuerte para la empresa. Tampoco debe olvidarse, que haber cambiado la ruta e incorporado vapores hubiera sido una labor muy riesgosa y de mucho esfuerzo. Posiblemente para mediados de los años ochenta, la firma de Le Lacheur ya no se encontraba en condiciones de emprender una empresa de tal envergadura.

Otra explicación es que se trasladó a realizar otro tipo de actividad económica más rentable. A partir de 1886 Le Lacheur & Son se dedicó exclusivamente al negocio de la venta de café en consignación, aspecto en el cual ya desde antes estuvo involucrado, como parte de su servicio de transporte de café. La empresa tuvo éxito en esta actividad comercial, tanto así que a fines de siglo y hasta 1920 fue la empresa que más café de Costa Rica recibió en consignación.

En todo caso, se consideró útil unir criterios de tipo histórico con instrumentos económicos de análisis de inversiones. Para efectos de hacer

comparable las inversiones de Le Lacheur con otras inversiones analizadas históricamente, se estimó la rentabilidad tanto sobre la base del valor presente neto de la inversión (VPN), como sobre la base de una tasa interna de retorno (TIR). Para descontar los valores a los años iniciales de cada período se utilizó una tasa de interés de 10%. Esta tasa se consideró representativa de los niveles de rentabilidad esperados durante el siglo XIX. Al respecto, Ville (8), cita que tasas de entre 10 y 15%, eran consideradas como de rentabilidad normal en esa época. Algunos navieros de mediados del siglo estimaban como adecuadas rentabilidades de entre 10 y 12% anuales sobre la inversión.

Con base en los datos y supuestos indicados, se estimaron los flujos de costos de inversión y de operación, así como los ingresos de operación y de rescate de las inversiones. La rentabilidad expresada en términos de VPN (valores en libras esterlinas) y TIR son las siguientes:

Período 1843-1864. VPN = £. 3,706	TIR = 14%
Período 1865-1886. VPN = £. 76,013	TIR = 38%

Es claro que se obtuvo una rentabilidad notablemente más alta en el segundo período.

6. Conclusiones

De un estudio de caso como el presentado para la empresa de Le Lacheur, es posible extraer información de mucha utilidad para el historiador y en particular para el historiador económico. Además de información sobre las exportaciones e importaciones, de los datos de movimiento marítimo, se puede obtener mucha información adicional de interés, que permite elaborar un perfil de las actividades empresariales involucradas. La información existe en periódicos, documentos oficiales y otras fuentes accesibles.

NOTAS

- (1) Gonzalez Flores, Luis Felipe (1933). "El Café en el Desarrollo de Costa Rica", en Carranza Solis, **Monografía del Café**, San José.
- (2) Obregón, Clotilde (1982). "Inicio del comercio británico en Costa Rica", en **Revista de Historia**, No. 16, p. 35-52.
- (3) Lloyds Register of Shipping. **Lloyds Register of British and Foreign Shipping**. Londres. Volúmenes correspondientes a 1833, 1840, 1844, 1846, 1851, 1854, 1856, 1864, 1869, 1871 y 1883
- (4) MacGregor, David (1988). **Fast Sailing Ships: Their Design and Construction 1775-1875**. Conway Maritime Press. Londres. Páginas 227-228 y 278-279..
- (5) Lloyds of London. **Lloyds List**. Londres. No. 9146 y No. 9230, 1843.
- (6) **Gaceta Oficial**, 15-8-1866.
- (7) F. Mauro. (1979) **La Expansión Europea (1660-1879)**. Serie Nueva Clio No. 27. Editorial Labor. Madrid. p. 219.
- (8) S. P. Ville. (1987) **English Shipowning during the Industrial Revolution. Michael Henley and Son, London Shipowners 1770-1830**. Manchester University Press.

APENDICE I

MOVIMIENTO MARITIMO POR EL PACIFICO 1821-1901

MOVIMIENTO MARITIMO POR LOS PUERTOS DE CALDERA Y PUNTARENAS 1821-1901

Este Apéndice contiene cuadros con detalles de las entradas y salidas de naves, la procedencia y destino de estas, la carga transportada y los consignatarios de ésta, los capitanes y los tiempos de viaje de los navíos. La disponibilidad de datos para cada año se presenta en la lista adjunta. Se ha incluido aquí de preferencia la información correspondiente a aquellos años en que no existen datos publicados, especialmente antes de 1883. Dicha información se ha obtenido mayormente de documentos de los Archivos Nacionales para los años antes de 1850 y después de ese año, la fuente principal fueron los periódicos de la época.

Para los años posteriores a 1874, la información sobre movimiento marítimo aparece impresa en anexos de las Memorias de las Secretarías de Guerra y Marina y de Hacienda. De estas se han incluido en este trabajo algunos años, utilizando los cuadros originalmente publicados, tanto para mostrar el detalle de estos, como para permitir admirar el arte con que estos se presentaban. Debe anotarse que en algunos de los años posteriores, aún cuando se llegó a publicar la información, ésta no incluía todos los datos de los cuadros correspondientes a los primeros años. Cuando existe información publicada en las Memorias, esta se indica en la lista adjunta con un asterisco (*), y aquellas que se reproducen aquí se les indica con doble asterisco (**).

Se inicia la presentación de datos con los Cuadros A1-1 y A1-2 que resumen respectivamente los datos de naves entradas de 1821 a 1850 por nacionalidad y las entradas de naves de 1850 a 1901 por nacionalidad y tipo. Por medio de dichos cuadros resúmenes, puede visualizarse el movimiento total de buques por año, según su nacionalidad. En el Cuadro A1-2, se observa la importancia creciente de las naves de vapor en el movimiento marítimo. Después de estos cuadros resúmenes, se presentan los datos anuales (para la mayoría de los años) desde 1821 a 1893. Para 1893 en adelante, en que no se reproducen cuadros de la Oficina Nacional de Estadística, se refiere al lector a las memorias correspondientes, que se ubican en la Biblioteca Nacional, la Biblioteca del Banco Central o en los archivos de la Dirección General de Estadística y Censos.

Respecto a los datos anuales, deben hacerse notar tres problemas. Por una parte que para ciertos años hay ausencia completa de datos, debido principalmente a la falta de periódicos o de documentos en el Archivo para esos años. Es el caso de 1836, 1870, 1872, 1875, 1880, 1894 y 1899. Un segundo problema se presenta en aquellos años para los cuales la información es incompleta. Los años que se considera presentan este tipo de problemas

son 1821 a 1824, 1828, 1834, 1835, 1837, 1853 a 1855, 1861, 1869, 1877 y 1879. Finalmente, existen unos pocos años para los cuales sólo se incluyó el resumen del movimiento, en términos de número de buques y su nacionalidad, como es el caso de 1871, 1884, 1885 y de 1895 a 1898. A futuro se deberán completar estos registros. La falta de estos no se considera muy grave, pues los años anteriores o posteriores a ellos, sirven como indicador válido de lo que debió ser el movimiento en aquellos años faltantes.

Año	Estado	Año	Estado	Año	Estado
1821	Parcial	1851	Completo	1881	Completo
1822	Parcial	1852	Completo	1882	Completo
1823	Parcial	1853	Parcial	1883	Completo**
1824	Completo	1854	Parcial	1884	Resumen
1825	Completo	1855	Parcial	1885	Resumen
1826	Completo	1856	Completo	1886	Completo**
1827	Completo	1857	Completo	1887	Completo**
1828	Parcial	1858	Completo	1888	Resumen
1829	Completo	1859	Completo	1889	Completo**
1830	Completo	1860	Completo	1890	Completo**
1831	Completo	1861	Parcial	1891	Resumen
1832	Completo	1862	Completo	1892	Completo**
1833	Completo	1863	Completo	1893	Completo**
1834	Parcial	1864	Completo	1894	Sólo total
1835	Parcial	1865	Completo	1895	Sólo total
1836	Falta	1866	Completo	1896	Resumen
1837	Parcial	1867	Completo	1897	Resumen
1838	Completo	1868	Completo	1898	Resumen
1839	Completo	1869	Sólo total	1899	Falta
1840	Completo	1870	Sólo total	1900	Sólo total
1841	Completo	1871	Resumen	1901	Resumen
1842	Completo	1872	Falta		
1843	Completo	1873	Completo		
1844	Completo	1874	Resumen *		
1845	Completo	1875	*		
1846	Completo	1876	Completo		
1847	Completo	1877	Resumen *		
1848	Completo	1878	Parcial *		
1849	Completo	1879	Parcial *		
1850	Completo	1880	Falta		

* Se encuentran en cuadros publicados en memorias, sólo parte de los cuales se reproducen aquí.

Una última nota respecto a los datos presentados en el Apéndice, es que entre 1837 y 1839, se hizo uso del puerto de Caldera, habilitado para funcionar en lugar de Puntarenas. En los cuadros para esos tres años, se identifica a Caldera como el único puerto de llegada, aunque es posible que alguna nave continuara haciendo uso de Puntarenas.

Año	Total de naves	Gran Bretaña	Chile	EEUU	N. de Europe	S. de Europe	Francia	Peru	Ecuador	Nueva Granada	Centro America	Otro e No Det.
1821	3											3
22	2	1								1		1
23	4	1								2		2
24	7	3								2		2
1825	14	2	1							3		6
26	8	4								1		1
27	20	4	1		1					9		1
28	5									2		1
29	34	8	3	1	2					5		2
1830	21	7			2					2		3
31	19	10		1		1				1		2
32	21	10		1		2				5		3
33	32	15	2	3		2				2		2
34	8	4								4		4
1835	5	4								1		1
36												
37	14	2			1					1		2
38	15	5	1	2	1					1		1
39	16	4	1	1	1					1		1
1840	30	4	7		1			3		1		1
41	29	4	9	4	1			1		2		1
42	20	1	7		1			1		3		1
43	19	3	2		3			3		3		1
44	49	6	10	9	5	4		7		1		1
1845	46	9	12	2	4	3		4		2		1
46	55	16	4	3	3	3		2		7		1
47	50	17	5	3	2	1		10		4		1
48	68	12	5	3	3	3		21		7		2
49	50	13	2	9	1	3		10		4		1
1850	76	21	4	12	9	4		6		10		2

Cuadro 4-A MOVIMIENTO MARITIMO PUNTARENAS 1850-1901

Año	Total de naves	Total Vapor	Total Yela	G. Bret. Yela	G. Bret. Vapor	EEUU Yela	EEUU Vapor	Aleman Vapor	Norte Europa	Franc.	Sur Europa	Chile	Peru	NGran Colomb	Cent. Am Nacional	Otros
1850	76	0	76	21	0	12	0	0	9	3	4	4	4	10	3	6
51	95	0	95	26	0	24	0	0	5	4	7	3	9	8	10	4
52	105	0	105	24	0	14	0	0	9	6	7	8	1	5	28	7
53	80	0	80	19	0	7	0	0	4	3	0	6	7	3	17	8
54	72	0	72	11	0	17	0	0	6	3	10	3	3	8	14	2
1855	85	1	84	9	0	18	0	1	5	4	10	7	4	14	12	1
56	99	1	98	16	0	19	1	0	5	9	10	3	9	12	12	2
57	98	21	77	12	0	11	21	0	6	5	10	5	4	17	3	3
58	89	24	65	12	0	4	24	0	5	7	10	5	2	15	7	3
59	100	26	74	13	0	1	26	0	10	9	7	7	6	11	5	0
1860	89	41	48	4	0	0	41	0	6	1	0	4	11	7	8	0
61	98	47	51													
62	99	36	63	4	0	4	36	0	9	3	7	1	6	9	15	2
63	85	44	41	5	0	8	44	0	7	1	6	2	4	3	2	3
64	72	45	27	4	0	2	45	0	8	2	6	1	1	1	2	0
1865	83	52	31	8	0	1	52	0	10	2	7	1	0	0	0	2
66	78	48	30	9	0	2	48	0	9	4	3	1	0	1	0	1
67	79	53	26	7	0	4	53	0	5	1	2	0	0	3	1	3
68	76	47	29	7	0	4	46	0	2	3	4	0	0	1	6	3
69	83															
1870	87															
71	115	83	22	16	0	0	83	0	3	4	0	0	1	1	7	0
72																
73	137	92	45	12	0	6	91	0	12	6	2	0	1	3	1	3
(*74	117	78	39	7	0	9	51	0	5	8	1	0	2	5	1	0
(*75	134															
76	101	70	37	6	0	3	68	0	5	10	2	0	0	5	2	0
(*77	109	77	32	6	0	1	77	0	5	9	0	0	0	8	1	2
(*78	128	90	38	8	0	0	85	0	6	11	0	0	0	12	2	0
(*79	160	93	67	6	0	0	91	0	12	11	0	0	0	31	9	0
1880																
81	104	74	30	5	0	8	71	0	11	5	2	0	0	0	0	2
82	100	77	23	5	0	1	77	0	7	7	2	0	0	0	0	0
83	95	80	15	2	0	0	80	0	9	1	0	0	0	1	2	0
84	113	83	30	4	0	3	83	0	17	2	3	0	0	0	1	0
1885	110	86	24	1	0	0	82	0	21	4	0	1	0	0	0	4
86	114	98	18	1	0	3	96	2	13	1	0	0	0	0	0	0
87	132	117	19	0	0	1	102	2	12	0	1	0	0	0	(*)12	2
88	162	121	39	1	0	2	115	6	22	1	1	0	0	11	1	2
89	139	108	43	1	0	4	96	10	18	0	0	0	0	9	2	0
1890	185	130	58	3	12	6	76	14	28	2	0	1	0	40	0	4
91	192	143	49	2	25	0	78	15	20	0	1	0	0	22	3	(**)26
92	180	142	39	1	19	2	85	14	19	2	1	0	0	35	2	1
93	154	136	20	2	27	2	79	20	9	0	1	0	0	3	4	8
94	158															
1895	146	107	39													
96	152	109	42	3	28	0	73	8	27	1	2	0	0	9	0	0
97	148	120	28	3	39	1	69	10	21	1	0	0	0	1	0	4
98	147	122	25	2	35	2	62	8	17	1	0	13	0	4	0	3
99																
1900	209	191	18									(***)	0	2	1	(***)35
1901	171	149	22	2	51	0	55	8	10	0	1					

Fuentes: Apéndice 1 y Murillo (1987)

- (+) Datos de años fiscales abril-marzo, de Memorias de Guerra y Marina
- (*) Se reportan como entradas de los vapores Honduras, Nicaragua, Guatemala y Costa Rica de la PMSC, que erróneamente (?) fueron puestos por DNE como correspondientes a esas banderas.
- (**) Estos son casi todos pequeños vapores de bandera colombiana.
- (***) En su mayoría de bandera chilena y austriaca.

NAYES REGISTRADAS 1821

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Capitan
PBdt	San Rafael			/con mercaderia/	Panama		12-1		
PBdt	N.Sra. de Angeles					Panama		10-3	
Gol	Jesus Maria						21-8		

Fuentes: AN.CC 3417, ANCC 3700 y ANCC 2194.

NAYES REGISTRADAS 1822

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Capitan
Ber	Mundo Nuevo C.		N.Gran	/Con algodón/	Realejo		7-12		
Ber			Ingl	/ / Tabaco		Peru		?-7	Fred. Rudge

Fuentes: AN.HAC 8511 y ANHAC 8572.

NAYES REGISTRADAS 1823

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Capitan
Ber	Triton		Ingl	/a recoger 1000 tercios tabaco	Realejo	Realejo	?-5		Peter Hatton
Gol	Mercedes		N.Gran		Panama		?-6		Santos Aguilar
Faluc	S.Juan de Dios		N.Gran		David		?-6		Jose Martinez
Faluc	Jesus Maria		Nacl			Panamá		?-8	ManuelCacheda
Gol	Belen			/30 tercios ropa de tierra/	Realejo		?-11		JoseMEspinoza
Faluc	Jesus Maria		Nacl		Panama	Panama	?-10	?-11	ManuelCacheda

Fuentes: AN.IyPF 713, AN.IyPF 569, AN. IyPF y Molina (1985)

NAYES REGISTRADAS 1824

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Capitan
Gol	Panamena		N.Gran	/ / 300 qq carne, sebo, etc		Choco		5-2	
Ber	Devon		Ingl	RT/\$20 000maquinaria/"En lastre	Peru	Peru	?-3	?-4	Nataniel Baylis
Faluc	Jesus Maria		Nacl		Panama		?-3		ManuelCacheda
Ber	Triton		Ingl	/ /420 qq carne salada		Peru		22-6	A. Bailes
Ber	Devon		Ingl	RT/ Con 600 fusiles p. Gobierno	Peru		?-5		
Gol	Cuatro Julias				Panama		3-6		Pablo Longer
Bal	Chocana		N.Gran		Guayaquil		?-10		G. Steipel
Gol	Concepcion				Panama		23-12		

Fuente: AN.IyPF 1024, AN.IyPF 1127-1173, AN.IyPF 998, AN.IyPF 1186 y AN.IyPF 1031

NAYES REGISTRADAS 1825

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Capitan
Gol	Joven Cornelia		Ingl		Izaguande		?-1		G.Cooper
Gol	Cuatro Julias			SM/ Mercaderias/	Guayaquil		12-1		
Ber	NuevoMundo Col		N.Gran	CdeM/ Mercaderias	Guayaquil		18-1		
Gol	Concepcion			/Mercaderias	Panamá	Panama	16-3	?-4	Jose Castro
Gol	Humaita			JR/ Mercaderias			7-4		
Ber	Dictador	180	Peru			Sonsonate		?-5	
Gol	Franklin		N.Am	DM/ Mercaderias	N. York		10-5		W.Watson
Gol	Jesus Maria			MC/ Mercaderias /	Panama		30-7		M.Cacheda
Ber	La Rosa		N.Gran	/Merc./Madera de B.Quebrado	Guayaquil	Guayaquil	6-8	?-6!	
Gol	Concepcion				Panama		31-10		Jose Castro
Ber	Devon		Ingl	GS/ Mercaderias/	Chor./Guay		5-12		W.Watson
Gol	Trinidad		Chile		Panama				
Gol	Chocana		N.Gran		Guayaquil		?-12		
Gol	Concepcion				Peru		?-12		

Fuentes: AN. HAC 7281, AN.HAC 8579, AN.HAC 7409 y AN.HAC 9840.

NAYES REGISTRADAS 1826

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro Salio	Capitan
Bal	Real Soberana		Ingl	/a cargar viveres/			?-1	
Ber	Dictador	180	Peru					
Bal	Savinia		Ingl	/ /tabaco				
Fra	John Moore		Ingl	/ /tabaco(contrabando?)				
Gol	Petronila	180	N.Gran	/ /Con soldados, a traer tabaco		Conchagua	22-12	
Bal	Union		Ingl	GS/ /tabaco				

Fuentes: AN.HAC 7447, AN.G&M 9649, AN.G&M 9652, y AN.G&M 9666.

Siglas generales: GS- George Steipel RT - Richard Trevithick JR - Julian Riva
CdeM - Camilo de Mora SM- Santiago Millet DM - David Mattei

COMERCIO EXTERIOR 1827 POR PUNTARENAS

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro Salio	Capitan
Gol	Petronila		N.Gran	JB/100 terc. tabaco/100qq brasil	Conchagua	Callao	3-2 12-2	
Ber	Orion	180	Peru	/efectos extranjeros/	Callao		23-3	E. Metcalf
BGol	Chocoana		N.Gran		Acapulco		30-3	
Gol	Felipa		CA.	/ Cacao	Guayaquil		2-4	M. Corden
Gol	Trinidad	60	N.Gran	/Ropa /Añil, pimienta	Realejo	Guayaquil	10-4	
Bal	Chocoana		N.Gran	/efectos del pais, extranj.+ pasaje	Realejo		10-4	J. Echequiviri
Gol	Asis		Chile		Acajutla	Valparaiso	20-4	
Gol	Ntra.Sra.Rosario		N.Gran		David		30-4	
Ber	Hercules	102	Holan	/Efectos extranjeros/	Callao		25-4	J.Ghili
Gol	Trinidad	60	N.Gran		Conchagua		16-5	A. Monceloni
Ber	Roberto	148	Ingl	/En lastre a buscar carga/	Callao		27-5	Robert Dane
Bal	Real Soberana	100	Ingl	/Merc. extranj./	Callao		4-6	Stiago.Miller
Gol	Julia	65	N.Gran	/Efectos extranjeros	Panama	Galapagos	2-7	J.J.Matey
Gol	Britania	106	Ingl	/Pasaje y carga en transito	Panama	Union	11-7	I. Ford
Gol	Petronila	180	N.Gran		Guayaquil		1-8	J. Belantin
Ber	Dictador	180	Peru	/Efectos extranjeros	Panama	Realejo	27-8	Jose de Canas
Ber	Alice			/ Prod. Centoam./A cargar brasil	Realejo	Costa Nicoy	25-9	GeorgeHonder
Ber	Boyer 2/		Peru	/Pasaje, efectos de la Rep.	Realejo		24-9	Stiago.Wicher
Bal	Real Soberana	100	Ingl	/ Efectos extranjeros	Callao		6-11	J. Dellers
Gol	Julia	65	N.Gran	/En lastre	Galapagos		14-11	J.Ramones

Fuente: AN HAC 7534. Datos tomados de las notas enviadas por los encargados de la Aduana Maritima. AN G&M 10226. Informes de entradas y salidas AN HAC 7515

1/ El rol de la nave indica 17 tripulantes. El sueldo del capitán era de \$ 80, el del contramaestre \$ 30, el escribano \$25, los marineros entre \$ 18 y \$ 9 y los mozos \$ 6 cada uno.

2/ Esta nave con bandera de Perú pertenecía a un francés, Jaques Mercier. Contratado para llevar al Perú una carga de añil, este embarque fue confiscado por el Gobierno de El Salvador entonces en guerra con el Gobierno Federal. El consul de Chile que era dueño en parte del añil, pidió al gobierno que apresara la nave o que hizo en Puntarenas. Llevada a Sonsonate y luego a Istapa, fue incendiado por los salvadoreños, generando un incidente con Chile y Perú. Haefkens, p. 239-240.

NAYES REGISTRADAS 1828

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro Salio	Dias/viaje	Capitán
Gol	Julia	65	N.Gran			Guatemala		-3	
Gol	Mercedes 1/		Peru		Del Sur		-5		
Gol	Sacramento		N.Gran					-7	
Gol	DoloresTelemaco		Peru		Puntarenas		-8		
BGol	Manuela		Nacl			PanamaPeru		-8	

Fuente: Revista de los Archivos Nacionales, varios números y AN HAC 8702.

1/ En esta nave venía el Capitán Mercier (francés), cuyo bergantín "Boyer" había sido apresado por el Gobierno Federal. Se tenía su venganza. RAN, XII, p. 849.

2/ Vendido por Camilo de Mora, aunque posteriormente se registró solicitud del mismo Mora, para nacionalizar a la "Manuela", alias "La Carlota".

NAVES REGISTRADAS 1829

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/ via	Capitan
Ber	Tiber	188	Ingl			Callao/Valp			2-1	Sam.Gibbeson
Ber	Roberto	155	Ingl	D.Matey/Merc. extranj. y C.A./	Sonsonate	Callao/Valp	29-1	21-2		R.Dane
Gol	Sacramento	18	N.Gran		Union	Paiza		5-2		
Gol	Felipe		C.A.	/ Merc. extranjera/	Panama			26-2		
Bal	Real Soberana		Ingl		Realejo	Callao	21-2	16-3		W.Dane
PBot	Relampago		N.Gran			Realejo		17-2		
Gol	Josefina 1/	18	NacI			Callao		21-2		
Gol	Real Soberana		Ingl		Realejo			21-2		
PBot	Relampago		N.Gran	/Algodon	Realejo			2-3		JM.Ceballos
PBot	Espiritu Santo		N.Gran	/Algodon	Realejo			19-3		P.Yelasco
Ber	Napoleon	135	Chile	G.Steipel/ /Prod.C.A., pasaje	Callao			?-4		
BGol	Paquete		Chile?	/por agua /	Galapagos	California		3-4		
Gol	Yenus		C.A.	D.Matey/		Conchagua			1-5	Franchesqui
PBot	Relampago		N.Gran			?		30-5		MI.Ceballos
Gol	TercerAyacucho	56	C.A.	S.Gibbeson/		Realejo		4-6?		
Gol	Joven Juana		C.A.	/Mercad. extranjera y de C.A.	Libertad			8-6		
Gol	Mercedes		Peru	/Pasaje, trae al GnrI. La Mar	Callao			23-6		J.Gomez
Gol	TercerAyacucho	56	C.A.	/Mercad. extranj. y C.A./	Realejo			25-6		
Gol	Libertad		C.A.	de arribada				19-6		
Gol	Cuscatlan 2/		C.A.	Atacada al zarper de Puntarenas					8-7	
Ber	Napoleon	135	Chile	/Pasaje, mercad. extranj.	Panama			27-7		J. Davis
Gol	Josefina	18	NacI		Acapulco			10-8		S. Escobar
BGol	Paraiso ?	150	Hamb	S.Millet/ Mercad. extranj./	Callao			18-8		H.Dan
Fra	Istoriana	300	Ingl	/Mercad. extranj./	Realejo			20-8		J.Boland
Gol	Ayacucho	106	Ingl	/En lastre a solicitud de Istoriana	Callao			24-8		T.Candell
Gol	Yenus	31	C.A.	/Mercad. extranj y C.A.	Conchagua			8-9		JL.Sanches
Gol	Julia		C.A.	/Efectos de C.A.	Realejo	Guayaquil		12-9		
Ber	Sir James		Ingl		Union			1-10		
Ber	Roberto	155	Ingl	/Mercad. extranj.	Guayaquil			7-10		R.Dane
Gol	Luciana	25	Mex	/Mercad. extranj.	Panama			12-10		MI.Rodrigues
Gol	Jovenisabel	60	Mex	/Mercad. extranj. + \$ 16000	Realejo			27-10		
Fra	Hornet ?	237	N.Am	/Mercad. extranj.	Callao			1-11		H.Finch
Gol	Josefina	18	C.A.	En lastre	?			8-12		
Ber	Hercules	163	Holan	/Mercad. extranj.	Guayaquil	Libertad		2?-12		J.GerIII

Fuente: AN.HAC 7789 (hay 2 documentos con este número), AN.HAC 7677, An.G&M 8588 y AN.G&M 8801.

1/ Antes la "Sacramento", neograndina.

2/ La goleta peruana "Boliviana" buscaba a la "Mercedes" con La Mar. Aparentemente por error capturó a la "Cuscatlan".

NAVES REGISTRADAS 1830

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/viaje	Capitan
Ber	Roberto	155	Ingl	/Efectos extranj. y de C.A./	Conchagua			3-1		R.Dane
Gol	Perla 1/	55	Peru	/Efectos extranjeros/	Callao			15-1		J.Portocarrero
Gol	Yenus		C.A.	Entro para reparaciones	Conchagua	Panama		20-1		C.Franchesqui
Ber	Brillante	57	N.Gran		Guayaquil			29-1		Fco.Esprico
Gol	Bretana		C.A.	Entro para aprovisionarse	Guayaquil	Union		29-1		SantiagoChes
Gol	Josefina	18	C.A.	/Tabaco y efectos de la Repub.	Conchagua			9-2		Sebast.Escobar
Gol	TercerAyacucho	56	C.A.		Union			11-2		Carlos Dota
Gol	Jacinta	80	Mex		Acapulco			9-2		J.Melendes
Ber	Nautilus		Ingl		Guayaquil			8-3		J.Tedman
Gol	Esperanza 1/	5		Lastre, a cargar viveres	Panama			12-3		LuisJordan
Ber	Jansen	205	Ingl					21-3		J.Wardale
Ber	Brillante 2/	57	N.Gran	/Ropa de tierra, pasaje/	Conchagua			3-4		D.Matey
Gol	Eleodora		Peru					17-4		M. Rodrigues
Ber	Albion		Ingl		LaLibertad			15-5		S. Svet
Gol	Jacinta	80	Mex	/Efectos de la Republica	Conchagua	Realejo		17-6		J.Melendes
Gol	Catalina	43	Peru	/Efectos del Peru	Callao			15-8		P.Bellantin
Gol	TercerAyacucho	56	C.A.	/Efectos de la Republica	Conchagua	Realejo		8-10		Carlos Dota
Ber	Tiber	188	Ingl	/Efectos de la Republica	Union			14-11		Sam.Gibbeson
Gol	Catalina	43	Peru	De arribada con ropa de tierra	Conchagua			21-12		
BGol	Flama	174	Ingl	/Cacao, galleta/	Guayaquil			29-12		GeorgeMaves
Bar?	EclipsePacket		Ingl	Mercaderia extranjera	Inglaterra			?		

Fuente: A.N. GM 8801. Entradas de Buques 1830. A.N. HAC 10692 Oregon, 1982

1/ Estos buques anclaron en el Estero de Puntarenas.

2/ Estuvo en Barco Quebrado, cargando palo de brasil.

MOVIMIENTO MARITIMO POR CALDERA 1837

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias viaje	Capitan
Bar	Ediven ?			/ Mercaderia extranj./Pasaje			21-2	22-3		L Chastam
Bar	Cesar		Franc			Realejo		12-4		
Gol?	Josefina		Nacl			Valparaiso		18-4		
Ber	Congora				Paiza		20-4			
Gol	Teresa	21	Nacl				20-4			
Gol	Teresa	21	Nacl				6-3			
Gol	Eugenia			/ /Pasaje			6-3			
Gol	Dalmins (Elisa?)		N.Gran		Paiza	Valparaiso	24-5	4-6		
Gol	Fearnought		Ingl		Callao	Realejo	27-5	6-6		R.Dane
BGol	Condor		Hamb			Realejo		13-8		
Bar	Bella Angelita		Sarda			California		13-8		
Gol	Eugenia 1/	27	Nacl		Valp.+Guay	Libertad	28-9	20-11		
Fra	(?)		Ingl	Naves de guerra	Guayaquil	Ptos.C.A.	27-11			
Gol	Eugenia		Nacl		Conchagua		24-12			

Fuente: A.N. G&M 10365 y 8679

Nota: 1/ Propiedad de un ingles, luego vendida como Cosmopolita

MOVIMIENTO MARITIMO POR CALDERA 1838

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias viaje	Capitan
Gol	Cosmopolita	27	Nacl	/En lastre/800qq dulce 82qq cafe				20-8		
Gol	Teresa	21	Nacl				20-8			
Gol	Izalco		Franc		Acajutla		28-8			
Ber	Sophia	250	Ingl	/187 bult. mercanc./	Liverpool		28-8?			
Fra	Conovely ?		Ingl	/ /200qq dulce,300qq cafe				20-8		
Ber	African Packet		Ingl	BE / Mercaderias	Londres		30-8			
Ber	Paraiso	350	Hamb	/798 bult. mercad./	Hamburgo		7-9			
Ber	Carroll		Ingl	/ /1200qq brasil, 1350 cueros				15-9		
Ber	Porter	258	N.Am?	/ Mercaderia/			7-9			
Gol	Express		Chile				20-9			
Gol	Isabel			DC/ Mercaderias /	Peru		30-9			
BGol	Argo 1/	137	N.Am.	FG+MC/ 318 b. merc. ropa+vino/	Valp.- Paiza Chile		23-12			Mitchell
Ber	Elena	163	Ingl	EW / 403 bult. mercad./	Realejo		24-12			
Gol	Asuncion	20	N.Gran	/92 tercios de algodao/	Realejo		?			
Gol	Teresa	27	Nacl	/238 bult./ 38qq tabaco, 15qq cafe	Realejo		?			

Fuente: A.N. G&M 4738
 A.N. G&M 7399
 A.N. G&M 19530
 A.N. HAC 13759 + A.N. HAC 9743
 Obregon, 1982.

Notas: 1/ De 193 toneladas segun Obregon.

Siglas: FG - Francisco Giralt DC - Domingo Carranza
 EW - Edward Wallerstein MC - Manuel Carranza
 BE - Buenaventura Espinach

MOVIMIENTO MARITIMO POR CALDERA 1839

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias viaje	Capitan
Gol	Izalco	73	Franc	J.M.C /63 sacos de cacao/	Acajutla		7-1			G. Le Bon
Ber	Teodoro	190	Ingl	/En lastre /	Buenaventu		7-1			G. Ramiel
Ber	Porten	142	Danes		Acajutla		26-1			E. Hol
Ber	Alicon/Halcyon	138	Ingl	EW+yGS / /2397 qq cafe, cueros						
Bar	Isabel			EW/ /1010qq cafe, 4062qq dulce						
Ber	Francis	114	N.Am	J.N./ /zarza, cafe						
Ber	Cosmopolita	27	Nacl	M.C./ /1200qq dulce,cafe,cuero						
Ber	San Carlos	101	Chile	F.G./ /1090qq dulce,297qq cafe	Cochagua		28-4			
Ber	Carolina	107	N.Gran	/cacao, medicinas/ 50 qq cafe	Conchagua		7-5	27-5		C. Smith
Ber	Teodoro	190	Ingl	F.G./ /2254qq dulce,cafe,cuero						
Fra	Imberilla?		Peru	Y.F./ /3858qq dulce,cafe						
Ber	Halcyon	138	Ingl	J.D./ /221qq cafe						
Fra	Imberilla?		Peru	F.G./ / 183qq cafe						
Ber	Cosmopolita	97	Ecuat	/Productos C.Am./ Caoba	Acajutla		7-10	7-10		J.B.Iriarte
Ber?	Eleodora		Peru?	F.G./ /765qq cafe, 1152qq dulce						
Ber	Cosmopolita	97	Nacl?	F.G./ /507qq cafe, cueros						

Fuente: A.N.HAC 17469
 A. N. G&M 4722

Siglas: MC - M. Carrillo JN - Juan Neco
 EW - Edward Wallerstein YF - Vicente Fabrega
 GS - George Steipel JD - Juan Dent
 FG - Francisco Giralt JMC - J.M.Carazo

MOVIMIENTO MARITIMO DE PUNTARENAS 1840

Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro Salio	Dias viaje	Capitan
BGol	Cosmopolita 1/	27 Nacl	/ Pasaje - J.L.Stephans/	Acajutla		1-2		J.B.Iriarte
Ber	Nilo	247 Ingl	/Maquinaria para minas/Pasaje	Valparaiso	Valparaiso	11-2	?-3	20 d. J.Anderson
Bar	Coquimbo	253 Chile	/En lastre/	Valparaiso	Valparaiso	27-2		36 d. J.Torton
Gol	Flora	60 Peru	/Pasaje/	Callao	Sonsonate	28-2		30 d. M.Mungia
PBot	Italiano Libre	13 Ecuat	/Para aguada /	Esmeraldas	Mexico	19-3		35 d.
Bar	Melanie	230 Franc	/Pasaje/	Union	Valparaiso	2-3		7 d. F.Noutel
Gol	Boladora	41 N.Gran		Choco		7-3		21 d.
Gol	Asuncion	20 N.Gran	/Pasaje, mercaderia/	Chiriqui		12-4		B.Paez
BGol	Cosmopolita	977 Nacl	/ Pasaje/	Sonsonate		9-4		9 d.
Gol	Izalco	Nacl	/Pasaje/	Libertad		22-4		
Ber	Plunstead	187 Ingl	/Pasaje / 1478 qq cafe	Union	Valparaiso	26-4		8 d. C. Simon
Ber	Huemur?	179 Chile	EW/ Efectos extranjeros/	Valparaiso		10-5		28 d. Flangamil
Gol	Asuncion	20 N.Gran		Realejo		11-5		
Bar	Swallow	193 Ingl	/Lastre + maq. minas/	Guayaquil		25-5		8 d. J.Fraser
Fra	Labelfond?	323 Franc		Union		5-6		17 d.
Ber	Adolfo	216? Chile		Realejo		12-6		19 d. L.Denway
Bar	Mercurio	242 Ingl	/En lastre/4082 qq cafe + brasiles	Guaymes	Valparaiso	16-6		36 d. W.Mabtan
PBot	Italiano Libre	13 Ecuat	/En lastre /	Acapulco		11-7		26 d. L.Jordan
BGol	Maria	101 Danes	/Pasaje /	Realejo		18-7		8 d. C.Medina
BGol	Cosmopolita	27 Nacl	/Pasaje/	Acajutla		13-8		8 d.
Bar	Aguila 2/	127 Chile	EW/Fusiles, municion,merc.ext./	Valparaiso	La Union	4-9		
BGol	Cosmopolita	27 Nacl	/Pasaje /	Acajutla		31-10		9 d.
Ber	Orbegoso	116 Chile		Realejo		4-11		6 d.
BGol	Catapilco 3/	139 Chile	EW,JD/	Realejo		4-11		5 d. J.Walley
Ber	Orbegoso	116 Chile		Union		5-11		
Gol	Asuncion	20 N.Gran	/Pasaje/	Veraguas		3-11		12 d.
BGol	Cosmopolita	27 Nacl		Acajutla		7-11		
Gol	Joven Teresa			Union	Chiriqui	1-12		18 d.
Gol	Asuncion	20 N.Gran	/Pasaje /	Union	Chiriqui	8-12		
BGol	Cosmopolita 4/	27 Nacl	/Pasaje, efectos extranj./Tabaco	Union	Realejo	20-12		9 d.

Fuentes: A.N. G&M 4550
A.N. HAC 20508
A.N. G&M 4721
Obregon, 1982

- 1/ Unica nave bajo bandera centroamericana en esta epoca. Antes fue la Britania (collier ingles), luego Cuscatlan, salvadorena y Eugenia (ingles).
- 2/ Venie como pasajero a La Union Joaquin Mora. La Comandancia de Puerto exigio fuera entregado. El barco se resistio, poniendose a vela sin sus papeles.
- 3/ Fue antes el Argos ingles
- 4/ "Trae esta goleta el destino de cargar tabaco del Gobierno para el Consul Britanico en Realejo"

NAVES REGISTRADAS 1841

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro Salio	Dias/viaje	Capitan
Ber	Kosato	246 N.Am	Nacl	/Merc. \$8897 /	N.Y.-Union	Chiriqui	18-1	148 dias	J. Cook
Gol	Joven Teresa		Nacl		Union				
BGol	Cosmopolita	97 Nacl		/ Algodon + metalico / 18qq cafe	Realejo	Lima	6-2		
Gol	Asuncion	20 N.Gran		/Para obtener viveres y agua/	Ptos.N.Gran	Sonsonate	6-2		J.B.Iriarte
Ber	Orbegoso	210 Chile		/Merc. \$ 5182/	Valp-Union	Realejo?	8-3		L.Darsenay
Gol	Josefa	75 Ecuat		/para agua y viveres / 468 qq cafe	Acajutla		17-3	5 dias	F.Ferraro
Ber	Rumena	288 Chile		/Merc. \$ 6552/ 774qq cafe+dulce	Valp-Union	Valparaiso	20-3	5 dias	J.Salcedo
Gol	Asuncion	20 N.Gran		/Pasajeros /	Acajut-Rea		30-3	19 dias	B.Perez
Ber	Kosato	246 N.Am		/ 850 qq cafe	Chiriqui	N.York	1-4	5 dias	J. Cook
Ber	Orbegoso	210 Chile		/ 1059 qq cafe+dulce	Realejo	Valparaiso	12-4		L. Darsenay
Gol	Catapilco	139 Chile		/ 1032qq cafe	Realejo		15-4	5 dias	J. Wallis
Bar	Coquimbo	253 Chile		/Merc. \$ 906 / 1940 qq cafe+dulce	Valparaiso	Valparaiso	8-5	36 dias	J.Fortuna
Fra	Moctezuma 1/	199 Ingl		/Merc. \$ 9174/ 4359 qq cafe	Valparaiso	Valparaiso	29-6	21 dias	Selkerk
Fra	Herald	248 N.Am		/ Merc. \$ 144/ 2938 qq cafe	Union-Real	Valparaiso	21-7	17 dias	L.A.Chestereux
Gol	Asuncion	20 N.Gran		/	Realejo	Chiriqui	13-8	10 dias	B.Perez
Bar	Cosmopolita	97 Nacl		Merc. \$ 5757/1000 petacas tabaco	Sonsonate	Realejo	27-8		J.B.Iriarte
BGol	Valparaiso	237 Chile		/Merc. \$ 976/ 133 qq cafe	Valp-Gusaya	Realejo	4-9	9 dias	F.Jacobson
Gol	Manuela	54 N.Gran		/Merc/ \$ 4291/ 22 qq cafe	Panama-Ch	Panama	8-9	8 dias	F.Esquivel
Gol	Asuncion	20 N.Gran		/Merc. \$ 4362 / 108 qq cafe	Chiriqui	Realejo	19-9		B.Perez
Ber	Elisa	100 Hamb		/ Pasajeros /	Realejo	Valparaiso	22-9		P.Mayer
Gol	Asuncion 2/	20 N.Gran		/Pasaje	Realejo?	Realejo	4-10		
Ber	Manuela	54 N.Gran		/Merc. \$ 4469 / 53 qq cafe	LaUnion		10-10		
Bar	Coquimbo	253 Chile		/ Pasaje /	Valparaiso	LaUnion	20-10	22 dias	F. Saldivar
Gol	Orbegoso	160 Chile		/ / 97 qq cafe	Realejo	LaUnion	20-10		
Ber	Nicaragua	200 Peru		/Pasaje/	Callao	Realejo	28-10	16 dias	P.Salvatierra
Gol	Manuela	54 N.Gran			Panama	LaUnion	6-11	10 dias	F.Esquivel
Gol	Coquimbo	253 Chile		/Merc. \$ 20369/ 177 qq cafe	Valparaiso	LaUnion	2-12	18 dias	F.Saldivar
Gol	Manuela	54 N.Gran		/ Pasaje /	LaUnion	Realejo	8-12	10 dias	
Gol	Lama	140 N.Am		/Merc. 4069/	Sonsonate		21-12	8 dias	Jones

Fuente: A.N. HAC 10590, AN.HAC 9116, Extracto de los estados generales de rentas de Costa Rica y relación de importaciones y exportaciones, y AN.G&M 4553.

- 1/ Construido Dumbarton 1834. Ruta Liverpool-Valparaiso. 7-A1
- 2/ Salio el 4-10, pero tuvo que regresar el 11-10 por mal tiempo que encontro entre Cabo Blanco y Punta Guiones. Traia como pasajeros a B. Espinach y F. Giralt.

NAVES REGISTRADAS 1842

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/viaje	Capitan
Bar	Angelina	205	Franc	/Merc. ext \$10 113 / 760qq cafe	Valp/Guayaq		10-2			Y.M. Luca
Gol	Asuncion	20	N.Gran	/Ropa de tierra \$989/	Realejo		10-2			
Ber	Valparaiso	249	Chile	/Merc. ext \$ 2230/	Valparaiso	Valparaiso	18-2			
Bar	Nuevo Pacifico	191	Chile	/Merc. ext. \$4072/	Valp/Realejo		19-3			Ml. Benavente
Ber	Valparaiso	249	Chile	E&G /Merc. ext. /2719 qq	Valparaiso	Valparaiso	20-5	30-6		F. Dodero
Ber	Swallow	193	Ingl	EW, JF/217qq cacao/ 2613qq cafe+	Guayaquil	Valparaiso	25-5		12 dias	J. Fraser
Bar	Sirena	225	Espn	GS, BE/\$10843 merc/2230qq cafe	Valparaiso	Europa	29-5			J.M. Aguirre
Bar	Melanie	234	Franc	/Merc. ext. \$3556/2341 qq cafe	Lima/Acajut	Burdeos	18-6			
Gol	Libertad		N.Gran	/ Merc. ext. \$ 1632 +cacao/	Panama		30-5			
Ber	Orion		Chile	/Merc. ext. \$4736/1020 qq cafe+	Valparaiso	Valparaiso	30-6			J. Wilson
Bar	Coquimbo	253	Chile	/Merc. ext. \$ 231/	Valparaiso		14-7			
Gol	Josefa	75	Ecuat	/Merc. ext. \$ 3091/	Guayaquil	Guayaquil	14-7			
Ber	Volante	178	Chile	/Merc. ext. \$4110/189qq cafe+	Callao	Valparaiso	14-7			E.E. Johnson
Bar	Ellerisle		Ingl	/ /5108qq cafe+grana, zarza, cuero		Europa		5-8		W. Turner
Ber	Orbegoso	116	Chile	/Merc. ext. \$ 363/ 552 qq cafe	Valparaiso		31-8			L. Darsenay
Ber	Nicaragua	200	Peru	/Merc. ext. \$ 5552/	Valparaiso		15-10			
Gol	Manuela	54	N.Gran	/Merc. por \$ 209/	Union		10-10			
Gol	Josefa	75	Ecuat	/ Cacao/	Guayaquil		26-10		19 dias	F. Ferraro
Corb.	Champion		Ingl	corbeta de guerra	Union-Real		2-10			E. Briscoe
Gol	Constelacion	58	Ecuat		Panama		13-11			

Fuentes: AN. HAC 9326, AN. HAC 10780, AN. HAC 10599 y AN. G&M 4615.

Siglas:

EW - E. Wallerstein

BE - B. Espinach

JF - J. Fraser

GS - G. Steipel

E&G - Espinach y Giralte

NAVES REGISTRADAS 1843

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/viaje	Capitá
Gol	Constelacion	60	Ecuat?	G&SF/ /186qq cafe		Acajutla				
Ber	Rosaura			E&G/ /1051 qq cafe						
Fra	Dania	281	Hamb	EW/\$11980 en merc./ 5000qq cafe		Valparaiso				
Ber	Orbegoso	116	Chile	YF/ \$448 en merc. / 600qq cafe	Sonsonate					
BerGol	Cosmopolita	2/	C. Am	G&SF/\$9364 en merc. /1200qq cafe	Valparaiso	Valparaiso				
Ber	Texan	190	Ingl	SD/ \$ 198 en merc. / 334qq cafe	Mazatlan					
Fra	Belle Poule	3/	344	Franc	G&SF/\$4776 en merc./1802qq cafe	Valparaiso				
Bar	Angelina	205	Fran	ML/&1128 en merc. / 147 qq cafe	Valparaiso	Realejo				
Gol	Josefa	75	Ecuat	G&SF/\$7969 en merc./1366qq cafe	Union					
Bar	Monarch	234	Ingl	WLL/ \$ 491 en merc. / 5505qq cafe	Londres	Londres				
Ber	Helen?	198	Ingl	/ \$ 2841 en merc. /con cafe	Acajutla	Valparaiso				
Bar	Aigle		Belg	E&G/\$13066 en merc./2404qq cafe	Valparaiso	Valparaiso				
Fra	John Yates		Ingl	EW-GS/\$20286 merc./3568qq cafe	Londres	Londres				
BGol	Cosmopolita		C. Am	G&SF/ \$2653 en merc./600p. tabaco	Union	Realejo?				
Ber	Orbegoso	116	Chile	JB/ \$ 7338 en merc./	Union					
Ber	Fama		Ingl	/ \$2258 en merc./	Acajutla	Londres				
Ber	Huitfield		Ingl	EW/\$18608 en merc./añil, cueros	Valparaiso					
Fra	Dania	281	Hamb	JRM/ / 2136 qq cafe	Valparaiso					
Gol	Constelacion	60	Ecuat?	MM& JI/\$4023 en merc./79qq cafe	Acajutla					
Par Puerto del Norte										
Ber	Frances	114 t	EEUU	JC/ / 80 qq cafe		N. York				

Fuentes: AN. HAC 6658, Efectos mercantiles importados y exportados en 1843.

Siglas:

G&SF Giordano y Santiago Fernández

E&G Espinach y Giralte

JRM J.R. Mora

EW Edward Wallerstein

YF Vicente Fabrega

MM Manuel Mora

GS George Steipel

JB/ J. Bonnefil

WLL William Le Lacheur

SD Santiago Dutry

MOVIMIENTO MARITIMO DE PUNTARENAS 1844

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Viaje	Capitan
Fra	Golden Border	444	N.Am	Ballenero	Ptos.C.A.		4-1			
Ber	John Yates ?		Ingl				?-1			
Gol	Yolante	178	Chile				?-2			
Gol	Constelacion	58	Ecuat	cacao, vino, ropa/	Ptos.C.A.	Ptos. C.A.	12-2	20-3		
Fra	Angelina	205	Franc	/Merc. ex. / 1265 qq cafe	Paita	?	17-2	30-4		Capt.V.M.Luca
Bar	Paramatha	400	Ingl	EW+GS/Lastre/3293 qq cafe+bras	Realejo	?	23-2	21-4		Capt.Plomfield
Ber	Union	94	Chile	Mercaderias varias	Valparaiso	Ptos. C.A.	23-2	8-3		Capt. Honstel
Gol	Constelacion	58	Ecuat		Ptos.C.A.	Ptos. C.A.	2-4	24-4		
Ber	Habanero	232	Espn	Mercaderia extranjera	Callao	Ptos. C.A.	2-4	28-4	18 d.	Capt.P. Sensat
Bar	Teresa	250	Hamb	/Merc. ext./5428 qq cafe	Callao	Valparaiso	11-4	10-5	35 d.	
Ber	Maria Teresa	150	Tosc		Callao	Ptos. C.A.	13-4	17-4		
Ber	Orbegoso	116	Chile		Valparaiso	?	13-4	19-4	28 d.	Capt.Browend
Bar	Monarch	234	Ingl	/ /5915 qq de cafe (5250?)	Valparaiso	Londres	16-4	30-4	30 d.	Capt. LePage
Gol	Sir Thomas	59	Ingl	/ /1575 qq cafe	Ptos.Inglst.	Londres	16-4	30-4	150 d	Capt.H.Domaille
Bar	AlbertHenry	250	N.Am	Mercaderias varias	Realejo	?	17-4	27-4		
Fra	Melanie	234	Franc	/Merc + pasaje/ 1119 qq cafe	Acajutla	Burdeos	21-4	9-5		Capt. A.Marne
Bar	Nuevo Pacifico	181	Chile	/ /1160 qq cafe	Callao	Valparaiso	21-4	15-5	15 d.	Capt.J.R.Silva
Bar	Swan	234	Ingl	/ /5064 qq cafe	Valparaiso	Europa	30-4	5-6	32 d.	
Ber	Orbegoso	116	Chile		La Union		2-5			
Gol	Constelacion	58	Ecuat	Pasaje	Ptos.C.A.		6-5			
Bar	Albert Henry	250	N.Am	Pasaje	Realejo		6-5			
Ber	Union	94	Chile	/ / 393 qq cafe	La Union	Valparaiso	8-5	10-5		
Ber	Fama		Ingl		?		11-5			
Barc	Packenham	293	Ingl	/A cargar cafe/2080 qq cafe	Realejo	Europa	16-5	?-6		
Fra	Carolina	296	Hamb	600 b.ropa, perdida por incendio	Realejo		24-5		Perdida el 30-5	
Gol	Constelacion	58	Ecuat	Pasaje	Ptos.C.A.?		26-5			
Bar	Albert Henry	250	N.Am	Pasaje	Ptos. C.A.?		27-5			
Gol	Carmen	40	Chile	Efectos extranjeros	David		17-6			
Gol	Constelacion	58	Ecuat	Algodon	Realejo		21-6			
Bar	AlbertHenry	250	N.Am	/Jabon / 3424 qq cafe	Realejo	Valparaiso	28-6	8-7		
Ber	Harmony	170	Nor	/Merc. ext./ 314 qq cafe	Realejo		1-7			
Bar	Maria	190	Danes?	/ / 111 qq cafe	Realejo		6-7	16-7		
Ber	Elena	163	Hamb	/ / 365 qq cafe	Yalp/Paita		5-8	?-10		
Ber	Habanero	202	Espn	Efectos extranjeros, pasaje	Valparaiso		9-8		24 d.	
Gol	Constelacion	58	Ecuat		Realejo		9-8			
Bar	Melanie	234	Franc	Pasaje	Union		19-8		12 d.	
BGol	Francis	114	N.Am.	Mercaderia externa	N.York		28-8			
Gol	Joven Carolina	77	N.Gran	Tercios de anil	Union		1-9			
Gol	Constelacion	58	Ecuat		Realejo		12-9			
Ber?	Celte	169	Ingl	/Prod. de Guatemala/500 qq cafe	Realejo		19-9			
Barc	Packenham	293	Ingl		Guayaquil		22-10		10 d.	Capt.J.Jensen
Ber	Maria Teresa	150	Tosc	/Pasaje /	Callao	Liverpool	24-10	25-11	16 d.	
Bar	AlbertHenry	250	N.Am	/A cargar tabaco/ Tabaco ?	Realejo		6-11		4 d.	
Ber	Orfilia	144	Chile		Valparaiso		23-11		33 d.	
Bar	AlbertHenry	250	N.Am	A llevar tabaco a Nicaragua	Union		24-11		8 d.	
Ber	Texan	190	Ingl	Busca flete para Liverpool	Union		25-11			Capt.R.Alleger
BGol	Francis	114	N.Am	Pasaje	Union		10-12		9 d.	
Bar	Sonsonate	241	Chile		Valparaiso		16-12		20 d.	
BGol	Adolfo	127	Chile		Union		16-12			

Fuentes: El Mentor Costarricense, 1844, p. 174-5, 179, 188.

A.N. HAC 6241

A.N. GM 9433

Obregon, 1982

MOVIMIENTO MARITIMO POR PUNTARENAS 1845

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Entro	Salio	Procede	Destino	Dias/viaje	Capitan
Bar	Heredia	402 t	Espn	E&G/ /	15-1	---	Malaga,Paite		25 dias	L.Abadia
Bar	Sonsonate	241	Chile	JB1/JRM/ /4577 qq cafe+	n.d.	16-3	Valparaiso	Valparaiso		F.Bornichsen
BGol	Frances	114 t	N.Am	/ /87 qq cafe	---	17-1		EEUU		
BGol	Albert Henry	250	N.Am	/ /18 qq cafe	---	20-1		La Union		
BGol	Cecilia	?		/ /15 qq cafe	---	12-2		Realejo		
BGol	Felin (Texan)		Ingl?	/ /100 qq cafe	---	17-2		Peru		
Gol	Lavipia	111 t	Ingl	WLL/ /2532 qq cafe	---	20-2		Inglaterra		
BGol	Adolfo	80 t	Chile	/pasajeros / 329 qq cafe	10-3	5-4	Union,Realej	Union	9 dias	F.Zabala
Ber	Martha (Marte?)	244 t	Ingl	EW/ / 3656 qq cafe	15-3	6-4	Callao	Liverpool	30 dias	G.Coble
Fra	Dania	281 t	Hamb	JRM+BE/ merc./5955qq cafe	18-3	1-5	Callao	Valparaiso	29 dias	B.Bendican
Ber	Reina de las Islas	190 t	Ingl	SGF/ / 4800 qq cafe	18-3	8-4	Guernsey	Londres	120 dias	H.Domaille
Gol	Eliza	30 t	N.Gran	/merc. /	21-3	---	Buenaventura		21 dias	Lambert
Bar	Heredia	402 t	Esp.	Varios/ /4946 qq cafe	22-3	28-5	Istapa,Union	Valparaiso		L.Abadia
Bar	Monarch 3/	234 t	Ingl	WLL/ en lastre/B&LL-5599 qq	29-3	9-5	Valparaiso	Europa		LePage
Bar	Amalie Carolina	191 t	Hamb	JRM/en lastre/ 6000 qq cafe	2-4	11-5	Valparaiso	Valparaiso		DHDreher
Bar	Resolucion	280 t	Esp	E&G/ /Pasaje	4-4	25-4	Valp.,Callao	Ptos. C.A.		
Ber	Orfilia	194 t	Chile	CM,JRM,EW/last./2924 qq cafe	6-4	27-5	Callao	Valparaiso		P.Salvatici
"	Swallow	193	Ingl	/abarrotes /4500 qq cafe	14-4	15-5	n.d.	Inglaterra		S.Frazer
"	Helene 4/	152 t	Hamb	JB1/En lastre/EW 3656qq cafe	14-4	6-5	Buenaventur	Valparaiso		Fieldman
Bar	Aguila 4/		Chile	JB1/ merc./D&S/3260qq cafe	14-4	2-5	Lambayeque	Valparaiso		
Fra	Belle Poule	344 t	Fra	ML/ en lastre/ 2431 qq cafe	1-5	16-5	Panama	Europa		L.Sanier
Fra	Angelina	205 t	Fra	/ pasaje /	---	26-4	Ptos.C.A.			
Gol	Gaitero		Chile	CH / /798 qq cafe	---	3-5	Valparaiso			
BGol	Felicidad	22 t	N.Gran	/a dejar piloto del Angelina	9-5	---	David			
"	A. del Rio	27 t	N.Gran		9-5	---	David			
"	Adolfo	87 t	Fra	/ / Pasaje	11-5	30-5	Realejo	Sonsonate		F.Zabala
Bar	Brothers	259 t	Ingl	EW/ / 5200 qq cafe	15-5	6-6	Realejo	Europa		J.Flere
"	Orbregoso	216 t	Chile	/Pasaje/	20-5	10-6	La Union	Realejo	7 dias	
Bar	NuevaPacifica	191 t	Chile	/Pasaje/326 qq cafe+ pasaje	23-5	1-6	Valparaiso	Realejo	15 dias	J.Camuez
BGol	Ariadne	111 t	Chile	/ / 250 qq cafe	27-5	31-5	Realejo	Callao	9 dias	C.Busco
Ber	Trinidad	150 t	Mexico	/ / 68 qq cafe	27-5	28-5	Realejo	Callao	10 dias	E.Splivalo
Ber	Angelina	205 t	Fra	/ Pasaje / Pasaje	18-6	14-7	Realejo	Paite	9 dias	Y.Luca
Ber	Martha	244 t	Ingl	/ Pasaje /	29-6	19-7	Realejo	Europa	10 dias	R.Mitchell
BGol	Adolfo	87 t	Fra	/Pasaje/ 11 qq cafe+ pasaje	2-7	13-7	La Union	Ptos. C.A.	8 dias	F.Zabala
Ber	Orbregoso	216 t	Chile	/ Pasaje / 3265 qq cafe	5-7	2-8	Realejo	Valparaiso	9 dias	J.Camuz
Gol	A. del Rio	27 t	N.Gran		14-7	---	David		8 dias	JM.LeMer
BGol	Adolfo	87 t	Fra	/ Pasaje /	3-9	---	Acaj.- Realejo			F.Zabala
Fra	Dania	281 t	Hamb	/Pasaje / 263 qq cafe	10-9	3-10	Valparaiso	Valparaiso	25 dias	B.Benedines
Ber	Orfilia	194 t	Chile	/Pasaje /Pasaje	26-9	10-10	Valparaiso	Realejo	20 dias	P.Salvatici
"	Ebens	192 t	Ingl		10-10		Realejo		6 dias	M.Tscited
Gol	Aglae	27 t	C.Amer		21-10	3-11	Realejo	Realejo	8 dias	JM.LeMer
BGol	Adolfo	87 t	Fra	/ Pasaje /	4-11	---	Realejo			
Ber	Orfilia	194 t	Chile	/ Pasaje / Pasaje	20-11	22-11	Acajutla	Realejo	10 dias	P.Salvatici
Fra	Angelina	205 t	Fra	/4000 qq sal de Sechura/	27-11	11-12	Paite	Realejo	9 dias	J.Quintanzon
BGol	Correo de Cobija	155 t	Chile	/ Pasaje /	20-12	---	Valp.,Lambay		19 dias	P.Santrop
Gol	Aglae	27 t	C.Amer	/ Pasaje /	21-12	---	Realejo		12 dias	JM.LeMer

Total: 46 naves por 8740 TM 1/ 2/

FUENTES: AN HAC 6355
Mentor Costarricense 1845

SIGLAS: E&G - Espinach& Giralt JRM - Juan Rafael Mora D&S - Darsenay&R.Silva
 JBI - J.B. Iriarte ML - Manuel Lopez CH - Capt. Hornsset
 EW - Edward Wallerstein B&LL - Brealay&LeLacheur WLL - W. LeLacheur
 CM - Crisanto Medina S&GF - S&G Fernandez

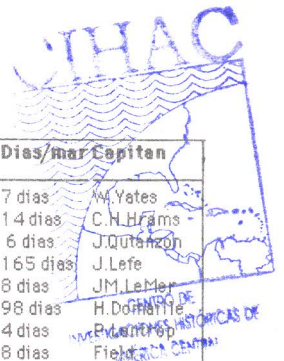
1/ Se estimo con base en 31 naves medidas, con un tonelaje promedio de 190 TM.

2/ El 14 de julio la goleta Catarina de N. Granada, naufrago en el trayecto Panama-Puntarenas a la altura del Golfo Dulce. Esta no se incluye en los totales

3/ Trajo \$ 36 700 para pagar cafe ya comprado

4/ Estas dos naves fueron entradas en el Estero de Puntarenas

MOVIMIENTO MARITIMO POR PUNTARENAS 1846



Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y Carga	Entro	Salio	Procede	Destino	Dias/mar	Capitan
Gol	Veloz	50 t	C.Am.	JB1/171 bultos /	5-1	22-1	La Libertad	Realejo	7 dias	W. Yates
Gol	Charlotte	132 t	Hamb	EW/ 363 bultos/	6-1	15-1	Valp/Paita	Realejo	14 dias	C.N.Hrams
Fra	Angelina	205 t	Franc	EW/ 423 bultos/28qq cafe	12-1	25-1	Realejo	Realejo	6 dias	J.Quintanón
Gol	Lavinia	111 t	Ingl	F,M&LL /1217b/JB1 2535q	18-1	2-3	Guernsey	Inglaterra	165 dias	J.Lefe
Gol	Aglæ	27 t	C.Am.	/ / 10 qq cafe	22-1	31-1	Realejo	Realejo	8 dias	JM.LeMer
Ber	Reina delasislas	190 t	Ingl	F,M&LL /1579b./4879qq caf	22-1	26-3	Buenavista	Inglaterra	98 dias	H.DonHalle
BGol	Correo deCobija	155 t	Chile	N/156 bultos/ Pasaje	22-1	10-2	Realejo	Realejo	4 dias	P.Landros
Ber	Helen	198 t	Ingl	EW/ 62 b./CM 5841qq cafe	31-1	16-5	Realejo	Europa	8 dias	Fiedrich
Gol	Esterlina	25 t	N.Gran	carne, cebo, arroz./11qqcafe	10-2	27-4	David	LaUnion	12 dias	L.Contih
Ber	Prompt	198 t	N.Am	J.AlfaroRuiz 103 b+ pasaje	10-2	---	La Union		6dias	G.Peirec
Gol	Esperanza	19 t	N.Gran	/Viveres /	22-2	---	David		11 dias	A.Monroy
Ber	Pacifica	181 t	Chile	AE/ 83 bultos	22-2	---	Callao		19 dias	J.Craces
Gol	Carlota	130 t	Hamb	FO/ 162 b./EW/2405qq cafe	3-3	25-4	Realejo	Liverpool	10 dias	DCSFraser
Ber	Martha	284 t	Ingl	EW/70 b. /5110 qq cafe	5-3	25-4	Rio Janeiro	Liverpool	83 dias	J.Ellis
Fra	Angelina	205 t	Franc	/ /JRM/2851 qq cafe	8-3	20-4	Realejo	Valparaiso	8 dias	J.Quintanón
Ber	Janet	182 t	Ingl	JRM/ 2228 b./ 3648qq cafe	9-3	26-3	Valparaiso	Inglaterra	30 dias	W.Paul
BGol	Frances	114 t	N.Am	GB/ 572 b./ 98 qq cafe	18-3	25-4	N.YK-Callac	Realejo	139 dias	T.Lewis
Fra	Melanie	234 t	Franc	TH/123 b./ 78qq cafe	23-3	26-3	Realejo	Realejo	6 dias	PM.Heney
Gol	Aglæ	27 t	C.Am.		23-3	---	Realejo		7 dias	JM.LeMer
Ber	Alciope	199 t	Ingl	TH/1040 b./JMC 5060qqcafe	24-3	22-4	Valp/Panam	Liverpool	44 dias	G.Benites
Ber	Correo deCobija	155 t	Chile	RS/ 125 b. /2017 qq cafe	2-4	30-4	Realejo	Valparaiso	7 dias	P.Lantrop
Ber	Hebe	84 t	Ingl	CM/ /FO /617qq cafe	6-4	11-5	Callao	Europa	30 dias	D.Dall
Ber	John Mitchell	402 t	Ingl	JRM/ 6 b./JC/10065qq cafe	6-4	6-5	Valparaiso	Europa	26 dias	J.Douglas
Ber	Habanero	232 t	Espn	BE/ /JH /1562qq cafe	9-4	7-6	Callao	Valparaiso	22 dias	J.Semat
Fra	Neptuno	247 t	Danes	FG/ 643 b./JC/4203qq cafe	17-4	20-5	Callao	Valparaiso	21 dias	M.Wissing
Ber	Monarch	234 t	Ingl	JB1/ 5 b./WLL/5167qq cafe	18-4	1-5	Valparaiso	Inglaterra	28 dias	L.Mesumes?
Cor	Isabel II	208 t	Espn		27-4	28-4	Malaga	Guatemala	150 dias	D.Vinas
Ber	Melanie	234 t	Franc	/Pasaje /JH/ 2628 qq cafe	27-4	31-5	Acajutla	Sons-Europ	10 dias	PM.Heurg
Gol	Esterlina	25 t	N.Gran	11 qq cafe	---	27-4	La Union			
Gol	Black Cat	106 t	Ingl	/ /FO/1823 qq cafe	8-5	30-5	Istapa	Europa		J.Davis
Gol	Libertad	65 t	N.Gran	/Pasaje/ 14 qq cafe	8-5	22-6	Montijo	Panama	17 dias	C.Carache
Ber	Indus		Ingl	JB1/ 306 b./FO/4791qq cafe	16-5	5-6	Liverp-Rea	Europa	7 dias	D.Hensie
Ber	Frances	114 t	N.Am	/261 b./ 812 qq cafe	26-5	11-7	La Union	EEUU	8 dias	H.Lewis
Ber	Adolfo	87 t	Franc	FG/52 b./ 20 qq cafe	26-5	22-6	La Union	Realejo	8 dias	L.Darsenay
Gol	Esterlina	16 t	N.Gran	/55 bu.tabaco/ 20qq cafe	7-6	28-6	?	David	16 dias	A.Pelletier
Gol	Halcyon 1/	138 t	Ingl	WLL/ 3 b./JB1/3428qqcafe	15-6	25-6	Barn/Valp.	Inglaterra	27 dias	W.Aillez
Gol	Constelacion	60 t	Ecuat	CM/115 bultos	20-6	28-7	Realejo	Realejo-Sor	8 dias	W.Yates
Ber	Anemone	199 t	Ingl	/merc. abarrot./4347qqcafe	28-6	8-8	Buenaventu	Valparaiso	20 dias	J.Halke
Gol	Esperanza	19 t	N.Gran	/carne, cebo, arroz/	3-7	8-7	David	David	14 dias	J.M.Monroy
Gol	Roncadora	27 t	Peru	carne, cebo zarz./223 qqcafe	8-7	5-8	David	Paita	8 dias	R.Dias
Gol	Aglæ	27 t	C.Am.		---	8-7	David			
Gol	Veloz	50 t	C.Am.	31 qq cafe	---	20-7		Ptos. C.A.		
Gol	Carolina		N.Gran		5-8	---	Chiriqui			
Gol	Adolfo	80 t	Franc		18-8	---	?			
Gol	Aglæ	27 t	C.Am.	/ /55qq cafe	18-8	12-9	?	La Union		
Ber	Isabel II	208 t	Espn	J.Guzman 997 b./79qq cafe	18-8	28-8	?	Guayaquil		
Gol	S.Jacinto	15 t	Ecuat	Y.M.Luco 11 b/ 10qq cafe	11-9	25-9	?	Realejo		
Fra	Neptune		Ingl?	JRM/ 3300 b./2347qq cafe	30-9	27-10	Hamburgo	Valparaiso		
Ber	Odilie	230	Franc	ML/ 2200 b./1403 qq cafe	30-9	21-10	?	Valparaiso		
Ber	Panama		?	JRM/1071 bultos						
Ber	Hero		Ingl	F.Llivons 2. / 300qq cafe	31-10	18-11	?	?		
Fra	Belle Poule	344 t	Franc	ML/1000 bultos	7-11	---	?			
Gol	Aglæ	27 t	C.Rica	JB/	9-12	---	?			
Ber	Express		Chile	/ /120qq cafe	9-12	19-12	?	Valparaiso		
Ber	Belerfont		?	JRM/296 bultos	21-12	---	?			

Total de 43 naves salidas con un tonelaje promedio de 160 TM, lo que daría unas 6900 TM de tonelaje total.

FUENTES: A.N. HAC 6355, Exportaciones de Cafe 1845-46
A.N. HAC 6260, Entradas a Puntarenas 1846

Siglas: JBI - J.B. Iriarte
EW - Edward Wallerstein
F,M&LL - Fernandez, Montealegre & LeLacheur
JRM - J.R. Mora
PN - P. Navarro
ML - M. Lopez
FO - F. Otoyá
AE - A. Escalante
GB - G. Burdo
TH - T. Herdon?
RS - R. Silve
JB - J. Bonnefil
JMC - J.M. Casafont
WLL - W. LeLacheur
JC - J.M. Canas
CM - C. Medina
FG - F. Giralt
JH - J. Heydorn

MOVIMIENTO MARITIMO DE PUNTARENAS 1847

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Tiempo viaje	Capitan
Carb	Calypso		Ingl	Nave de guerra		Ptos. C.A.		7-1		
Beir	JovenFederico		Peru			Ptos. C.A.		30-1		
Go l	Constelacion	58	Ecuat			Ptos. C.A.		30-1		
Beir	Panama		Franc			N.Granada		2-2		
Beir	Orfilia	194	Chile			Ptos. C.A.		8-2		
Beir	Lucrecia		Ingl			Ptos. C.A.		8-2		
Go l	MollyBrown	334	Ingl			Ptos. C.A.		24-2		
Go l	Huarcán		Ingl			Liverpool		26-2		
Beir	Reina delasislas	190	Ingl			Liverpool		26-2		
PTot	San Juan		N.Gran			David		8-3		
Beir	JovenFederico		Peru	/ /Frutos del pais		Callao		2-4		
Beir	ThomasVinton		N.Am			Ptos. C.A.		2-4		
Fr a	BellePoule	344	Franc	/ /Frutos del pais		Francia		7-4		
Beir	Trigar?		Ingl	/ /Frutos del pais		Londres		7-4		
Beir	Thetis		Ingl	/ /Frutos del pais		Ptos. C.A.		10-4		
Beir	AnnRobinson		Ingl	/ /Frutos del pais		Inglaterra		22-4		
Beir	Matilda		Ingl	/ /Frutos del pais		Valparaiso		24-4		
Beir	Monarch	234	Ingl	/ /Frutos del pais		Inglaterra		27-4		
BCol	MollyBrown	334	Ingl			Ptos. C.A.		28-4		
Beir	Reina delasislas	190	Ingl			Valparaiso		28-4		
Go l	Constelacion	58	Ecuat			Ptos. C.A.		11-5		
Go l	Carlota	130	Hamb	/ /Frutos del pais		Valparaiso		14-5		
Beir	Juana		Ingl	/ /Frutos del pais		Inglaterra		14-5		
Go l	Alciope	199	Ingl	/ /Frutos del pais		Inglaterra		24-5		
Beir	AlberHenry	250	N.Am	/ /Frutos del pais		Realejo		29-5		
Beir	Thetis		Ingl			Inglaterra		3-6		
Beir	Odilie	230	Franc	/ /Cafe y generos		Realejo		15-6		
Beir	Cambria		Danes	/ /Pasaje		Realejo		22-6		
Go l	MollyBrown	334	Ingl	C.Medina/ /Cafe		Liverpool		25-6		
Go l	Veloz	50	Salv	/ /En lastre		Realejo		28-6		
Beir	Orfilia	194	Chile	/ /Cafe		Valparaiso		4-7		
Go l	Boladora	27	N.Gran			David		7-7		
Go l	Constelacion	58	Ecuat	/ /Pasaje		Ptos. C.A.		15-8		
Bal	Ninfa	17	Ecuat	/ /Carga que trajo		Ptos. C.A.		23-8		
Go l	Borrechosa		Ecuat	/ /Cafe		Manta		30-8		
Go l	Boladora	27	N.Gran	/ Merc. extranj.+ pasaje		Montijo		19-9		
Ber	SanGenaro		Ital?	JRM&YA/\$51000/Cafe+cueros		Valparaiso		12-10		
BGo l	Chambon	30	Ecuat	/ /Parte carga+ pasaje		Ptos. C.A.		14-10		
Go l	Constelacion	58	Ecuat	/ /Pasaje		Ptos. C.A.		15-10		
Ber	18deSetiembre	1/	Chile	/ /Merc. + cafe+ pasaje		Realejo		27-10		
Go l	NueveHermanos		N.Gran	/ /Merc. + cafe		Realejo		27-10		
Ber	Orion		Chile	/ /Merc. + cafe		Realejo		30-10		
Ber	Genie		Franc	nave de guerra		Iztapa		20-11		
Vap	Lampson		Ingl	nave de guerra		Realejo		24-11		
BGo l	Chambon	30	Ecuat	/Ropa de lana/Cafe+ pasaje	Acajutla	Realejo	26-11	2-12		F.Roger
Go l	Constelacion	58	Ecuat	/Ropa de lana/ En lastre	Acajutla	Acajutla	3-12	3-12	25d.	W.Yates
Go l	VelozSalvadoren	50	Peru	/Cacao+ somb. /Carga+ pasaje	Guayaquil	Union	3-12	4-12	25d.	A.Latapie
Bal	Ninfa	17	Ecuat	/ /En lastre		Union		15-12		
Ber	Merton		N.Am	/ Merc. + pasaje/	Acajutla		18-12			
Ber	Express		Chile	/ /Algodon		Valparaiso		20-12		

FUENTES: AN HAC 8842
Paz y Progreso # 3, Tomo 1.

1/ Esta nave se perdio en su viaje. RAN, XLIV

Siglas: JRM&YC-Juan Rafael Mora y Vicente Aguilar

MOVIMIENTO MARITIMO DE PUNTARENAS 1848

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Tiempo viaje	Capitan
BGol	Chambon	30	Ecuat	/ Merc. ext./ En lastre	Realejo	Realejo	11-1	15-1		F.Roger
Gol	Constelacion	57	Ecuat	/ Merc.+cafe+pasaje		Ptos. C.A.		2-2		
Ber	Merton		N.Am	/ /Cafe+cueros		N.York		5-2		
B.Gol	Chambon	30	Ecuat	/ /Abarrotos+pasaje		Ptos. C.A.		15-2		
Bar	Isabel II	208	Espn	/ /Parte carga que trajo		Ptos. C.A.		19-2		
PBot	Nueva Elisa		N.Gran	/ /Abarrotos + pasaje		Montijo		26-2		
Ber	Orfilia	194	Chile	/ /Parte de lo que trajo		Ptos. C.A.		7-3		
Gol	Joven Enrique		N.Gran	/ /En lastre		David		14-3		
Gol	Constelacion	57	Ecuat	/ /En lastre		S.Lorenzo		14-3		
BGol	Chambon	30	Ecuat	/ /Cafe+abarrotes+pasaje		Ptos.Mexic		15-3		
Bar	JovenArthur		Franc	/ /Cafe		Guayaquil		16-3		
Gol	Esperanza		N.Gran	/ /Carne+cueros		David		21-3		
Gol	Huracan		Ingl	/Merc. ext. /Cafe	Valparaiso	Valparaiso	12-2	24-3		
Ber	Reina delasIslas	190	Ingl	/Merc. ext. /Cafe+concha+cuero	Guernsey	Guernsey	13-1	26-3		Domaille
Ber	Union	94	Chile	/ /Cafe		Valparaiso		28-3		
Ber	Malcolm		Ingl	ST/Merc ext./Carga que trajo	Liverpool	Ptos. C.A.	24-3	6-4	17ld.	MacFarlane
Ber	Genie		Franc	Nave de guerra	Realejo	Istapa	1-4	12-4		
Ber	LibraDundee		Ingl	/Merc. ext. /Cafe+cueros+zarza	Valparaiso	Valparaiso	8-2	15-4		
Bal	NinfadeGuayas	17	Ecuat	/ /Merc. que trajo		Realejo		15-4		
Gol	Nereida		N.Gran	/ /En lastre		David		15-4		
BGol	Halcyon	138	Ingl	/Merc. ext. /Cafe	Guernsey	Guernsey	22-3	17-4	116 d.	W.Alliez
Gol	JovenEnrique		N.Gran	/ /Merc. ext.		David		17-4		
Gol	Voladora	27	N.Gran	/ /Pasaje		David		22-4		
Gol	Indiana	87	N.Am	/ /En lastre		Istapa		22-4		
BGol	Chambon	30	Ecuat	/ /Parte carga que trajo		Realj+Mex		25-4		
Gol	Constelacion	58	Ecuat	/ /Cacao+pasaje		Realejo		25-4		
Bar	Delmira		Peru	/ /Merc. + cafe		Realejo		30-4		
Gol	"SS"		Kanaka	/ /Cafe		Is Sandwich		30-4		
Bar	Isabel II	208	Espn	/ Pasaje/ Cafe+pasaje		Valparaiso	1-4	1-5		
Bar	Monarch	234	Ingl	FM&C/ En lastre /Cafe	Guernsey	Londres	13-3	6-5		
Gol	Feliz		Peru	/ /Cafe		Callao		6-5		
Gol	VelozSalvadoren	50	Peru	/ /Carga que trajo		Ptos. C.A.		7-5		
Ber	JovenFederico		Peru	/ /Carga que trajo		Ptos. C.A.		7-5		
Gol	Galga		Peru	/ /Cafe		MantaCallao		11-5		
Gol	Diana		Peru	/ /Cafe		Callao		13-5		
Ber	Challenger	214	Ingl	/ Merc. ext. /Cafe	Valparaiso	Valparaiso	16-4	19-5		
Bal	Ninfa	17	Ecuat	/ /En lastre		Realejo		31-5		
Gol	Lavinia	111	Ingl	/ En lastre /Cafe	Guernsey	Londres	12-5	29-5		
Bar	Gesimasane		Chile	/ Merc. ext. /Cafe+merc.		Union		19-6		
Gol	Indiana	87	N.Am	/ /Cafe		Cintore?		19-6		
Bal	Ninfa	17	Ecuat	/ /En lastre		Realejo		30-6		
Gol	Constelacion	58	Ecuat	/ /Abarrotos		Sonsonate		1-7		
Gol	Carolina		N.Gram	/ /Cafe + pasaje		David		1-7		
Bar	Peruvien?		Franc	/ /Cafe		Burdeos		6-7		
Gol	JovenEnrique		N.Gran	/ /En lastre		David		12-7		
Bar	Malcolm		Ingl	/Merc. ext. /Cafe	Ptos. C.A.	Liverpool	15-6	18-7		
Ber	Federico		Peru	/ /Carga+Cafe+pasaje		Valparaiso		7-8		
Gol	Constelacion	58	Ecuat	/ /Abarrotos+ cafe		Realejo		10-8		
Ber	SanGenaro		Sardo?	JRM/ /Cafe+pasaje		Valparaiso		4-9		
BGol	Chambon	30	Ecuat	/ /Lastre + pasaje		Ptos. C.A.		6-9		
Pbot	Alfonsia		Peru	/ /Cafe+cueros		Paita		22-9		
Bal	Ninfa	17	Ecuat	/ /Harina		Realejo		25-9		
Ber	Orion		Chile	/ /Cafe+cueros+pasaje		Valparaiso		26-9		
BGol	Chambon	30	Ecuat	/ /Harina+pasaje		Ptos. C.A.		5-10		
Bar	Peruvian		Ingl	/Merc. ext./Cafe+cueros	Valparaiso	Valparaiso		8-10		
Gol	Constelacion	58	Ecuat	/ /En lastre		Realejo		21-10		
Ber	Orfilia	194	Chile	/ /Carga+pasaje		Union		26-10		
Gol	Mercedes	27	Ecuat	/ /Carga+pasaje		Union		28-10		
Gol	VelozSalvadoren	50	Peru			Ptos. C.A.		2-11		
Bal	Ninfa	17	Ecuat	/ /Pasaje		Union		10-11		
BGol	Chambon	30	Ecuat			Istapa		?-11		
Pbot	Esperanza		N.Gran			David		?-11		
Gol	Teodolinda		N.Gran	/ /Carga que trajo		Callao		23-11		
Gol	Union	13	N.Gran	/ /En lastre		Paita		?-12		
Gol	Constelacion	58	Ecuat			Sonsonate		25-12		
Bal	Ninfa	17	Ecuat			S.Lorenzo		25-12		
Bar	Fama		Ingl	/ /Carga que trajo		Realejo		31-12		
Bar	Colloney	288	Ingl	/Merc. ext./	Valparaiso	Panama	24-12	1-2		

NAVES REGISTRADAS 1849

Tipo	Nombre	Ton.	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/viaje	Capitán
Gol	Chambon	30	Ecuat	C. Medina /Lastre /Merc. Extr	Acajutla	Sonsonate	2-1	14-1		
B-Gol	Soledad	75	Mex.	R. Camacho/Lastre/Lastre	Acajutla	Sonsonate	2-1	14-1		
Gol	Dolphin	70	N.Am	J. Heydorn/Pasaje/Pasaje	Panama	California	23-1	6-2		
Gol	Constelacion	57	Ecuat	JB Iriarte/Ropa de tierra/Harina	Acajutla	Panama	27-1	1-2		
Ber	Regalia	186	Ingl	J. Heydorn/Merc. ext. / Cafe	Union	Europa	30-1	20-3		
Pbot	San Rafael	15	N.Gran	M. Peinado /Carne, arroz/ Lastre	David	David	1-2	5-2		
Gol	Maria de la Luz	37	Ecuat	B. Gutierrez/Lastre /Lastre	Tumaco	Realejo	4-2	17-2		
Bal	Ninfa	17	Ecuat	B. Gutierrez/Tabaco / Cafe	Realejo	Union	9-2	17-2		
Ber	Benton	200	N.Am	HB. Budd/ Merc. ext/ Merc + Pasj	N. York	California	16-2	8-3		
Barc	Colloney	280	Ingl	JR Mora / Merc. ext/ Lastre	N. York	Panama	16-2	24-2		
Gol	Chambon	30	Ecuat	Canas y Fern/ropa lana/viveres	Realejo	California	28-2	21-3		
BGol	Soledad	75	Mex.	R. Camacho/ viveres / viveres	Realejo	Panama	8-3	21-3		
Gol	Indiana	87	N.Am	C. Medina / Merc. ext/ parte merc	Istapa	Centroam.	10-3	16-3		
Barc	Mally Bawn	334	Ingl	R. Camacho/Palma/Cafe, brasil, anil	Union	Guernsey	12-3	31-3		
Gol	Adela	25	N.Am	R. Camacho/Pasaje. / Pasaje	Panama	California	12-3	15-3		
Gol	Lavinia	157	Ingl	S. Fernandez/Lastre/Cafe, cueros	Guernsey	Guernsey	15-3	1-5		
Gol	Halcyon	138	Ingl	S. Fernandez/Lastre /Cafe	Guernsey	Guernsey	17-3	7-4		
Ber	Monarch	224	Ingl	S. Fernandez/Merc. ext. / Cafe	Guernsey	Guernsey	19-3	7-4		
Gol	Constelacion	57	N.Am	/Pasaje /Pasaje	Panama	California	26-3	27-3		
Gol	California	22	N.Gran	M. Peinado/Cueros, chanc/ Lastre	David	David	27-3	31-3		
Gol	Mercedes	27	Ecuat	J. Heydorn/cacao, sombreros/Cafe	Manta	Guayaquil	31-3	7-4		
Barc	Niagara	336	Ingl	JR. Mora/ Merc. ext. / Cafe	Valparaiso	Valparaiso	31-3	9-5		
Bal	Ninfa	17	Ecuat	R. Camacho/ Tabaco / Cafe	Realejo	Realejo	5-4	14-4		
Barc	Dolores	225	Chile	J. Heydorn/Tabla, palma, cuero/Cafe	Realejo	Realejo	9-4	17-4		
Gol	San Jacinto	15	Ecuat	J. Heydorn/Cacao, sombreros/Cacao	Manta	Union	9-4	24-4		
Ber	Lady Shaw Stuart	181	Ingl	R. Camacho/Merc. ext. / Tablilla	Buenaventura	Panama	9-4	27-6		
Ber	Dryad	251	Ingl	V. Aguilar/ Lastre /Cafe	Valparaiso	Valparaiso	11-4	18-5		
Gol	Indiana	87	N.Am	C. Medina/Merc. ext. /Merc. + anil	Sonsonate	Guayaquil	19-4	21-4		
Barc	Prompt	195	N.Am	C. Medina/tabl, cuero, anil/ Mismo	Acajutla	Realejo	19-4	21-4		
Barc	Manuel Federico	264	Franc	M. Lopez/ Lastre/Cafe, cueros	Callao	Burdeos	25-4	16-5		
Gol	Eloisa	8	N.Gran	J. Tapia / Lastre / Lastre	David	Panama	6-5	18-5		
Fra	Serampore	400	N.Am	HB. Budd/Frijol, cueros/Cafe, cuero	Realejo	N. York	23-5	24-6		
Barc	Seymour	322	Ingl	J. Heydorn/Merc. abarrotes/ Mismo	Realejo	Realejo	8-6	24-6		
Gol	Robert Brace	150	N.Am	J. Heydorn/Merc. ext. / Mismo	Panama	Realejo	20-6	23-6		
Barc	Amalia	274	Espan	J. Giralt/Abarrotes/Parte mismo	Valparaiso	Realejo	31-7	2-9		
Barc	Luisa Maria	190	Franc	J. Heydorn/Tabaco / Cafe	Union	Realejo	20-8	26-8		
Ber	Dockenuden	200	Hamb	JR. Mora/ Merc. ext. / Madera	Valparaiso	Realejo	26-8	11-9		
Fra	Tres Hermanos	268	Franc	JB Iriarte/ Cacao / Madera	Guayaquil	Realejo	11-9	n.d.		
Gol	Maria de la Luz	37	Ecuat	R. Camacho/ Algodon / Lastre	Realejo	Realejo	13-9	1-10		
Ber	Jessie Miller	382	Ingl	JR. Mora/ Merc. ext. / Cafe	Valparaiso	Valparaiso	8-11	13-12		
Ber	John Horton	336	Ingl	Heydorn-Wallis/Ropa lana, tinte	Union	n.d.	19-9	n.d.		
Gol	Mercedes	5	N.Gran	B. Gutierrez/Lastre/Cafe, manteca	David	Panama	14-11	22-12		
Nave	Gorgon	1200	Ingl	De guerra	Union	Panama	16-11	19-11		
Fra	San Jorge	388	Italia	J. Heydorn/Cuero / Mismo	Realejo	Callao	18-11	22-11		
Fra	Centroamerica	219	Peru	M. Peinado/Merc. ext./Parte mismo	Callao	Realejo	2-12	5-12		
Gol	Perla	30	N.Gran	J. Tapia / Lastre / Lastre	Panama	David	5-12	8-12		
Gol	Constancia	58	Ecuat	JB Iriarte/Ropa de lana/ Lastre	Union	Guayaquil	24-12	24-12		
Gol	Maria de la Luz	37	Ecuat	R. Camacho/Lastre / Lastre	Panama	Realejo	26-12	29-12		
Gol	La Union	13	N.Gran	Heydorn-Wallis/ Cueros /	David	n.d.	27-12	n.d.		
Gol	Gaitera	49	Chile	Canas-Fernandez/Pasajeros/	Panama	n.d.	30-12	n.d.		

FUENTE: Gaceta del Gobierno de Costa Rica, No. 62, 2 de febrero 1850, p. 4.

Movimiento Marítimo del Puerto de Puntarenas de 1 enero a 31 diciembre del año de 1849

NAVES REGISTRADAS 1850

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/viaje	Capitán
Ber	George Lord		Ingl	V.Aguilar/Merc. ext./Mulas	Valparaiso	Panama	2-1	10-2		
Pbot	Pres. Castilla	40	Peru	/Lastre/	Panama	Panama?	7-1	n.d.		
Gol	Saiteo	49	Chile	Canas-Fernandez/Pasaje/Pasaje	Panama	California	30-12	12-1		
Gol	Chambon	30	Ecuat	/Abarrotes/	California	Realejo	27-1	15-2		
Barc	Isabel II	208	Espan	/Abarrotes/Mismo	Malaga	Istapa	2-2	22-2	140 dias	
Gol	Maria de la Luz	37	Ecuat	/Viveres/	Isla d Tigre	Panama	2-2	12-2		
Barc	Secret	190	Ingl	/Lastre / Lastre	San Fco	Realejo	5-2	14-2		
Ber	Challenger		Chile	/Lastre / Mulas	San Fco.	Panama	10-2	18-3	29 dias	
Pbot	Pres. Castilla	40	Peru	/Lastre/Tablilla,mulas	Panama	Panama	19-2	3-3		
Fra	Centroamericana	219	Peru	/Tabaco,madera,tintes/ Mismo	Union	Callao	22-2	1-3		
Barc	Lota	208	N.Gran	/Lastre / Tablilla	Panama	Realejo	24-2	5-3		
Barc	Hereford	261	Ingl	/Lastre/Mulas,tablilla	Acajutla	Panama	1-3	28-3		
Barc	Fate	266	Ingl	/Merc. ext./ Cafe	Valparaiso	Londres	3-3	10-4		
Ber	Monarch	224	Ingl	/Merc. ext./ Cafe ?	Guernsey	Guernsey?	4-3	n.d.		
Berg	Concordia	185	Danes	JR.Mora/ Lastre /Cafe	Callao	Londres	5-3	8-5		
Corb	le Serieuse		Franc	Naves de guerra de 28 cañones	Panama	n.d.	8-3	n.d.		
Nave	Asia		Ingl	Naves de guerra de 84 cañones	Panama	Realejo	10-3	15-3		
Ber	George Lord		Ingl	/Lastre / Cafe	Panama	Londres	12-3	5-4		
Gol	Halcyon	138	Ingl	/Merc. Ext /Cafe	Guernsey	Guernsey	12-3	5-4		
Barc	Homer		N.Am	C.Medina/Merc. ext /Lo mismo	Valparaiso	Realejo	19-3	6-4		
Barc	Walton	262	Ingl	S.Tinoco/Merc. Ext/ Lastre	Liverpool	Realejo	19-3	12-4		
Gol	Mercedes	5	N.Gran	/Viveres	David	N.Granada	19-3	2-5		
Gol	Chambon	30	Ecuat	/ropa de tierra/	Realejo	Union	21-3	14-4		
Ber	Ialla		Ingl	/Lastre / Tabaco	San Fco	Panama	27-3	7-4		
Ber	Iuc de Brabant		Belga	/Lastre /Lastre	San Fco	Valparaiso	31-3	5-4		
BGol	Iavinia	157	Ingl	/Pasajeros/ Cafe	Panama	Guernsey	1-4	19-4		
Fra	Androklos	282	Danes	/Cuero,brasil,anil/ Cafe	Realejo	Londres	10-4	7-5		
Barc	Magdalena	300	N.Am	/Lastre /Lastre	San Fco	Panama	15-4	17-4	30 dias	
Ber	Pensiero	3255	Sardo	/Lastre / Cafe	Valparaiso	Valparaiso	20-4	13-5		
Ber	Sampson	233	Ingl	/Pasaje. /Lastre	Panama	Realejo	20-4	30-4		
Barc	Walton	262	Ingl	/Lastre / Cafe	Realejo	Liverpool	25-4	16-5		
Barc	Polores	225	Chile	/Lastre /Lastre	Realejo	Union	25-4	7-5		
Gol	Voladora	27	N.Gran	/carne,arroz,cebo/Mismo	David	Choco	29-4	30-4		
Barc	Queen of the Isle:	278	Ingl	/Lastre / Cafe	Panama	Guernsey	29-4	9-5		
Fra	Brewster	215	N.Am	/Merc. ext. / Lo mismo	Guayaquil	Centroam.	29-4	11-5		
BGol	Randers	190	Danes	/Lastre/Tablilla,mulas	Panama	Panama	7-5	4-6		
Gol	Jesus	26	Ecuat	/Lastre /Lastre	Panama	Realejo	8-5	10-5		
Barc	Isabel II	208	Espan	/Viveres /Lastre	Union	Guayaquil	10-5	19-5		
Barc	Fezia	274	Ingl	/Merc. ext. / Cafe	Panama	Valparaiso	17-5	6-7		
Barc	Rolla	200	N.Am	/Merc.ext./Cafe,tablilla	San Fco	San Fco.	21-5	5-6		
Gol	Elizabeth	120	Holan	/Pasaje./	Panama	n.d.	24-5	n.d.		
Barc	Zaillah	375	Ingl	/Lastre /Cafe	Panama	Valparaiso	1-7	23-7		
Gol	Chambon	30	Ecuat	/Pasaje. /	Realejo	n.d.	1-7	n.d.		
Barc	Hereford	261	Ingl	/Brasil,palma/Cafe,brasil	Realejo	Londres	1-7	23-7		
Barc	Maria Luisa	206	Franc	/Mercaderias/Lastre	Guayaquil	Guayaquil	6-7	23-7		
Ber	Santander	21	N.Gran	/Pasaje./	Panama	n.d.	6-7	n.d.		
Ber	Margarita		Danes	/Cafe	n.d.	Realejo	n.d.	19-6		
Barc	Homer		N.Am	/Cafe, cuero	n.d.	N. York	n.d.	27-6		
Fra	Brewster	215	N.Am	/Tintes,cafe,cueros,brasil	n.d.	N. York	n.d.	3-7		
Gol	Mercedes	5	N.Gran	/Pasaje. /	Panama	n.d.	20-7	n.d.		
Barc	Odelie	230	Franc	/Pasaje. / Lo mismo	Panama	Panama	23-7	26-10		
BGol	Helena	30	C.Rica	/ / / Pasaje.		Panama		15-7		
Gol	Juana Oluffa		Danes	/ / Lastre	n.d.	Realejo	n.d.	23-7		
Ber	Sampson	233	Ingl	/ / Madera,zarza	Panama	Londres	13-8	14-12		
Gol	Wyandot		N.Am	/ / Cafe	n.d.	San Fco.	14-8	23-8		
BGol	Planet	119	N.Am	/Lastre? / Lastre	San Fco	Paita	19-8	23-8		
Ber	Alm. Bianco	200	Chile	/Pasaje,harina/	Panama	n.d.	11-9	n.d.		
BGol	Helena	30	C.Rica	/ropa de tierra/	Acajutla	Realejo	11-9	30-9		
Barc	Ambioris	268	Belga	/ / Lastre	Valparaiso	Callao	15-9	30-9		
Barc	Maria Sophia	397	Ingl	/Merc. ext, tintes/	Sonsonate	n.d.	7-10	n.d.		
Fra	Centroamericana	219	Peru	/Merc.ext/Lo Mismo	Guayaquil	Union	21-10	29-10		
Gol	Constancia	58	Ecuat	/ / /	Guayaquil	Union	22-10	28-10		
Ber	Pacifico	101	N.Gran	/Merc. ext./	Panama	n.d.	22-10	n.d.		
Barc	Rosa Maria Luisa	221	Franc	/Merc. ext./Pasajeros	Guayaquil	Panama	1-11	16-11		
Gol	Adelina	9	N.Gran	/Pasaje. /	Fabrega	n.d.	2-11	n.d.		
Barc	Espana	121	N.Gran	/Pasaje. /	Montijo	Isla d Tigre	6-11	5-12	40 dias	
Gol	Rubi		N.Am	/Pasaje./	Realejo	Callao	18-11	30-11	6 dias	
Fra	Marie		N.Am	/Pasaje./	Panama	California	5-12	15-12		
Barc	Lota	208	N.Gran	/Pasaje./Tablilla,mulas	California	Panama	5-12	10-1		
Barc	Sts. Marie	208	N.Am	/Pasaje./	Panama	Realejo	14-12	12-12		
Ber	Marian Gage	97	N.Am	/Pasaje./Madera,mulas	Isla d Tigre	Panama	15-12	4-1		
Ber	Pacifico	101	N.Gran	/Pasaje./Madera,mulas	Isla d Tigre	Panama	16-12	7-1		
Barc	Secret	190	Ingl	/ropa de tierra/	Acajutla	Panama	20-12	27-2		
Gol	Rander	127	Danes	/Pasaje./	Panama		23-12			
BGol	Helena	30	C.Rica	/ / /	Realejo	David	23-12	4-1		
Barc	Costa Rica	300	Ingl	/Merc.ext. /Cafe	Guernsey	Londres	31-12	6-3		

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias de viaje
B-Gol	Elena	80	Nacl	/ /		David		4-1	
Berg	Marian Gage	97	N.Am	/ /Madera, mulas		Panama		4-1	
Berg	Pacifico	101	N.Gran	/ /Tablilla, mulas		Panama		7-1	
Barc	John Patchett	262	Ingl	/ Merc. ext. / Cafe	Liverpool	Liverpool	12-1	16-4	93 d.
Barc	Lota		N.Gran	/ /Tablilla, mulas		Panama		15-1?	
Berg	Alciope	199	Ingl	/ ropa de tierra/		Realejo	20-1		
Gol	Orest	173	N.Am	/Lastre, pasaje/		Realejo	20-1		
PaileB	San Ramon	17	C.Rica	/ Cueros /		David	21-1		
Gol	Randers	127	Danes	/Pasaje /Cafe		Realejo	Valparaiso	24-1	8-5
frag	William Rennie	261	Ingl	A.Wallis/Merc.ext/ProdCR, mulas	Liverpool	Panama	28-1	19-2	
Barc	Prompt	197	N.Am	C.Medina/ /		Realejo	28-1	25-2	
Berg	Moslem	169	Ingl	/Prod. C.A., pasaje/		Acajutla	1-2	15-2	
B-Gol	Elena	80	Nacl	/ /Pasaje		Realejo		21-1	
Berg	Salla (o Lalla)	175	Ingl	/ /Mulas		Panama		24-1	
Berg	Marian Gage	97	N.Am	/Pasaje /Cafe, cueros	Panama	N. York	20-2	17-4	
Barc	Joven Adonis		Peru	/ballenero/		Callao		17-2	
Gol	General Wosth		N.Am	/ /Prod.C.R., pasaje		California		19-2	
Gol	Anfitrite	120	Peru	/ /Prod. C.R.	Panama	Panama	23-2	3-4	
Barc	Maria	190	Espn	/Abarrotes/resto mismo	Valparaiso	Panama	28-2	23-3	
Gol	Julius	120	Brem	/ Lastre / Cafe, otros	S.Francisco	S.Francisco	10-3	27-4	
Berg	Monarch	234	Ingl	/Merc. ext. / Cafe	Londres	Londres?	13-3	7-4	25 d.
Berg	Alm. Blanco	200	Chile	/ Lastre /		Istapa		5-3	
Barc	Costa Rica	299	Ingl	/ /Cafe		Londres		6-3	
Gol	Suerte	110	Peru	/Lastre / Cafe	S.Francisco	S.Francisco	15-3	9-4	
Berg	Pacifico	101	N.Gran	/Lastre, pasaje/Lastre	Panama	Guayaquil	17-3	16-4	
frag	Centroamericana	214	Peru	/Madera, anil, palma, tabaco/mis	Realejo	Ptos. S.Am	18-3	26-3	
frag	Columbo	272	Franc	/Abarrotes / mismo?	Panama		21-3	23-3	
frag	Marchand	247	N.Am	/Lastre / Lastre	Realejo	Panama	21-3		
B-Gol	MargaretGibson	148	Ingl	/ Azucar /	Sonsonate		23-3		
Barc	Liverpool	280	Prus	JJ.Mora/ Merc. ext/	Valparaiso		25-3		
CapGue	Gorgon	1200	Ingl	(nave de guerra)	Ptos. C.A.		26-3		
Berg	Sampson	233	Ingl	/ /Madera		Inglaterra		15-3	
frag	RosaMariaLuisa	221	Franc	/Lastre, pasaje /Cafe	Panama	Burdeos	3-4	1-5	28 d.
B-Gol	Elena	50	Nacl	/ /Cafe		Ptos. C.A.		4-4	
Gol	Martina	5	N.Gran	/Arroz / Lastre	David	David	9-4	13-4	
frag	WilliamRennie	261	Ingl	/Carbon / Cafe	Panama	Valparaiso	13-4	20-6	
Berg	Antillas	293	Ingl	/Pasaje, lastre/ Cafe	Panama	Londres	21-4	11-7	8 d.
B-Gol	San Miguel	40	Peru	/Pasaje, lastre/ ?	Panama	Chiriqui	21-4	2-5	
B-Gol	Prospero	94	N.Gran	/Merc. ext./ lo mismo	Panama?	Realejo	21-4	30-4	
Barc	Palmetto	282	N.Am(Pr	/Lastre/Prod. C.R.	Valparaiso	California	22-4	17-5	
Barc	Prompt	197	N.Am	/Lastre/Prod. C.R.	Realejo	California	22-4	19-5	
Gol	Eoulus		Ingl	/ /Cafe		Londres		6-6	
Barc	Walton	237	Ingl	/Merc. ext /Lo mismo	Liverpool	Istapa	3-5	21-5	
B-Gol	Elena	50	Nacl	/Maiz, pasaje/	Ptos. C.A.	Sonsonate	5-5	29-5	
B-Gol	Elisa Cornish	170	Ingl	/Pasaje, lastre /Lastre	Panama	Valparaiso	5-5	12-5	
Berg	Alm. Blanco	200	Chile	/Pasaje /Pasaje	Ptos. C.A.	Paita	11-5	31-5	
B-Gol	Jesus	26	Ecuat(Pe	/Lastre /Lastre	Panama	Ptos. S.Am	13-5	21-5	
Berg	Thetis (*)	179	Ingl	/Merc ext. / Cafe	Liverpool	Istapa	14-5	29-5	
B-Gol	Halcyon	138	Ingl	/Merc. ext. / Cafe	Londres	Londres	8-5	20-5	
Barc	Emma Isidora	230	N.Am	/ n.d. /B0 terc.Cafe	S.Fco/Reale	S Fco	24-5	4-6	
Barc	Odilie	200	Franc	/Pasaje/Cafe, cueros, pasaj	Realejo	Panama	24-5	27-6	
B-Gol	California	134	Peru	/ Pasaje /Lastre	Union	Paita	25-5	30-5	
Gol	Indiana	88	Peru	/Maiz, merc.ext/ n.d.	Union	Panama	26-5	29-5	
Gol	Colns		Ingl	/ Pasaje /	Panama		29-5		
Gol	DoroteaErnestina	102	Hamb	/Lastre /Lastre	S.Francisco	Valparaiso	7-6	11-6	
Barc	Dolores	225	Chile	/prod.C.A./madera, cafe, cueros	Realejo	Valparaiso	9-6	23-6	
frag	Brewster	255	N.Am	/Merc.ext/cafe, cueros	Panama	Realejo	13-6	27-6	15 d.
Barc	Maria	190	Españ	/Pasaje, prod.C.A./ resto	Realejo	Guayaquil	20-6	26-6	
Gol	Jose Antonio	148	Peru	/ Lastre /	Manta		29-6		9 d.
Gol	Mary Ellen	183	N.Am	/Lastre, 26 pasaje/Lastre	Panama	California	30-6	2-7	13 d.
Barc	Homer	420	N.Am	/Merc. ext/resto lo mismo	Boston	Istapa	1-7	3-7	114 d.
PaileB	Cometa	80	N.Am	/cacao, pasaje/Lastre	Guayaquil	Ptos. C.A	4-7	11-7	
B-Gol	Elena	50	Nacl	/Maiz, pasaje/Lastre, pasaje	Acajutla		5-7	14-8	
Berg	Pacifico	101	N.Gran	/Cacao, sal / Lastre	Guayaquil		14-7	14-8	
Gol	Yona (**)	142	N.Am	/Merc. pasaje /Pasaje	Calif. Reale	Ptos. C.A.	26-7	5-9	14 d.
PaileB	Indiana	88	Peru	/Lastre, pasaje/	Panama	Ptos. C.A.	19-7	16-8	9 d.
Barc.	Prompt	197	N.Am	/Prod.C.A./ lo mismo	Istapa	California	30-7	19-9	22 d.
Gol	Bella Anita	40	N.Gran	/Sal, harina, pasaje/	David		9-8		7 d.
frag	Brewster	255	N.Am	/Brasil, cueros, pasaj/ mismo	Realejo	California	11-8	31-8	4 d.
Barc	Blair	333	Ingl	/ropa de tierra, pasaje/Lastre	Sonsonate	Ptos. Suram	19-8	9-9	19 d.

Gol	Jesus	26	Ecuat	/Pasaje /Lastre	Panama	Panama	31-8	2-9	10 d.
Gol	Cometa	59	N.Am	/Maiz /Lastre	Realejo	Panama	31-8	9-9	8 d.
Berg	Rainbow	166	Ingl	V.Aguilar/Merc.ext/	Valparaiso		31-8		25 d.
B-Ber	Rostand	181	Sardo	/Sal /Mismo, pasaje	Paita	S.JuanSur	4-9	19-9	
Barc	Liverpool	252	Prus	/Merc.ext. /	Valparaiso		5-9		
Barc	Theodosia	299	Ingl	/Merc. ext. /	Liverpool		9-9		
Gol	Elena	80	Nacl	/ropa de tierra/Pasaje	Sonsonate	Ptos.C.A.	18-9	4-11	
Barc	Walton	262	Ingl	/Merc.ext, prod.C.A./ Cafe	Realejo	Inglaterra	21-9	22-10	
Barc	Abisinia	400	Ingl	/Lastre, pasaje /	S.JuanSur		15-9		6 d.
Frag	Tabagal	200	N.Am	/Merc, pasaje/ Madera	Panama	S.JuanSur	12-10	15-10	
Polac	Rostand	181	Sardo	/merc ext.		S.JuanSur		22-10	
Gol	Seytiem	122	Ingl	/prod.C.A. /	Sons/Reale		1-11		
Frag	Cabarga	200	N.Am	/Merc, pasaje/Prod.C.R.	S.JuanSur		4-11	16-11	
Gol	Tres Amigos	140	Nacl	/ropa, pasaje /Pasaje	S.JuanSur	Ptos.C.A.	11-11	16-11	
B-Gol	Dow	134	N.Am	/Pasaje /Viveres, pasaje	S.JuanSur	S.JuanSur	11-11	5-12	
B-Gol	Hungarian	200	N.Am	/Lastre /Lastre	S.JuanSur	Callao	19-11	1-12	5 d.
Barc	Marie Louise	206	Franc	/Merc ext. / Lo mismo	Paita		16-11	5-12	8 d.
Berg	Ana & Julio		N.Am	/ Lastre		Ptos.Suram		16-11	
Barc	Ste. Marie	188	N.Am	/Merc. ext, pasaje/Viveres	Panama	S.JuanSur	1-12	3-12	
Berg	Lowell	214	N.Am	/Lastre / Lastre	S.JuanSur	Talcahuano	4-12	12-12	
Gol	Lambayecana	50	N.Gran		David		7-12		
Barc	Minerva	284	Ingl	HeydonWallis/Merc Ext	Callao		11-12		
B-Gol	Elena	80	Nacl	/merc ext, ropa de tierra/	Union		16-12		
B-Gol	Hera	204	Ingl	HeydonWallis/Merc.ext/Cafe	Liverpool	Londres	17-12	4-3	
Gol	Tres Amigos	140	Nacl	/ropa de tierra, pasaje/	Union		18-12		

Fuente: La Gaceta del Gobierno de Costa Rica

(*) La Gaceta No 135, del 28/6/51

"Aviso Oficial:

El Capitan del Puerto de San Pedro de San Juan ... dice ... " La barca española Maria ha comunicado la noticia de haber naufragado en la Boca de Aserraderos cerca de Realejo, el bergantin ingles Thetis..."

(**) Se cambio luego a "Tres Amigos", de propiedad nacional.

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias de viaje
Berg	John Pritchard	127	Ingl	/ Lastre /	Union		2-1		
B-Gol	Dow	137	N.Am	/Lastre/Viveres, tablilla	S.JuanSur	S.Juan-Cal	4-1	22-4	
Berg	Rainbow	167	Ingl	V.Aguilar/sal, cacao/cafe, dulce	Guayaquil	Valparaiso	4-1	15-3	
Barc	Wreath	295	Ingl	/Merc.ext/ Cafe	Liverpool	Inglaterra	7-1	5-5	
Berg	LaurieThompson	199	Ingl	/Merc.ext/ Cafe	Liverpool	Inglaterra	7-1	11-4	
Gol	Indians	87	Nacl	/ /Viveres, madera		S.JuanSur		7-1	
Berg	Gustavo	250	Hond	/Merc.ext./ Lastre	S.JuanSur	Callao	11-1	30-3	
Gol	Tanel	136	Ingl	/Lastre /	Realejo		13-1		
Barc	Theodosia	299	Ingl	/Lastre / Lastre	Realejo	Panama	13-1	4-5	
BergP	Rostand	181	Sardo	/Lastre, pasaje/tablilla, viveres	S.JuanSur	S.JuanSur	23-1	22-4	
Barc	Homer	420	N.Am	/Merc. ext./Merc.Ext, prodCR	Union	Guayaquil	26-1	3-4	
Barc	Minerva	284	Ingl	/Lastre /Lastre	Ptos.C.A.	Callao	30-1	2-4	
Frag	Rapide	230	Franc	Heydorn-Wallis/Merc.ext/	Callao	Cost.Nicoya	2-2	3-3	
Gol	Venancia		Nacl	/Viveres, cerdos		Panama		13-1	
Berg	Elena	50	Nacl	/ /Merc. ext		Ptos.C.A.		16-1	
B-Gol	Tres Amigos	140	Nacl	/ /Merc.ext		Ptos.C.A.		16-1	
Gol	Doco		N.Am	/ /Carbon		S.JuanSur		28-1	
Gol	Tres Amigos	140	Nacl	/ropa de lana, pasaje/	Sonsonate		4-2		
Gol	Paq. de Copiapo	153	Chile	/merc. ext./ Resto lo mismo	Union	Ptos.C.A.	5-2	19-2	
Gol	Elena	50	Nacl	Lastre, pasaje/Lastre	Acajutla	Ptos.C.A.	9-2	26-2	8 d.
Barc	Fernandina	238	N.Am	C.Medina/Merc.ext/parte mismo	Boston	Ptos.C.A.	10-2	19-2	128 d.
Berg	Esperanza	211	Ingl	S.Fernandez/Merc.ext/ Cafe	Londres	Londres	16-2	15-3	120 d.
Barc	Concordia	220	Danes	/Merc.ext, pasaje/tablilla, dulce	Callao	Panama	16-2	13-4	15 d.
Barca	Zealous	330	Ingl	/Carbon/Busca provisiones	Valparaiso	Acapulco	19-2	20-2	
Barc	Phileas	250	N.Am	/180 pasajeros/ Mismo	Panama	S.Francisco	22-2	5-3	
Paileb	Suerte	88	Mex	/Lastre / Cafe	Acapulco	California	25-2	7-5	
Berg	Pacifico	101	N.Gran	/Lastre		Callao		12-3	
Gol	Indiana	88	Nacl	/Merc. ext. /	Realejo		13-3		
Berg	Pensiero	255	Ital	JJMora/Merc.ext/ Cafe	Callao	Valparaiso	17-3	18-4	
Barc	Flora	246	Ingl	JRMora/ Merc. ext./ Cafe	Callao	Londres	17-3	19-5	
Gol	Venancia		Nacl	/Lastre/ Prod.C.R.	Panama	Panama	17-3	6-4	
Berg	Monarch (*)	234	Ingl	W.LeLacheur/Merc.ext/ Cafe	Londres	Londres	18-3	25-4	
Gol	Dow	135	N.Am	/Lastre /	S.JuanSur		19-3		
Frag	Zampa	367	Franc	/Lastre /Tablilla	Acajutla	Panama	19-3	6-4	

Gol	Elena	50 Nacl	/ropa lana/ Merc. ext	Sonsonate	Ptos.C.A.	21-3	11-4	
Frag	Heredia	365 Espan	/Abarrotes/Resto mismo	Panama	Istapa	26-3	18-4	13 d.
Berg	Triton	128 Hamb	C.de Lippe/Merc.ext/Lastre	Callao	Callao	27-3	4-5	
Berg	Challenger	214 Chile	/Casas,merc.ext/mismo,viveres	S.JuanSur	S.JuanSur	27-3	25-4	
Corb	Brillante (**)	230 Franc	mision hidrografica francesa	S.Juan	Costa norte	1-4	11-4	
Gol	Tres Amigos	140 Nacl	/Prod. C.A. / Viveres	Realejo	Ptos. C.A.	1-4	18-4	
Gol	Carolina	60 N.Gran	/Lastre/Prod.del pais	Panama	Panama	2-3	19-5	
Gol	Lavinia (***)	163 Ingl	/Lastre / Cafe	Panama	Panama	2-3	20-5	
Barc	Fernandina	238 N.Am	C.Medina/Merc.ext/Prod.C.R.	Realejo	Ptos. C.A.	25-3	4-6	
Frag	Seine	Franc					6-4	
Barc	Homer	420 N.Am	/Cacao / Mismo	Guayaquil	Realejo	12-4	24-4	
Barc	Costa Rica	300 Ingl	/Cafe		Londres	?-4	11-11	
Barc	Dolores	225 Chile	/Merc. ext. /	Realejo			15-4	
Berg	Nestor	280 Ingl	/Lastre /	Panama			17-4	
Barc	Presidente	164 Chile	/Merc.ext./ lo mismo	Union	Realejo	17-4	22-4	
Berg	Tigre	139 Espan	/Abarrotes	Callao			14-4	
Barc	Monarch (*)	338 Ingl	/ Lastre/	Sonsonate	Callao	26-4	4-5	8 d.
Gol	Bella Anita	42 N.Gran	/Sal, cacao, cuero/	David			26-4	
Gol	Cometa (****)	80 N.Am	/Merc.ext/	S.Francisco			3-5	
Barc	Trinidad	150 Salv	/Lastre, pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	9-5	15-5	
Barc	Philo	250 Ingl	/Lastre /Lastre	Union	Ptos.Suram	10-5	11-5	
Gol	Indiana	88 Nacl	/Merc. ext/	Panama			12-5	
B-Gol	Elena	50 Nacl	/Ropa lana / Lastre	Sonsonate	Ptos.C.A.	12-5	20-5	
Barc	Marie Louise	Franc	/ / Cafe		Burdeos		11-5	
Corb	Brillante (**)	230 Franc		ColfoDulce			22-5	
Berg	Mellita	120 Danes	/Lastre /	Valparaiso			25-5	
Berg	Mary Halket	171 Ingl	/Merc.ext/	S.JuanSur			29-5	
Barc	Zealous	330 Ingl	/ / 400qq Cafe		Panama		1-6	
B-Gol	DorotesErnestino	142 Hamb	/ / Lastre	S.Francisco	Peru	10-6	25-6	
Frag	Brewster	215 N.Am	/Merc. ext./ Resto mismo	N.York	Ptos.C.A.	11-6	28-6	
Gol	Rayo	107 N.Gran	/Merc. ext. / Lastre	S.JuanSur	Panama	13-6	17-6	
Barc	Concordia	220 Danes			Ptos.Sudam		12-6	
Berg	Yeloz	154 Chile	/Pasaje/	Panama			17-6	
Berg	Challenger	214 Ingl?	/Lastre /Lastre	S.JuanSur	Valparaiso	20-6	6-7	
Barc	Estrella del Mar	420 Sarda	/Pasaje. /				21-6	
Paileb	Ideal	80 Nacl	/ / Viveres		S.JuanSur		17-6	
Gol	Tres Amigos	142 Nacl	/Ropa tierra,pasaje/	Ptos. C.A.			27-6	
Paileb	Ideal	80 Nacl	/Merc.ext, pasaje/	S.JuanSur			28-6	
BergP	Tigre	139 Espan	/Lastre / Madera	Realejo	Callao	29-6	6-7	
Gol	Elena	50 Nacl	/Viveres	Sonsonate			29-6	
Berg	Teresa	97 Hond	/Prod. de C.A. / Viveres	S.JuanSur	Panama	30-6	6-7	
Barc	Trinidad	150 Salv	/Tabaco /Pasaje	Union	S.JuanSur	3-8	24-6	
Gol	Bella Anita	42 N.Gran	/Viveres,tabaco/Viveres,cerdos	S.JuanSur	Panama	4-8	7-8	
Berg	China	176 N.Am	/Lastre /	Acajutla			4-8	
Berg	Republicano	199 Chile	/Prod. Chile / Resto mismo	Valparaiso	S.Francisco	16-8	19-8	
Gol	Yenancia	52 Nacl	/ / Madera		Panama		7-8	
Berg	Tagus	Ingl	/ / Lastre		Valparaiso		15-8	
Gol	Lastenia	Peru	/ / Viveres		Panama		16-8	
Gol	Elena	50 Nacl	/Prod. C.A. /Merc. ext	Sonsonate	Ptos.C.A.	19-8	5-9	
Berg	Carolina	Ingl	/ Merc. ext. /	S.Francisco			21-8	
Gol	Tres Amigos	142 Nacl	/Prod. C.A. /	Realejo	Ptos.C.A.	25-8	16-9	
Gol	John Petit	N.Am	/ /Abarrotes		S.JuanSur		24-8	
Gol	Francisco	113 N.Am	/ Pasaje/	Panama			26-8	
Gol	Leona	150 Mex	/Pasaje / Pasaje	Union	Union	16-9	16-9	
Frag	Brewster	215 N.Am	/Lastre /Lastre	Isla d Tigre	Ptos. C.A.	22-9	18-10	
Galeot	Amelia Maria	54 Hamb	/Ganado vacuno/ Lo mismo	Isla d Tigre	Panama	24-9	24-4!!	
B-Gol	Yenancia	52 Nacl	Lastre,pasaje/Tablas,mulas,cafe	Panama	Panama	24-9	25-10	
Gol	Flor del Mar	67 Ecuat	/ transito /	Manta			6-10	
Barc	Guimarens	292 Chile	/Merc.ext/ Lo mismo	Realejo	Ptos. C.A.	6-10	24-10	
Barc	Trinidad	150 Salv	/ropa lana,viveres/	Sonsonate			6-10	
Gol	Elena	50 Nacl	/Ropa lana,tabaco/Merc. ext	Sonsonate	Ptos. C.A.	6-10	23-11	
Gol	Tres Amigos	142 Nacl	/Azucar, cueros/ Pasaje	Acajutla	Ptos. C.A.	27-10	8-11	
BergP	Tigre	199 Espan	/ /Merc. ext		Ptos. C.A.		18-10	
Berg	Carolina	Ingl	/Viveres/ 500qq Cafe		S.Francisco	18-11	20-11	
Gol	Goddess	193 Ingl	Heydorn-Wallis/Merc.Ext/Cafe		Londres	6-12	20-4!!	
Berg	Challenger	214 Chile	/Merc. ext. /	Valparaiso			6-12	
Gol	Adelina	111 Danes	/Merc. ext. /	Hamburgo			9-12	
Barc	GuatemalaPacket	326 Ingl	/Merc. ext. / Lastre	Istapa	Istapa	9-12	12-12	
Gol	Elena	50 Nacl	/Tabaco /	Sonsonate			16-12	
Berg	Triton	120 Danes	/Lastre /	Isla d Tigre			16-12	
Barc.	Minna	Hamb	/Merc. ext. /	Hamburgo			16-12	

Fuente: La Gaceta

(*) En este año estuvieron dos naves con el nombre de "Monarch" en Puntarenas. Una fue el bergantín de 234 toneladas de LeLacheur, capitaneado por William Allez y el segundo fue la barca del mismo nombre de 338 toneladas, capitaneado por J. Smith, construida en Scilly en 1844.

(**) La corbeta de guerra de 20 cañones Brillante de la Marina Francesa, estuvo levantando trabajos hidrográficos a lo largo de la costa norte

(***) Esta "Lavinia" no fue la misma que estuvo bajo LeLacheur desde 1843.

(****) El "Cometa" fue puesto en subasta y vendido después que fue condenado luego de inspección por el capitán de puerto. Su carga fue transferida al buque inglés Kenton. RAN, XXVIII, p. 85

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entre Salio	Dias de viaje
Barc	Brewster	255	N.Am	/merc.ext/	Ptos. C.A.		4-2	
Barc	Costa Rica	299	Ingl	/ /Cafe		Londres	17-3	
Barc	Kate	266	Ingl	/ Lastre /	Panama		1-2	
Barc	BillowQueen		Ingl	Heydorn-Wallis/ /Cafe		Londres	8-4	
Barc	Minna		Hemb	/Merc. ext/	Hamburgo		16-12	
Barc	Carolina		Mex					
B-Gol	Minerva	284	Ingl	/ /Cafe		Londres	28-3	
Berg	Challenger	214	Chile					
Berg	Esperanza	211	Ingl					
Polac	Thetis	120	Peru	/ / Merc,Prod. C.R.		S.Francisco	15-3	
B-Gol	Fortuna	240	Hamb	/Lastre /	Istapa	Valparaiso	4-2	
B-Gol	Lastenia	49	Peru	/sal,sombreros/madera,cafe	Paita	Paita	4-2	15-3
B-Gol	Balcan	192	Ingl		Realejo		6-2	
B-Gol	Jose Bulch		N.Am	/ /Merc. ext		Ptos. C.A.	17-9	
B-Gol	Cometa (*)	30	Salv	/Prod. C.A. / Pasaje	Sonsonate	Ptos. C.A.	1-2	21-4
Frag	Paraguay	319	Ingl	/Pasaje		Istapa	5-2	
Corb	Brillante	230	Franc		I.Sandwich	Callao	9-3	16-3
Gol	Indiana	88	Nacl	/Abarrotes/resto mismo	Guayaquil	Ptos.C.A.	9-3	20-3
Polac	Rostand	181	Sarda	/ Lastre /	S.Francisco		9-3	
Paileb	Clemencia	113		/Merc.ext/ Lo mismo		Ptos.C.A.	9-3	27-4
Gol	Emilia Lopez	135	Peru	/ Sal / Lastre	Panama	Paita	13-3	24-3
Barc	Trinidad	150	Salv	/Lastre /Lastre	Panama	Ptos. C.A.	14-3	12-3?
Gol	Bella Anita	42	N.Gran	/ Pasaje /Pasaje	David	Ptos. C.A.	14-3	14-4
Frag	Saritan	495	N.Am	/Merc. ext/ Lo mismo	N. York	Panama	14-3	28-3
Gol	LadyoftheLake	140	Ingl	/Merc. ext/ lo mismo	Londres	Istapa	15-3	2-4
Barc	Maya			/ Lastre		Valparaiso	5-3	
Gol	Paq. de Copiapo	153	Chile	/Merc. ext./	Realejo		23-3	
Gol	Tres Amigos	140	Nacl	/ropa tierra,tabaco/	Realejo	Ptos. C.A.	25-3	15-4
Barc	Brewster	255	N.Am	/Prod. C.A. /Prod. C.A.	Realejo		25-3	2-4
Barc	Carolina Bossi	189	Chile	JJ.Mora /Merc. ext /		Valparaiso	30-3	
B-Gol	Tubal Cain	160	Chile	/ Lastre /	S.Francisco		2-4	
Berg	Geovanni	262	Sardo	/Merc. ext. / Lastre	Union	Union	2-4	24-4
Barc	Paraguay	319	Ingl	/ Merc. ext /	Realejo		6-4	
Berg	Monarch	224	Ingl	/ Merc. ext/	Londres		7-4	
Gol	B.L.Allen	149	N.Am	/Cacao,sombreros/	Panama		9-4	
Polac	Tigre	139	Espn	/Cacao,sombreros/por madera	Callao	Cos.Nicoya	12-4	29-4
Paileb	San Jose	80	Nacl	/ / Lastre		Ptos. C.A.	8-4	
Barc	Clydesdale		Ingl	/ /Cafe		Ptos.C.A.	14-4	
Gol	Yenencia	52	Nacl		Taboga		22-4	
Berg	GrafvanLimburg	135	Hol	/Merc. ext/ Lo mismo	Amsterdam		12-9	6-10
Gol	Tres Amigos	140	Nacl	/ /Merc.ext		Ptos. C.A.	12-9	
Gol	Cometa	30	Salv	/ / Lastre	Sonsonate		28-9	
Ber-F	Tigre	139	Espn	/ / Lastre		Ecuador	28-9	
Berg	Thetis	120	Peru	/ Merc. ext/	Realejo		6-10	
Gol	Martina	6	N.Gran	/ / Lastre		David	8-10	
Gol	Cometa	30	Salv	/viveres,cueros/Merc.	Ptos. C.A.	S.JuanSur	3-11	13-11
Gol	Tres Amigos	140	Nacl	/Sal, prod. C.A./merc,tabaco	Union	Ptos. C.A.	11-11	13-12
Berg	Geovanni	262	Sardo	/Prod. C.A.,pasaje/anil,cafe	Realejo	Genova	12-11	22-11
Paileb	San Jose	80	Nacl	/ / Merc. ext		Ptos. C.A.	13-11	
Gol	Cometa	30	Salv	Lastre,pasaje/Merc.	S.JuanSur	Ptos. C.A.	29-11	8-12
Berg	Rostand	181	Sardo	/ Sal / Resto mismo	Paita	Ptos. C.A.	8-12	15-12
Gol	Esmeralda	36	Ecuat	/ Merc. ext./	Union	Ecuador	13-12	17-12
Barc	Enriqueta	450	Peru	/ / Madera	Realejo		18-12	

FUENTE: La Gaceta.

(*)

(**) El 14/10/53, el "Tres Amigos" fue el primer buque en fondear en el nuevo puerto de Guatemala. Rubio Sanchez, ASGHG, LI, p 123.

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio
Vap	Primero			/Correspond/	Calif/C.Am	Panama	15-1	18-1
Barc	Costa Rica	299	Ingl				?	1
B-Gol	GuatemalaPacket	326	Ingl	/ /Merc.		?		3-2
Barc	Ste. Marie	188	N.Am	/ /Cafe, tablas		?		9-2
Gol	Josefina			/pasaje,merc.ext/	Realejo		1-2	
B-Gol	May		Ingl?	/ merc. ext/	Liverpool		4-2	
Gol	Jose Bulch		N.Am	/ Cueros/	Realejo		7-2	
Gol	Tres Amigos	142	Nacl	/ropa tierra, pasaje/merc.ext,cafe	Ptos.C.A.	Istapa	10-2	13-2
Berg	Obligado		Franc	Nave de guerra con 20 cañones	GolfoDulce		11-2	
Gol	Marvel	185	Ingl	/ Lastre /	LaLibertad		11-2	
Vap	Primero			/Correspond./	?		7-3	
PaileE	San Jose	80	Nacl	/Prod. C.A. / Lastre	S.JuanSur	Ptos. C.A.	2-11	15-11
PaileE	Julius Pringles	97	N.Am	/ Pasaje /Tablas,merc.ext	S.Francisco	S.JuanSur	11-11	1-12
B-Gol	Francisca		Peru	/Prod.C.A., merc.ext/mismo	Sonsonate	Ptos. C.A.	11-11	16-11
Frag	Argo		Hamb	/ /Lastre		Callao		9-11
Lanch	Panamena	23	N. Gran	/ Lastre /	Panama		13-11	
Gol	Esperanza	25	N.Gran	/ Lastre /	Panama		15-11	
Gol	Industria	44	N.Gran	/merc.ext,pasaje/Prod.C.R.	?	Valparaiso	17-11	14-12
B-Gol	Yenancia	52	Nacl	/ /cafe, cuero,concha		Valparaiso		15-11
Barc	Antonieta	200	Hamb	/ Merc.ext./ Cafe	Hamburgo	Callao	22-11	18-12
Barc	Centroamerica		Chile	/Merc. ext. /Pasaje	Union	Union	26-11	14-12
PaileE	W.A. Brown		N.Am	/ /Merc.ext,viveres		Panama		23-11
PaileE	Wanderer	182	N.Am	/Merc. ext. / Cafe,tablas	S.Francisco	S.Francisco	30-11	11-12
Gol	Tres Amigos	142	Nacl	/Harina, prod.C.A./ lo mismo	?	Panama	1-12	10-12
PaileE	JuliusPringles	97	N.Am	/ Azucar / Pasaje	?	S.JuanSur	15-12	20-12
PaileE	San Jose	80	Nacl	/Prod. C.A./Cafe,merc.ext,	Union	Ptos.C.A.	18-12	31-1

FUENTE: La Gaceta

Comercio Exterior 1855

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias de viaje
B-Gol	Clorinda		Peru	/Merc. ext /resto mismo	Paíta	Union	5-1	9-1	
Barc	Centroamerica	369	Sarda	/Merc. ext, prod. C.A., pasaje	Realejo		6-1		
Berg	Esperanza (*)	211	Ingl	/Merc. ext, armamento	Londres		9-1		
PaileB	San Jose	80	Nacl	/ /		Ptos.C.A.		13-1	
Berg	Coronel Callor	256	N.Gran	/Harina, pasaje/	David		6-2		
Barc	America (*)	393	Ingl	/Merc. ext., armamento/ Cafe	Londres	Londres	15-2	23-3	
Quech	Panamena		N.Gran	/ /Merc. ext, prod. C.R.		Ptos. C.A.		n.d.	
PaileB	San Jose	80	Nacl	/Prod. C.A., pasaje / Merc. ext	S. Juan Sur	Ptos. C.A.	23-2	15-3	
Berg	Equator	262	N.Am	/merc. ext. / Madera	S. Francisco	S. Francisco	23-2	9-3	
Barc	Isabel II	208	Espn	/ /Pasaje, carga		Ptos. C.A.		24-2	
PaileB	Julius Pringles	97	N.Am	/ /Merc. ext., cafe		S. Juan Sur		24-2	
Parc	Union	297	N.Am	/Maquinaria, merc/Parte mismo	N. York	S. Juan Sur	2-3	6-4	
Polarc	Rostand	181	Sardo	/Prod. C.A., pasaje/ Merc. ext	Isla d Tigre	Panama	4-3	22-3	
Gol	Martina	6	N.Gran	/ Cueros /	David		6-3		
Berg	Ida	175	N.Am	/Merc. ext. /		Ptos. C.A.		12-3	
Gol	Sarah & Ann		Chile	/Merc. ext. / Cafe		Ptos. C.A. Valparaiso	20-3	27-5	
PaileB	Fama	26	N.Am	/Concha, cueros /Lastre	Golfo Dulce	David	21-3	6-4	
Gol	Tres Amigos	142	Nacl	/Cacao, pasaje / Cacao	Guayaquil	Ptos. C.A.	22-3	31-3	
Clipp	Wanderer	182	N.Am	/ / Cafe	S. Francisco	S. Francisco	23-3	10-4	
Barc	Costa Rica	299	Ingl	/Merc. ext, tabaco / Cafe		N. York	25-3	22-4	
Berg	Rena	160	Hanov	/Merc. ext, pasaje / Cafe	Hamburgo		29-3	19-5	
PaileB	Joven Viviana	113	N.Gran	/Cacao, harina /Prod. C.R., pasaje	Panama	Panama	29-3	18-5	
Quech	Panamena	24	N.Gran	/Chicle/, ropa de lana/	Union		30-3		
Barc	Times	315	Ingl	/Merc. ext. /Cafe	Panama	Londres	5-4	11-5	
B-Gol	Minerva	143	Ingl	/Jabon / Lastre	Callao	B. Potrero	7-4	5-5	
Barc	Prinz Albert	247	Hamb	/Prod. C.A. / Cafe	Union	Londres	12-4	5-5	
PaileB	San Jose (**)	80	Nacl	/Viveres, pasaje/ Lastre, pasaje	S. Juan Sur	Ptos. C.A.	21-4	5-5	
Gol	Yenancia	80	Nacl	/Harina, galletas / Lastre	Valparaiso	Paíta	19-4	3-5	
Berg	Catalina	167	Chile	/ Merc. ext / Cafe, madera	Arica	Valparaiso	23-4	5-6	
Berg	Dover (Dower)	177	N.Am	E. Beeche/ Merc. ext. / Cafe	Guayaquil	S. Francisco	2-5	15-5	
Frag	Le Quillec	443	Franc	/ Lastre/ Cafe, cuero, concha	Valparaiso	Burdeos	2-5	31-5	
Gol	Martina	6	N.Gran	/ Lastre / Prod. C.A.	David	S. Juan Sur	4-5	15-5	
Barc	David Thomas	187	Chile		Valparaiso		5-5		
Barc	Isabel II	208	Espn	/resto merc. ext/ Lastre	Union	Guayaquil	16-5	27-5	
Gol	Sarah	99	Chile	/Prod. C.A., merc. ext /	Realejo		19-5		
Berg	Rostand	181	Sardo	/Merc. ext, pasaje/ mismo	Panama	Ptos. C.A.	22-5	19-6	
Gol	Martina	6	N.Gran	/Lastre / Merc. ext	S. Juan Sur	David	30-5	13-6	
Berg	Equator	262	N.Am	/ Merc. ext./	S. Francisco		7-6		
Quech	Panameno	24	N.Gran	/ Tabaco /	La Libertad		7-6		
PaileB	Amapala		Hond	/ Palma / Lastre	S. Juan Sur	Ptos. C.A.	7-6	14-6	
PaileB	Favorite		N.Am	/Aceite ballena/ mismo	Mar abierto	Mar abierto	8-6	13-6	
PaileB	San Jose	80	Nacl	/Prod. C.A., pasaje/ Lastre	S. Juan Sur	Ptos. C.A.	13-6	26-6	
Berg	Fauvette		Franc	/Maquinaria, abarrotos/	Burdeos		20-6		
Gol	Sofia		Sardo	E. Beeche/ Merc. ext./	S. Francisco		20-6		
Berg	Italia		Peru	/Prod. C.A., pasaje/	S. Juan Sur		26-6		
Fra	Vesta		N.Am		S. Juan Sur		6-10		
PaileB	Ligure	24	Sardo	/ Cueros, palma/	S. Juan Sur		27-12		
Lanch	Flora	5	N.Am	/ Azucar /	S. Juan Sur		31-12		
Yapor	Emilia		Hamb	/ /Pasaje		Ptos. C.A.		30-12	

FUENTE: Boletín Oficial, 1855.

Faltan los números entre fines de junio y diciembre

(*) El "Esperanza" y el "America" transportaban la artillería y otras armas compradas en Inglaterra utilizadas luego en la Campaña de 1856-57.

(**) Fue decomisado luego por Walker y convertido en el "Granada", armado con 2 carronadas de 6 libras.

Tipo	Nombre	Ton	Nacien	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/viaje
Berg	Coquimbo		Chile	/ Merc. ext. /	Valparaiso		10-1		
Gol	Expedition		Chile	/Prod.Chile,/Merc.ext./Lastre	Valparaiso	Realejo	10-1	14-2	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Lastre,pasaje/ Mismo	Panama	Ptos. C.A.	14-1	23-1	
PaileE	Amapala		Hond	/Palma,pasaje/	S.JuanSur		15-1		
PaileE	Martina	6	N.Gran	/Prod.C.A./Lastre	S.JuanSur	Union	16-1	23-11	
Barc	America	393	Ingl	LeLacheur/Merc.ext./ Cafe	Londres	Londres	21-1	29-2	
B-Gol	Josefa Uribano		Peru	/ /Lastre		Paiza		17-1	
Paileb	Josefa		N.Gran	/ /Tablas		Panama		17-1	
Barc	Andres Reyes		Peru	/ /Madera aserrada		Callao		23-1	
PaileE?		110	N.Am	/Pasaje /	Isla d Tigre		24-1		14 d.
Barc	Primero-Mayo	336	Ingl	/ /	S.JoseGuat		25-1		8 d.
Berg	Rostand	181	Sardo	/ /Tablilla,pasaje,merc.ext		Ptos.C.A.		26-1	
PaileE	San Jose	80	Nacl	/Palma,ropa lana,pasaje/	Realejo		7-2		7 d.
Corb	L'Ambuscade		Franc	Corbeta de guerra de 30 canones	S.JuanSur	Peru	8-2	9-2	3 d.
Barc	Times	315	Ingl	LeLacheur/Merc.ext/	Londres		8-2		117 d.
B-Gol	Jesus		Ecuat	/Merc.ext,pasaje/Parte mismo	Panama	Ptos.C.A.	8-2	7-3	12 d.
Barc	Costa Rica	299	Ingl	LeLacheur/Merc. ext /	Londres		9-2		118 d.
Yap	Emilia		Hamb	/Merc.ext,pasaje/Mismo+cafe	Panama	Ptos.C.A.	4-3	4-3	
Berg	Celembi		N.Gran	/Sal,pasaje/	Paiza		6-3		
Berg	Esperanza	211	Ingl	LeLacheur/Merc. ext./ Cafe	Londres	Londres	10-3	11-4	
Gol	Liberia		Nacl	/ /Lastre,pasaje		Ptos. C.A.		8-3	
Berg	Josefina		Sardo	/Merc.ext,abarrotes,pasaje/	S.JuanSur		2-4		
Barc	Domingo Morales		Peru	/Merc.ext,polvora,pasaje/	Panama		9-4		
Barc	Black Warrior		N.Am	/Ballenero/	del Mar	al Mar	10-4	19-9	
Bal	Maria		Hond	/ /Lastre		Union		3-4	
PaileE	Puntarenas		Nacl	/ /Merc.ext,cafe		Union		4-4	
Barc	JohnLawson		Ingl	/ /Mayoría mismo		S.JoseGuat		9-4	
Barc	Valparaiso		Franc	/Merc.ext/Prod.C.R. (cafe?)?	Burdeos		13-4	14-5	
PaileE	Ligure	24	Sardo	/Prod. C.A.,pasaje/	S.JuanSur		14-4		
Gol	Bella Anita	42	N.Gran	/Prod.,pasaje/ Lastre	David	Panama	16-4	3-5	
PaileE	Josefa	61(?)	N.Gran	/Cueros,concha,transito/	Acajutla		25-4		
PaileE	Amapala		Hond	/Pasaje /Lastre	S.JuanSur	Amapala	30-4	14-5	
Gol	Jesus		Ecuat	/Viveres,abarrotes/	Acajutla		30-4		
Barc	DavidThomas	187	Chile	/ /Cafe		Valparaiso		1-5	
Gol	Sofia		Sardo	/Prod. del Sur/Mismo,pasaje	Manta	Union	3-5	12-5	
Frag	Pallas		Franc	/Lastre /	Guayaquil		3-5		
Gol	Minerva	143	Ingl	/Lastre /Cafe	S.JoseGuat	Londres	11-5	27-5	
Bal	Flora	5	N.Am	/ /Lastre		Chiriqui		12-5	
Gol	HermosaChins	51	N.Gran	/Prod.Panama/Lastre,pasaje	David	Panama	14-5	27-5	
Gol	DosHermanos		Guat	/Tropas/ Merc.ext,pasaje	Cocos	S.JoseGuat	14-5	28-5	
Berg	Helena		Hamb	/Merc.ext/Cafe,otros prod	Hamburgo	Hamburgo	14-5	9-6	
PaileE	JosephHewitt	75	N.Am	/ Lastre /	Union		14-5		
Lanch	Maria		Hond?	/Prod. C.A./Lastre,pasaje	?	Acajutla	16-5	27-5	
Barc	Domingo Morales		Peru	/ lastre luego dejarTropas	de la costa		16-5		
PaileE	Mariana		Nacl	/armado,regresa de estacion/	de Cocos		16-5		
PaileE	ClipperWander	182	N.Am	E.Beeche/Lastre,pasaje/Cafe	S.Francisco	S.Francisco	18-5	31-5	
Paque	Acension		Guat	/Paquete-correo/Pasaje	Union	Union	20-5	27-5	
Corb	L'Ambuscade		Franc	corbeta de guerra 30 canones	?		21-5		
Berg	Princ.d'Joinville		N.Am	/Ballenero /	del Mar		27-5		
Yap	Brisk		Ingl	Vapor de guerra	Callao	Panama	31-5	30-6	
Berg	Chimu		Peru	Canas/Merc,pasaje/Mismo+cafe	Callao	Realejo	31-5	9-6	
PaileE	Ligure	24	Sardo	/Correo /Lastre,pasaje	Panama	Panama	5-6	19-6	
Lanch	Hope		S.Band	/Lastre /Lastre	Union	Panama	7-6	9-6	
Bal	Flora	5	N.Am	/ /Laster		Union		10-6	
B-Gol	Rostand	150	Sardo	/Lastre /	S.JuanSur		15-6		
PaileE	JosephHewitt	75	N.Am	/huido de filibust./Lastre,pasaje	S.JuanSur	Panama	16-6	19-6	5 d.
Gol	Angelita	132	Peru	/ /Merc. ext+200s cafe		Callao		15-6	
PaileE	Josefa	90(?)	N.Gran	/Harina, pasaje/	Panama	Panama	19-6	17-12	
Gol	Sofia		Sardo	viver,cuero,pasaje/cafe,cuer,pas	Union	Union	19-6	4-7	
Corb	L'Ambuscade		Franc	corbeta de guerra 30 canones	Panama	S.JuanSur	29-6	30-6	
Frag	Hevannah		Ingl	fragata de guerra		I.Sandwich		1-7	
Barc	Andres Reyes		Peru	C.Medina /Guano /Madera	Callao	Callao	9-7	31-8	
Berg	Dover	166	N.Am	E.Beeche/Pasaje	S.Francisco		15-7		
PaileE	Ligure	24	Sardo	/Lastre,pasaje /Lastre	Panama	Acapulco	29-7	26-9	
Yap	Lavoisier		Franc	corbeta de guerra	S.JuanSur	?	29-7	4-8	
PaileE	JosephHewitt	75	N.Am	/ /Pasaje		?		9-8	
Barc	Prinz Albert	262	Hamb	/Anil /Cafe	S.JoseGuat	Falmouth	20-7	13-9	
PaileE	Caledonia		N.Gran	/ /Lastre		El Coco		20-8	
Gol	HermosaChina	51	N.Am	/ /Lastre,pasaje		Panama		20-8	
Bal	Flora	5	N.Am	/Lastre /Lastre	Panama	Union	22-8	4-9	

PaileE	Chon	3	N.Gran	/Lastre /	Panama	Panama	22-8	23-8	
Bal	Paloma	5	N.Gran	/Lastre, pasaje/Lastre	S.JuanSur	Chiriqui	26-8	30-8	
PaileE	Puntarenas	24	Ingl	/Licor	Union	Union		31-8	
Gol	DosHermanos		Guat	/Viveres, pasaje/ Viveres	Union	Panama	17-9	9-10	
PaileE	JosephHewitt	75	N.Am	/Merc.ext, pasaje/Mismo	Panama	?	8-9	19-9	
Bal	Flora	5	N.Am	/Cacao, pasaje / Cafe	S.JuanSur	Ptos C.A.	10-9	17-9	
Corb	Emeline		N.Am	/ / /	Amapala		20-10		
Bal	Flora	5	N.Am	/ Lastre / /	Union		26-10		
PaileE	Ligure		Sardo	/Viveres, aceite/merc, cafe, pasaje	Realejo	Realejo	26-10	14-11	
PaileE	Caledonia		N.Gran	/ / /Concha		Panama		22-10	
Berg	PaquetedeLima		Peru	/ Pasaje /Pasaje	Paitea	Union	28-10	30-10	
Yap	Pearl		Ingl	Vapor de guerra 24 cañones	?		31-10		
Barc	Maria	300	Hamb	J.Knohr/Merc. ext. /Lena	Hamburgo	Callao	31-10	29-12	
PaileE	JosephHewitt	75	N.Am	/ /Cafe, cacao, pasaje		Panama		30-10	
PaileE	Puntarenas	24	Ingl	/Licor, prod.C.R., pasaje/	Union		5-11		
Lanch	Swallow?		Franc	/ /A cargar madera		Cocos		14-10	
Berg	Once de Abril(*)		Nacl	armado con cuatro cañones	S.JuanSur		11-11		
Navio	Monarch		Ingl	navio de guerra de 84 cañones	Acapulco		26-11	3-12	
Yap	Pearl		Ingl	vapor de guerra	Panama		28-11	3-12	
PaileE	JosephHewitt	75	N.Am	/Pasaje / Cafe, cueros	Panama	Panama	28-11	12-12	
Gol	Angelita	132	Peru	/Sal, otros /		Paitea	13-12		
Bal	Flora	5	N.Am	/ Pasaje /	S.JuanSur		19-12		
Bal	Sylph		N.Am	/Lastre, pasaje /	S.JuanSur		20-12		5 d.
Corb	Esk	1100	Ingl	corbeta de vapor de 21 cañones	Panama	Ptos.C.A.	23-12	1-1	6 d.
Yap	Columbus	460	N.Am	/Lastre /Lastre, pasaje	Panama	Union	25-12	29-12	3 d.
Barc	Bordelaise		Franc	/Merc. ext/	Panama		25-12		11 d.
PaileE	Ligure	24	Sardo	/Pasaje /	Realejo		26-12		11 d.
Barc	America	392	Ingl	Lelacheur/Merc. ext /	Londres		26-12		103 d.
Berg	Alcibiades		Franc	Bergantin de guerra 20 cañones	S.JuanSur		27-12		3 d.
Berg	Margarita	160	Danes	/ Pasaje /	S.JoseGust		27-12		14 d.

Fuente: Boletín Oficial 1856

* Este bergantin ex-americano fue armado con cuatro cañones de bronce, con una tripulación de 110. El 22 de noviembre, frente a San Juan Sur, entró en combate con la goleta Granada (la ex-San José) del Gobierno de Walker. Durante el combate el Once de Abril estalló debido a incendio de su santabarbara.

MOVIMIENTO MARITIMO DE PUNTARENAS 1857

Tipo	Nombre	Ton	Nación	Destinatario y carga	Precede	Destino	Entró	Salió	Tiempo	Capitán
Yap	Columbus	460	N.Am	/Pasaje / Pasaje	Union	Panama	4-1	6-1	3 dias	
Berg	Margarita	160	Danes	/ / Merc. ext		Union		5-1		
P.Bot	Puntarenas	24	Ingl	/Azucar, viveres, pasaje/Pasaje	?	Union	6-1	15-2		
Gol	EllenElizabeth	160	Chile	/Merc. surt. /.	Realejo		7-1		5 dias	
Frag	EleodoraMaria	30	Peru	/Merc. surt, pasaje/ por madera		Callao	B. Culebra	9-1	1-2	18 dias
Barc	Maria de Lima	200	Peru	/Tabaco, merc., pasaje/Parte mismo		Union	10-1	12-1	7 dias	La Libertad
Gol	GeneralMosquera	31	N.Gran	/Lastre, pasaje / Madera	Panama	Panama	11-1	24-1	12 dias	
P.Bot	JosephHewitt	71	N.Am	/Pasaje / Parte los mismo	Panama		12-1	15-1		
Bal	Flora	5	N.Am	/ / /Pasaje		Panama	10-1			
Berg	Alcibiades		Franc	Nave de guerra de 20 cañones		Valparaiso		14-1		
B-Gol	HermosaChina	52	N.Gran	/ /Lastre		?		16-1		
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. surt, pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	21-1	22-1	3 dias	
Gol	Bella Anita	42	N.Gran	/Prod. C.A., pasaje/Prod. C. R.	Acajutla	Union	22-1	25-2	9 dias	
B-Gol	Angelita	132	Peru	/ /Cafe		California		25-1		
Yap	Columbus	460	N.Am	/ Pasaje /	Union		3-2			
Barc	Isabel II	208	Espn	/Merc. surt./Parte mismo	Melaga	S.JoseGust	5-2	18-2	148 dias	
Barc	Costa Rica	299	Ingl	/Merc. surt. /Cafe	Londres	Londres	16-2	18-3	129 dias	LeMessurier
Yap	Panama	1000	N.Am	/Merc. surt, pasaje/Lo mismo	Panama	S.JoseGust	24-2	25-2		
PaileE	JosephHewitt	71	N.Am	/Madera, merc. / Prod. C.R.	Isla d Tigr	Union	26-2	13-3	8 dias	
Frag	EleodoraMaria	30	Peru	/Madera de la costa/Madera, cafe	B.Culebra	Callao	26-2	25-3		
Yap	Esk		Ingl	Corbeta de guerra de 21 cañones	S.JuanSur	Panama	27-2	6-3	9 dias	
PaileE	Ligure	24	Sardo	/ /Prod. C.R., pasaje		Acajutla		26-2		
B-Gol	Balkans	192	Ingl	/Lastre /Con cafe	S.JoseGust	Valparaiso	4-3	11-4		Markwell
Gol	Sofia&Federico	200	Hamb	/Pasaje, merc./Parte mismo	Hamburgo	Guatemala	6-3	25-3	118 dias	
Barc	America	393	Ingl	/ / Cafe	Londres	Londres	26-12	3-3		J.LeLacheur
Yap	Panama	1000	N.Am	/Pasaje, cuero, anil/Lo mismo	Ptos. C.A.	Panama	8-3	11-3		
Berg	Esperanza	210	Ingl	/Merc. ext. /	Londres		11-3		131 dias	W.Allez
Gol	Jupiter	250	Hamb	/Merc. ext./ Carga de cafe	Hamburgo	California	13-3	5-4	149 dias	Rain
Frag	Gustemala	693	Franc	/ Lastre /		Callao		26-3		
Yap	Panama	1000	N.Am	/Merc. ext./ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	26-3	27-3		Dow
P.Bot	Emeline		N.Am	/ Jabon, harina/ Pasaje	Gusyaquil	S.JuanSur	28-3	21-5	17 dias	Broders
P.Bot	Liguri	24	Sardo	/ /Pasaje	El Tigre	Acajutla	31-3	15-4	10 dias	Rabasquiso
B-Gol	HermosaChena	52	N.Gran	/ /Sal	Panama	Panama	31-3	18-5	16 dias	Letoutour
Yap	Panama	1000	N.Am	/Pasaje /Prod. nacl+ pasaje	Union	Panama	7-4	9-4		Dow

MOVIMIENTO MARITIMO DE PUNTARENAS 1857

Barc	Times	315	Ingl	/Pasaje /Carga de cafe	S.Francisco	Londres?	8-4	27-4	32 dias	Andrews
Barc	DavidThomas	187	Chile	/Merc.+ pasaje/Chancaca+ pasaje	Valparaiso	Valparaiso	9-4	30-5	21 dias	Danino
Ber	Esperanza	219	Ingl	/ En lastre/ Carga de cafe	S.JoseGuat	Londres	16-4	5-5	9 dias	Allez
P.Bot	LeQueltec	71	N.Gran	/Lastre		Panama		21-5		Toleau
B-Gol	Elvira	160	Ecuat	/Abarrotos/	Guayaquil	Realejo	21-4	22-4	12 dias	Mas
Yap	Panama	1000	N.Am	/Pasaje+ merc./Prod.+ pasaje	Panama	Ptos.C.A.	26-4	29-4	2 dias	Dow
Gol	Mercedes	118	Chile	/Sal / Lo mismo	Guayaquil	Panama	29-4	2-5		Izquierdo
Fra	Eugenie	910	Franc	/En lastre/Cafe,concha,cuero	Valparaiso	Burdeos	30-4	20-7	20 dias	Dehuman
Corb	Ambuscade		Franc	barco de guerra de 30 cañones	S.JuanSur	Panama	3-5	30-5	3 dias	Gisolme
Ber	Rostand	160	Sardo	/Prod. C.Am /Pasaje	Union	S.JuanSur	3-5	21-5	10 dias	Manrice
P.Bot	JosephHewitt	87	N.Am	/Cueros + pasaje/	S.JuanSur	Panama	6-5	7-5		Clap
Yap	Panama	1000	N.Am	/Prod. C.A.+ pasaje/ Pasaje	Ptos. C.A.	Panama	12-5	14-5		Dow
Gol	SophiaFried.Hsu	167	Hamb	/Prod. C.A.+ \$9500/ Cafe	S.JoseGuat	Hamburgo	13-5	4-6	10 dias	Wenzel
Fra	Guatemala	693	Franc	/ /Carga de cafe	?	LeHavre		18-5		LeTellier
B-Gol	BellaAnita	42	N.Gran	/Prod. C.A./	Acajutla			18-5		Contreras
Gol	Senen		N.Gran	/En lastre / Concha	Panama	Chiriqui		18-5		Dicarte
Bar	J.R. Mora	398	N.Am	/Merc/ 303 filibust. rendidos	S.Francisco	Panama	22-5	6-6	45 dias	Bartell
Gol	S.Escolastico	20	N.Gran	/Concha perla/ Concha	Chiriqui	Chiriqui	23-5	28-5	22 dias	Moline
Ber	Ancud		Chile	barco de guerra de 14 cañones	Valparaiso	Callao	26-5	15-7	23 dias	Williams
Bar	GeorgeLudwig	289	Brem	/Merc. /Carga de cafe	Union	Londres	3-6	23-6	17 dias	Huesloop
Bar	Isabel II	209	Espn	/Abarrotos,azucar/Prod. Nacl	Union	Valparaiso	3-6	21-6	11 dias	Vinas
Gol	Cynosure		N.Am	/Ballenero	S.Francisco	A la pesca	4-6	5-6		
P.Bot	Liguri	17	Nacl	/Arroz,azucar,pasaje/Pasaje	Acajutla	Sonsonate	4-6	16-6	6 dias	Fischer
P.Bot	Josefa	61	N.Gran	/Viveres, merc./En lastre	Panama	Ptos. C.A.	14-6	17-6		Patterson
P.Bot	LeQueltec	71	N.Gran	/Cocha /Merc.	David	Ptos. C.A.	14-6	17-6		Toleau
Yap	Panama	1000	N.Am	/Merc. ext.+ pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	23-6	24-6		Dow
Gol	Carolina	60	N.Gran	/ /En lastre	David	Panama	27-6	3-7		Delgado
Corb	Decatur		N.Am	barco de guerra de 22 cañones	Panama			28-6	16 dias	Thatcher
B-Gol	HermosaChena	52	N.Gran	/Cueros /pasaje	David	Panama	1-7	5-7	9 dias	Ruiz
P.Bot	Josefa	61	N.Gran	/Cueros /Vinagre	Union	Panama	4-7	12-7	6 dias	Patterson
Barc	J.R.Mora	398	N.Am	/En lastre / Carga de cafe	Panama	S.Francisco	5-7	20-7	11 dia	Bartlett
Yap	Panama	1000	N.Am	/Pasaje /Pasaje	Ptos. C.A.	Panama	6-7	8-7		
Barc	Wilhelmine	240	Danes	/Merc. ext. /pasaje	Liverpool	Union	6-7	29-7	146 dias	Bielh
P.Bot	LeQueltec	71	N.Gran	/Merc. /Lastre+trab. ferrocarril	Union	Panama	16-7	19-7		Jolean
P.Bot	Puntarenas	24	Ingl	/Cuero, harina, arroz/ Pasaje	Union	S.JuanSur	16-7	24-7		Negro
B-Gol	Elvira	110	Ecuat	/Azucar, en transito/	Union	Guayaquil	20-7	21-7		Mas
Ber	Calder	226	Ingl	A.Wallis/Merc. /Parte lo mismo	Buenavent.	Panama	22-7	11-8		Robert
Gol	S.Escolastico	20	N.Gran	/Cueros, pasaje /Merc	Realejo	David	23-7	7-8		
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. + pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	24-7	25-7		Dow
Lanch	Ippolite		N.Gran	/ /Vino, aceite		David		25-7		
P.Bot	Liguri	24	Nacl	/ /Maq. trapiche+ pasaje	Acajutla	Acajutla	3-8	20-8		Fischer
Yap	Columbus	460	N.Am	/Ropa lana, arroz, pasaje/ Mismo	Realejo	Panama	6-8	7-8		
Ber	Amalia	349	Chile	/Brandy, pasaje/Lo mismo	Panama	Callao	10-8	22-8		Joulone
P.Bot	E.L.Prost	141	N.Am	Ballenero	Honolulu	GolfoDulce	16-8	22-8		
B-Gol	Cynosure	94	N.Am	Ballenero	Del mar	Panama	17-8	12-9		
Yap	Columbus	460	N.Am	/ Merc. ext, \$ 9000+ pasaje/	Panama	Ptos.C.A.?	20-8			Dow
Ber	Rostand	160	Sardo	/Merc. + pasaje	S.JuanSur			26-8		
Yap	Columbus	460	N.Am	C.Medina/Prod.C.A./Pasaje	S.JuanSur	Panama	5-9	6-9		
Gol	S.Escolastico	20	N.Gran	/ En lastre/	David			20-9		
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext+ pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	21-9	22-9		
P.Bot	Liguri	24	Salv	/Prod. C.A.+ pasaje/ Merc.	Acajutla	Ptos. C.A.	26-9	12-10		Fischer
Gol	DosHermanos	142	Guat	/Merc. + pasaje/	Guayaquil			27-9		GilChacon
P.Bot	Puntarenas	42	Ingl	/167 pet. tabaco/ En lastre	Libertad	Union	27-9	18-10		
Ber	Magallanes	205	Espn	/Merc. espanolas/ En lastre	Callao	Realejo	4-10	6-11		Bertram
Ber	HernanCortez	300	Espn	/Merc. ext./	Callao		5-10			Homs
Yap	Columbus	460	N.Am	/Prod. C.A.+ pasaje/	S.JuanSur			6-10		
Gol	Floravante	41	Ecuat	/Merc. ext+ pasaje/ Lo mismo	Guayaquil	Union				Gomez
Barc	Centroamericane	369	Sarda	/Busca de flete/ 2000qq cafe	Realejo	Union	31-10-7-11			Orzero
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext.+ pasaje/ Lo mismo	S.JuanSur	Panama	4-11	5-11		
Ber	Rostand	160	Sardo	/ Cueros, vinos, pasaje/	Realejo			21-11		
Yap	Columbus	460	N.Am	?merc. + pasaje/ Lo mismo?	Panama	S.JuanSur	21-11	22-11		
Yap	Columbus	460	N.Am	/Pasaje /Pasaje	S.JoseGuat	Panama	4-12	5-12		
Yap	Columbus	460	N.Am	/800 bul. merc+ pasaje./ Pasaje	Panama	S.JuanSur	20-12	21-12		
Fra	Magicienne		Ingl	Vapor de guerra						Vansittart

Fuente: Boletín Oficial, 1857, varios numeros
 Cronica de Costa Rica, Año 1, No 1 a 99 (1858)
 Archivos Nacionales, Hacienda, No 6698, "Entradas
 y Salidas de Buques en junio 1857"

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/viaje
Yap	Columbus	460	N.Am	/Prod.C.A.,pasaje/ Mismo	S.JuanSur	Panama	3-1	4-1	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Cueros,merc.,pasaje/ Mismo	Panama	S.JuanSur	19-1	20-1	
Barc	America (*)	392	Ingl	/Merc. ext./ Cafe?	Londres	Londres?	27-1		
Farg	Deux Eulalie	427	Franc	/Merc. ext./ Cueros, pasaje	Valparaiso	BocaChica	27-1	5-2	
Barc	Swiftsure	285	Ingl	/Merc. ext./ Parte merc. ext.	Londres	Ptos. C.A.	28-1	20-2	
Barc	Hidalgo	272	Ingl	R.Farrer/Merc. ext./	Liverpool		29-1		
Berg	NuevoMartin	33	Espn	/Merc.ext/ Parte lo mismo	Malaga	S.JoseGuat	4-2	23-2	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Cuero,viveres,ropa,pasaje/Mismo	S.JuanSur	Panama	5-2	6-2	
PaileE	Hippolite	9	N.Gran	/Sebo, carne / Sal	David	David	5-2	19-2	
PaileE	Puntarenas	24	Ingl	/Arroz /Tablas,tabaco	Amapala	?	5-2	8-2	
PaileE	San Antonio	18	Salv	/Viveres,pasaje/Equipo agric,vino	Acajutla	Acajutla	7-2	13-3	15 dias
Barc	PlacidaBuxasco	306	Espn	/Lastre / Dulce,cafe,madera	Panama	Valparaiso	7-2	13-3	25 dias !!
Frag	Perceberante		Franc	Fragata de guerra	?	Panama	?	8-2	
Bal	Independencia	5	N.Am	/ /Lastre	GolfoDulce	Realejo	13-2	13-3	
Berg	Andreas		Danes	/Lastre /	Union		18-2		9 dias
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext., pasaje/Lo mismo	Panama	S.JuanSur	19-2	20-2	
Barc	Costa Rica	300	Ingl	/Merc. ext /	Londres		19-2		119 dias
Berg	PrincessRoyal	23	Hamb	W.Marr /Merc. ext. / Lastre	Hamburgo	Realejo	23-2	27-4	
Frag	S.Vincent Paul	980	Franc	A.Wallis/Merc.ext/ Cafe	Callao	Burdeos	28-2	13-5	20 dias
Barc	Pudel	390	Hamb	J.Knohr/Merc.ext/Cafe,madera	Valparaiso	Hamburgo	12-3	13-5	
Canch	Escolastica	20	N.Gran	/Cueros /Pasaje	?	PlayaHerm	14-3	3-4	
Berg	Magallanes	200	Espn	/Prod. C.A.,merc.ext/ Cafe	Union	Valparaiso	15-3	24-4	
Frag	Dauvenson	447	Franc	LeQueltec/Merc. ext/	Callao		7-3		19 dias
Barc	Brilliant	226	Hamb	/Merc. ext. / Cafe, cueros	Hamburgo	Londres	7-3	12-5	124 dias
Yap	Columbus	460	N.Am	Merc.ext,pasaje/Prod.CR,pasaje	PtosC.A.	Panama	5-3?	5-3	
Yap	Columbus	460	N.Am	Merc.ext,pasaje/Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	12-3	12-3?	3 dias
Bal	HermosaChina	51	N.Gran	/Cueros,carey,zarza/	CaletaMoros		21-3		
Barc	Swiftsure	285	Ingl	A.Wallis/Lastre/Cafe	S.JoseGuat	Londres	28-3	19-4	
Frag	Deux Eulalie	428	Franc	A.Wallis/Cuero,concha,pasaje/Cafe	S.JuanSur	LeHavre	28-3	22-4	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Prod.C.A.,pasaje/Lo mismo	S.JuanSur	Panama	3-4	4-4	
Barc	Times	315	Ingl	/Merc.ext,ropa lana/ Cafe?	S.JoseGuat	Londres?	6-4		6 dias
Frag	Cristina	254	Peru	/Cacao/	Guayaquil		11-4		9 dias
Bal	Independencia	5	N.Am	/Lastre, pasaje / Lastre	S.JuanSur	S.JuanSur	11-4	22-4	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext., pasaje/ Lo mismo(**)	Panama	Ptos.C.A.	20-4	21-4	3 dias
Canch	Escolastica	20	N.Gran	/Concha perla/ Lastre	G.Culebra	?	21-4	25-4	
Berg	El Irazu		C.Rica	C.Rivera / / Cafe	?	S.Francisco		28-4	
PaileE	Sebastopol	28	N.Gran	/Harina / Lastre	David	B.Culebra	30-4	10-5	
Gol	Rostand	181	Serdo	/Cueros,palma,sal/ Merc. ext	Realejo	S.JuanSur	3-5	31-8	6 dias
Yap	Columbus	460	N.Am	/Prod.C.A.,pasaje/ Lo mismo	S.JuanSur	Panama	3-5	4-5	1 dia
Barc	Elisa	93	Hamb	/Lastre /Prod. C.Rica	Callao	Londres	3-5	5-6	19 dias
PaileE	Los Hermanos	16	N.Gran	/Merc. ext. /Lastre	David	David	4-5	11-5	10 dias
PaileE	J.H.Roscoe	117	N.Am	E.Beeche/Merc.ext/Cafe,madera	S.Francisco	S.Francisco	11-5	12-6	
Barc	Hidalgo	272	Ingl	R.Farrer/Cuero,sal/Cafe,madera	Realejo	Liverpool	12-5	24-5	
PaileE	LeQueltec	71	N.Gran	/Reses /	David		20-5		
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext,pasaje/Mismo	Panama	S.JuanSur	20-5	21-5	
Barc	Jeune Isabelle	275	Franc	R.Herran/ Merc. ext/	Guayaquil		20-5		
Yap	Columbus	460	N.Am	Prod. C.Am.,pasaje/Lo mismo	S.JuanSur	Panama	3-6	5-6	1 dia
Berg	Nuevo Martin	233	Espn	/Merc. ext, prod.C.A./Lo mismo	Realejo	Panama	7-6	12-6	8 dias
PaileE	Sebastopol	28	N.Gran	/ /A sacar concha		G.Culebra		12-6	
Berg	Jackin ?		Chile	A.Wallis/ Merc.ext. /Lo mismo	Valparaiso	?	18-6	23-6	28 dias
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext,pasaje/ Lo mismo	Panama	S.JuanSur	20-6	21-6	
PaileE	Florida	15	N.Gran	/Lastre /Lastre	GolfoDulce	Panama	21-6	8-8	5 dias
PaileE	Hippolite	12	N.Gran	/Lastre /	LosMoros		21-6		
Gol	Antonio (San)	18	Salv	/Cacao / Parte lo mismo	Mantas	Ptos.C.A.	25-6	13-7	7 dias
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext., pasaje/ Lo mismo	Realejo	Panama	3-7	5-7	
PaileE	Sebastopol	28	N.Gran	/Concha perla/	B.Culebra		14-7		
Yap	Columbus	460	N.Am	C.Medina agente/Merc.,pasaje/Misr	Panama	S.JuanSur	19-7	21-7	
Berg	María	172	Chile	Ballenero	del Mar	Union	29-7	31-7	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc.ext.,pasaje/Lo mismo	Realejo	Panama	3-8	4-8	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc.ext, pasaje/Lo Mismo	Panama	Realejo	19-8	20-8	
Gol	Antonio	18	Salv	/en transito/	Acajutla	Guayaquil	20-8	26-8	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext.,pasaje/Lo Mismo	S.JuanSur	Panama	3-9	4-9	
Berg	Experiment	192	Chile	/Merc. ext. / Lo mismo	Realejo	Valparaiso	14-9	5-10	
Farg	Willm.Sturgess	649	N.Am	/Lastre /Lastre	Acapulco	?	14-9	19-9	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext, pasaje/Lo mismo	Panama	S.JuanSur	19-9	20-9	
PaileE	Sebastopol	28	N.Gran	/Concha /Lastre	B.Culebra	B.Culebra	26-9	9-10	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Prod.C.A.,pasaje/Lo mismo	Realejo?	Panama	4-10?	4-10	
Berg	HernanCortes		Espn	/ / ? /Parte lo mismo		Guayaquil		11-10	
Gol	Antonio	18	Salv	/ /Merc., pasaje/		S.JuanSur		13-10	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext, pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	20-10	21-10	

Comercio Exterior 1858

Yap	Columbus	460 N.Am	/Prod.C.A.,pasaje/Lo mismo	Realejo	Panama	1-11	1-11
Barc	Mogol	333 Ingl	/ /a cargar madera	Callao	B.Culebra	1-11	7-11
Gol	Ana Maria	58 Ecuat	/Cacao / Parte lo mismo	Guayaquil	Union	1-11	13-11
Gol	Mercedes	118 Chile	/Cacao?/ Parte lo mismo	Guayaquil	Union	31-10	1-11
Barc	Meggie	484 Ingl	E.Beeche/Merc.ext./Madera aserrad	Valparaiso	Valparaiso	6-11	19-12
Barc	Cristina	C.Rica	/ /Madera	Valparaiso	Valparaiso	7-11	
PaileE	Sebastopol	28 N.Gran	/ /Merc. ext.		S.JuanSur	7-11	
Berg	Fortuna	196 Franc	/ Lastre /	Callao		18-11	
PaileE	Mercedes	25 N.Gran	/ Merc. ext. / Parte lo mismo	S.Francisco	Panama	18-11	6-12
Gol	Rostand	150 Sardo	/Tabaco, pasaje/Merc.ext., pasaje	S.JuanSur	S.JuanSur	18-11	7-12
Yap	Columbus	460 N.Am	/Merc.ext, pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	26-11	26-11
Barc	Mogol	333 Ingl	/ Viveres / Madera	B.Culebra	Callao	27-11	11-12
Barc	UrmanetaRamos	185 Peru	/Merc. surt. /Parte lo mismo	Paíta	S.JuanSur	26-11	21-12
Yap	Columbus	460 N.Am	/Prod. C.A.,pasaje/Lo mismo	Realejo	Panama	7-12	7-12
Gol	Antonio	18 Salv	/ /Merc. ext.		S.JuanSur	7-12	7-12
Yap	Yixen	Ingl	Vapor de guerra 6 cañones	?	S.JuanSur	11-12	11-12
PaileE	Sebastopol	28 N.Gran	/Concha,madera / Madera	S.JuanSur	BocaChica	12-12	21-12
Barc	Jose	360 Chile	/ Lastre /	Valparaiso		21-12	
Yap	Columbus	460 N.Am	/Merc. ext, pasaje/ Lo mismo	Panama	Realejo	26-12	26-12

Fuente: Cronica de Costa Rica, diario oficial, 1858

(*) Entro al mando del piloto JK LeVescont, por muerte del capitán J. LeLacheur

(**) En este viaje salio el Presidente Mora y delegacion a Nicaragua

Comercio Exterior 1859

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entre	Salio	Dias de viaje
Barc	Carlota	270 Sardo	C.Rivera/Prod. Calif/Parte mismo	California	S.JoseGuat	5-1	12-2		
Yap	Columbus	460 N.Am	/ Prod. C.A.,pasaje/	Ptos. C.A.		7-1			
Gol	GeneralO'Higgins	40 Peru	/Merc. surt. / Jabon	Panama	Realejo	14-1	29-1		
Frag	Serieuse	Franc	Fragata de guerra de 28 cañones	Panama	?	14-1	23-1		14 dias
Barc	America	392 Ingl	/Merc. surt./	Londres		15-1			3 dias
Yap	Columbus	460 N.Am	/Merc. surt.,pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	20-1	21-1		
Gol	Antonio	18 Salv	/Viveres/Parte lo mismo	Acajutla	Paíta	25-1	2-2		
Berg	Fortuna	193 Danes	/Madera/ 300 trozas	GolfoDulce	Hamburgo	2-2	6-2		
Berg	Rostand	160 Sardo	E.Beeche/Palma,aceite, mad./Lastre	S.JuanSur	S.JuanSur	2-2	9-4		
Bal	Hippolite	9 N.Gran	/Cueros,concha /Lastre	Bocachica	Boca.Panarr	2-2	10-2		
Gol	Bella Anita	42 N.Gran	/Concha / Sal	David	Ptos.C.A.	3-2	19-2		
Yap	Columbus	460 N.Am	/Prod. C.A.,pasaje/Mismo+cafe,cue	Realejo	Panama	3-2	4-2		
Barc	Times	315 Ingl	M,S,LeLacheur/Merc.general/Cafe	Londres	Londres	6-2	30-3		
Barc	Urmeneta&Ramos	185 Peru	/Madera / Madera, cafe	Realejo	Callao	8-2	19-2		
Berg	Magallanes	205 Espn	/Abarrotes/ Parte lo mismo	Paíta	Realejo	10-2	16-2		
Gol	Sofia&Federico	150 Hamb	J.Knohr/Carga Gen./Cafe,cueros	Hamburgo	Hamburgo	14-2	17-4		
Yap	Columbus	460 N.Am	/Merc. ext.,pasaje/Mismo	Panama	Realejo	19-2	20-2		
Barc	Oberon	189 Chile	/Aguardiente,dulce/Lo mismo	S.JoseGuat	Valparaiso	19-2	24-2		
Berg	Esperanza	219 Ingl	M,S,LeLacheur/ Carbon/	S.JoseGuat		22-2			
Gol	Luz	108 Mex	/ /Merc. ext	LaVentosa	Tehuantepe	22-2	25-3		
Berg	Rajah	125 Danes	J.Knohr /						
Berg	Elisa	150 Peru	C.Rivera/Carga Gen./p.cargar made	Paíta	CostaNicoye	10-3	3-4		
Barc	Costa Rica	229 Ingl	M,S,LeLacheur/Merc.ext./Cafe	Union	Londres	10-3	30-4		
Frag	Perseverance	709 Franc	Roger&Dent/Carga surt./Cafe	Callao	Burdeos	13-3	29-5		
Barc	Julie&Wilhelm	200 Hamb	J.Knohr/Varga surt. / Cafe	Bremen	Londres	13-3	3-6		
Barc	Jose	Chile	/ /Madera, cafe		Liverpool		13-3		
Yap.	Columbus	460 N.Am	/Merc. ext.,pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	19-3	20-3		
Bal	Hippolite	9 N.Gran	/Concha /Lastre	Bocachica	S.JuanSur	21-3	24-4		
Barc	SalvadorPacket	Ingl	A.Wallis/Concha / Lastre		Ptos. C.A.		22-3		
Frag	Andromeda	Franc	Fragata de guerra de 52 cañones	Panama	S.JuanSur	24-3	13-4		8 dias
Berg	Magallanes	209 Espn	/Madera,anil / Mismo + cafe	Union	Valparaiso	24-3	7-4		
Gol	Ninita	Chile	C.Rivera/ /Merc. ext.		Acajutla		27-3		
Yap	Columbus	460 N.Am	/Prod.C.A.,pasaje/	Realejo		2-4			
Berg	Jeni	Hamb	J.Barth/ / Cafe				3-4		

Comercio Exterior 1859

Barc Carlota	207	Sardo	C.Rivera/Prod.C.A., pasaje/ +cafe	Union	S.Francisco	9-4	21-4	
Yap Vixen		Ingl	Vapor de guerra de 6 cañones		S.JuanSur	12-4	21-4	
Yap Columbus	460	N.Am	/Prod. ext. pasaje/Lo mismo		Realejo		21-4	
Berg Experiment	192	Chile	/Merc. ext./Parte lo mismo	Paita	Realejo	23-4	27-4	
Berg Elisa	150	Peru	C.Medina/madera/Madera, cafe	CostaNicoya	Callao	23-4	5-5	
Gol Bella Anita	42	N.Gran	/Tabaco, otros/ Mismo	Union	BocaChica	28-4	1-5	
Corb Havannah		Ingl	Corbeta de guerra de 20 cañones		Al mar		25-4	
Yap Vixen		Ingl	Vapor de guerra de 6 cañones	S.JuanSur		30-4	16-5	
Barc Bombay	199	Franc	E.Beeche/Lastre /Cafe, madera	Panama	Valparaiso	30-4	26-5	
Yap Columbus	460	N.Am	C.Medina/Merc.ext., pasaje/Mismo	Realejo	Panama	2-5	3-5	
Gol Rajah	125	Danes	J.Knohr/Merc. surt./	Hulli ?				
Barc EmilieEzilda	290	Franc.	J.Barth/Merc. surt., pasaje/	Burdeos		5-5		
Corb Cyane		N.Am.	Corbeta de guerra de 18 cañones	S.JuanSur		9-5	11-5	
Barc Urmeneta&Ramos	185	Peru	C.Rivera/ Lastre / Lastre	Callao	Realejo	9-5	19-5	
Barc J.R.Mora	398	N.Am	E.Beeche/Merc.surt./Cafe,madera	S.Francisco	S.Francisco	16-5	4-7	
B-Go GeneralHerrera	44	N.Gran	C.Medina/Harina,acero/	Panama		19-5		
Yap Columbus	460	N.Am	/Merc. ext., pasaje/ Lo mismo	Panama	Realejo	20-5	20-5	
Gol GeneralO'Higgins	40	Peru	C.Medina / Lastre /Lastre	Panama	Callao	22-5	29-6	
Gol Antonio	18	Salv	C.Medina / Lastre /Lastre	Paita	Realejo	22-5	5-7	
Yap Vixen		Ingl	Vapor de guerra de 6 cañones	Realejo		26-5	1-6	
Berg GeorgeAndreas	140	Danes	J.Sampson/ Lastre	Callao		26-5		
Barc Hidalgo	272	Ingl	A.Wallis / Merc.ext. / Cafe	Callao	Liverpool	30-5	19-6	
Yap Columbus	460	N.Am	C.Medina/Prod.C.A., pasaje/ + cafe	Realejo	Panama	2-6	3-6	
Corb Constantine		Franc	Corbeta de guerra de 22 cañones	Valparaiso		2-6	21-6	
Farg InfantFrance		Franc	E.Beeche/ /Madera, cafe		Valparaiso		3-6	
Corb Havannah		Ingl	Corbeta de guerra de 20 cañones		Al mar		4-6	
Berg Experiment	192	Chile	/En transito/	Union	Valparaiso	6-6	12-6	
Corb Cyane		N.Am	Corbeta de guerra de 18 cañones	B.Honduras		11-6	5-7	
Berg Rostand	160	Sardo	E.Beeche/Harina, palma, tabaco/Last	Union	S.JuanSur	13-6	5-7	
Barc Isabel II	209	Espn	E.Beeche/ /Parte lo mismo		S.JoseGuat		13-6	
Corb		Ingl	Corbeta de guerra			14-6	14-6	No dio nombre.
Yap Columbus	460	N.Am	/Merc. ext. pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	20-6	20-6	
Berg Washington	179	Sueco	J.Knohr / Madera /Madera	G.Culebra	Hamburgo	20-6	4-7	
Gol Mercedes	118	Chile	/en transito/	Realejo	Callao	23-6	27-6	
Bal Hippolite	9	N.Gran	J.Barth / Concha /Lastre	S.JuanSur	G.Culebra	29-6	10-7	
Corb Havannah		Ingl	Corbeta de guerra de 20 cañones		Al mar		30-6	
Yap Columbus	460	N.Am	/Prod. C.A., pasaje/Lo mismo	Realejo	Panama	8-7	8-7	
Yap Columbus	460	N.Am	Merc. ext., pasaje/ Lo mismo	Panama	Realejo	19-7	20-7	
Corb Constantine		Franc	Corbeta de guerra de 22 cañones	Realejo		22-7	31-7	
Frag Serieuse		Franc	Fragata de guerra de 28 cañones	Callao	Al mar	28-7	23-8	
Gol Rajah	125	Danes	J.Knohr/ Madera trozas/Lo mismo	G.Culebra	Falmouth	26-7	3-8	
Yap Columbus	460	N.Am	/Prod.C.A., pasaje/Lo mismo	Realejo	Panama	4-8	4-8	
Gol Antonio	18	Salv	C.Medina/Tabaco,viveres/Merc.ext	Acajutla	Acajutla	5-8	23-8	
Corb Cyane		N.Am	Corbeta de guerra de 18 cañones	Realejo		11-8	(**)	
Bal Hippolite	9	N.Gran	/Lastre /Lastre	G.Culebra	G.Culebra	11-8	19-8	
Yap Guatemala (*)	1500	N.Am	/Merc. ext. pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	19-8	19-8	
Yap Guatemala	1500	N.Am	/Prod. C.A., pasaje/Lo mismo	Realejo	Panama	1-9	4-9	
Barc SanGiorgio	348	Sarda	/Lastre, pasaje/	Callao	Realejo	5-9	6-9	
Barc Pudel	400	Hemb	J.Knohr /Lastre /Madera	S.Francisco	S.Francisco	13-9	18-10	
Yap Guatemala	1500	N.Am	/Merc. ext. pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	19-9	19-9	
Gol Antonio	18	Salv	/Prod. C.A./Parte lo mismo	Acajutla	Chiriqui	20-9	27-9	
Berg Experiment	192	Chile	E.Breucker/ /Parte lo mismo	Valparaiso	Union	22-9	15-10	
Yap Guatemala	1500	N.Am	/Prod.C.A., pasaje/ Lo mismo	Realejo	Panama	3-10	3-10	
Bal Hippolite	9	N.Gran	/ /Lastre		G.Culebra		24-9	
Bal Hippolite	9	N.Gran	Roger&Dent/Concha/Prod. de C.R.	G.Culebra	S.JuanSur	5-10	27-10	
Corb Cyane		N.Am	Corbeta de guerra de 18 cañones	S.JuanSur		6-10	10-10	
Barc Isabel II	209	Espn	E.Beeche/Prod. espan/Parte mismo	Union	Guayaquil	18-10	30-10	
Yap Guatemala	1500	N.Am	/Merc. ext., pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	19-10	20-10	
Berg GeorgeAndreas	160	Danes	J.Knohr/Harina, arroz/por concha	S.Francisco	G.Culebra	20-10	5-11	
Gol Antonio	18	Salv	C.Medina/Harina,arroz/lo mismo	Chiriqui	Guayaquil	21-10	3-11	
Barc FadrenezMinde	230	Danes	E.Brecker/Merc.ext/Lo mismo	Grimsby	Union	26-10	6-11	
Yap Guatemala	1500	N.Am	/prod. C.A., pasaje/ Lo mismo	Union	Panama	2-11	3-11	
Bal Hippolite	9	N.Gran	/ /			2-11		
Gol Giulietta	218	Sarda	/ /Merc. ext		S.JoseGuat		17-12	
Yap Guatemala	1500	N.Am	/Merc. ext., pasaje/Lo mismo	Panama	Realejo	21-12	21-12	
Gol Antonio	18	Salv	/Somb. de pita,cacao, pasaje/	Guayaquil		21-12		

Fuente: Gaceta Oficial, 1859.

(*) Primer viaje de este nuevo vapor, que hacia servicio Panamá-SanJose-Guatemala y viceversa

Este vapor y el Columbus pertenecian a la Cia. del Ferrocarril de Panamá.

(**) El 17 de agosto fue el golpe de estado que derrocó a Mora.

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias de viaje
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Anil,cuero,pasaje/Lo mismo	Ptos. C.A.	Panama	4-1	5-1	
Gol	Guilietta	218	Sardo	E.Brenker/Cafe,madera/Cafe	S.JoseGuat	S.Francisco	12-1	29-1	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Merc. ext,pasaje/Lo mismo	Panama	Ptos.C.A.	23-1	23-1	
Gol	Antonio	18	Salv	/ /Carga que trajo		Ptos.C.A.		18-1	
Gol	Paqu.SierraAzul	40	Peru	Roger&Dent/Tabaco,merc./Lastre	Ptos. C.A.	Ptos.C.A.	16-1	9-2	
Barc	America	392	Ingl	LeLacheur/Merc. ext. / Cafe		Londres	22-1	29-2	
Barc	Times	315	Ingl	LeLacheur/Merc. ext./ Cafe		Londres	26-1	15-3	
Barc	FacdemsMide	230	Danes	/ Cueros /Mismo	S.JoseGuat	N.York	3-2	9-2	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Prod. C.A.,pasaje/		Ptos.C.A.		5-2	
Barc	Urmeneta&Ramo	180	Peru	Rivero/Harina,abarrotes/Parte mi	Guayaquil	Ptos.C.A.	11-2	20-2	
Corb	Levant		N.Am	Corbeta de guerra de 18 canones	S.JuanSur	Realejo	12-2	17-2	
Gol	BellaAnita	42	N.Gran	/Concha /Prod.C.R.	David	David	18-2	6-3	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Merc. ext, pasaje/Lo mismo	Panama	Ptos. C.A.	19-2	20-2	
Gol	Antonio	18	Salv	/Prod. C.A. /Lastre	Acajutla	Ptos.C.A.	23-2	30-3	
Barc	Emilie	386	Hamb	J.Barth/Merc. ext. /	Hamburgo			3-3	
Barc	Costa Rica	299	Ingl	LeLacheur/Merc. ext. / Cafe		Londres	3-3	30-3	
Berg	JovenAlberto	123	Chile	E.Beeche/Merc.surt/Madera,cafe	Callao	California	4-3	18-4	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Prod. C.A.,pasaje/+ cafe	Ptos. C.A.	Panama	4-3	6-3	
Gol	Paqu.SierraAzul	40	Peru	Lizano/Palma,pasaje/Prod.C.R.		Realejo	5-3	19-3	
Gol	Lucinda	13	N.Gran	/ Palma / Cafe		Realejo	5-3	16-3	
Gol	Sofia&Federico	150	Hamb	Knohr&Lahman/Merc.ext/ Cafe		Liverpool	14-3	19-4	
Berg	Leander	190?	Hamb	Knohr&Lahman/Merc.ext./		Bremen		20-3	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Merc.ext, pasaje/Lo mismo	Panama	Ptos. C.A.	21-3	22-3	
Berg	Esperanza	219	Ingl	LeLacheur/ Lastre /		Londres		23-3	
Barc	JubalCain	227	Peru	/ Madera /		Corinto		31-3	
Yap	Columbus (*)	460?	N.Am	/Merc.ext.,pasaje/Lo mismo	Panama	Ptos.C.A.	2-4	3-4	
Bal	ReinadelasIslas	10	C.Rica	/ /Viveres,merc.		S.JuanSur		30-3	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Prod. C.A.,pasaje/Lo mismo	Ptos.C.A.	Panama	4-4	4-4	
Frag	Valparaiso	475	Franc	Roger&Dent/Licores,merc./Cafe	Burdeos	Burdeos	13-4	16-5	
Corb	Levant		N.Am	Corbeta de guerra de 18 canones	Pta.Icaco			14-4	
Gol	Paqu.CerroAzul	40	Peru	Lizano/ferreteria/Prod.C.R.	Union	Ptos.C.A.	13-4	24-4	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Prod.C.A., pasaje/ Lo mismo	Ptos.C.A.	Panama	17-4	18-4	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Merc.ext.,pasaje/Lo mismo	Panama	Ptos.C.A.	19-4	19-4	
Barc	Urdaneta&Ramos	185	Peru	C.Rivera /Vino, madera/		Realejo		21-4	
Gol	Guilietta	218	Sardo	/ Harina, abarrotes / Cafe	California	S.Francisco	29-4	8-5	
Bal	ReinadelasIslas	10	C.Rica	/Viveres /		Realejo		30-4	26-5
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc.ext, pasaje/Lo mismo	Panama	Ptos.C.A.	3-5	4-5	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Pasaje /Pasaje, cafe	Ptos.C.A.	Panama	2-5	4-5	
Gol	Antonio	18	Salv	/Tabaco.prod.C.A./Merc.ext,pasaje	Acajutla	Ptos.C.A.	4-5	24-5	
Gol	Catarina (**)	200	Danes	/harina, sal/	S.Francisco			9-5	
Gol	Lucinda	13	N.Gran	/Pasaje,naufragos/	Chiriqui	S.JoseGuat		19-5	
Berg	Rostand	160	Sardo	/Palma,pasaje/ Lastre	S.JuanSur	S.JuanSur	24-5	21-6	
Berg	Filotea		Sardo	Knohr&Lahman/ /Lo mismo		Ptos.C.A.		24-5	
Gol	Juanita	12	N.Gran			G.Papagallo		10-6	
Gol	Paqu.CerroAzul	40	Peru	/ /Lastre		?		10-6	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Tabaco,ropalana,pasaje/+ Cafe	Ptos.C.A.	Panama	17-6	18-6	
PaileE	SanPatricio	18	Peru	Roger&Dent/ Abarrotes/ Lo mismo	Panama		18-6	20-6	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	Merc. ext.,pasaje/Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	18-6	19-6	
Gol	Manuelita	21	N.Gran	/Abarrotes /	Panama			22-6	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Tabaco,ropalana,viveres,pasaje/	Ptos.C.A.	Panama	2-7	3-7	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Pasaje,merc./Pasaje, varios	Panama	Ptos. C.A.	3-7	3-7	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Cueros,anil,pasaje/Lo mismo	Realejo	Panama	17-7	19-7	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/ merc., pasaje/	Panama	Ptos.C.A.	19-7	19-7	
Gol	Antonio	18	Salv	/Prod. C.A. /Abarrotes	Acajutla	Ptos.C.A.	13-7	24-8	
Gol	Lucinda	13	N.Gran	/ /Madera, pasaje		Panama		29-7	
Gol	Paqu.CerroAzul	40	Peru	/Palma, algodón/	Realejo			31-7	
Bal	ReinadelasIslas	10	C.Rica	/Arroz /Lastre	Realejo			31-7	24-8
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc.,pasaje/ Lo mismo	Panama	Ptos.C.A.	2-8	4-8	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	Prod.C.A.,pasaje/Parte lo mismo	Realejo	Panama	2-8	3-8	
Barc	Othello	230	Chile	Lizano-Dent/Sal, harina/ Madera	Paita	Callao	6-8	9-11	
B-Gol	Elvira	156	Espn	/Abarrotes /Parte lo mismo + cafe	Panama	Ptos.C.A.	10-8	24-8	
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Merc., pasaje /Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	17-8	18-8	
Yap	Columbus	460	N.Am	Prod. C.A.,pasaje/ Lo mismo	Ptos.C.A.	Panama	17-8	18-8	
Gol	Juanita	12	N.Gran	/ Concha perla / Viveres	G.Papagallo			20-8	28-8
Gol	Paqu.CerroAzul	40	Peru	/Concha perla/	G.Papagallo	G.Culebra	28-8	30-10	
B-Gol	Manuela (***)	40	Peru	/En transito /Pasaje	Panama	Realejo	30-8?	2-10	
B-Gol	Primavera	85	Chile	E.Brenker/1200barrilespolvora/	Valparaiso	Ptos.C.A.	5-10	16-10	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext/ Parte lo mismo	Panama	Ptos.C.A.	5-10	6-10	
Yap	Columbus	460	N.Am	/Merc. ext., pasaje/Lo mismo	Ptos.C.A.			17-10	

Comercio Exterior 1860

Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Merc. ext., pasaje/	Panama	18-10	
Barc	Matador	139 Chile	/Merc. /	Paita	26-10	
Gol	Antonio	18 Salv	/	/Harina, cacao	Ptos.C.A.	17-10
Gol	Guilietta	218 Sardo	/	/Cafe	S.Francisco	17-10
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Pasaje /Pasaje	Realejo	Panama	2-11 3-11
Yap	Columbus	460 N.Am	/Merc.ext., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	3-11 4-11
Berg	Catarina	200 Danes	Knohr&Lahman/Madera/Concha, ma	G.Culebra	Hamburgo	8-11 12-11
B-Gol	Elvira	156 Espn	E.Beeche/ /Madera		Panama	10-11
Yap	Columbus	460 N.Am	/Pasaje/Prod.C.R., pasaje	Ptos.C.A.	Panama	17-11 17-11
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Pasaje/ Merc., pasaje	Panama	Ptos.C.A.	19-11 20-11 9 dias

Fuente: Gaceta Oficial, 1860.

(*) G.O., 7-4-60. "El vapor Columbus de la Cia. del Ferrocarril de Panama ha sido otra vez puesto en la ruta Centroamericana y se alternara con el Guatemala... ha tenido extensas reparaciones en el casco, maquina y camarotes..."

(**) Se le identifico como el 'Costa Rica' pero es una equivocacion ratificada en numero posterior.

(***) Del 15 de setiembre al 6 de octubre, no se publico La Gaceta Oficial, en razon del intento de golpe de estado de J.R. Mora en Puntarenas y Esparza.

Comercio Exterior 1861

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/viaje	Capitan
FALTA I SEMESTRE)										
Yap	Columbus (*)	680?	N.Am	/Merc. ext. /Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	4-7	5-7		Ludwig
Gol	Paq.CerroAzul	20	Peru	/ /Merc. ext.	Acajutla	Realejo	16-7	5-8		Bregante
Yap	Columbus	680	N.Am	Frutos de C.A./Pasaje	Realejo	Panama	17-7	18-7		
Gol	Vinista	40	N.Gran	/ /		BocaChica		16-7		
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Merc. ext. /Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	18-7	18-7		Dow
Ber	Delphin	220	Danes	G.Dent/Concha /En lastre	Panama	Panama		26-8		Schmidt
Gol	S Antonio	18	Salv	A.Wallis/Tabaco /Merc. ext.	Libertad	Libertad	27-7	5-8		Fischer
Ber	Fortuna	198	Danes	Knohr/ /Madera y concha	BarcoQue.	Hamburgo	18-7	19-7		Wervan
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Prod. C.A. /Pasaje	Ptos. C.A.	Panama	2-8	3-8		
Yap	Columbus	680	N.Am	Pasaje, merc. ext./Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	5-8	5-8		
Ber	Maria	172	Chile	/	G. Fonseca			4-8		Osborne
Bar	Isabel II	209	Espn	/ /Madera	Union	Guayaquil	10-8	19-8		Nicolich
Yap	Columbus	680	N.Am	/Prod. C.A./Pasaje	Ptos.C.A.	Panama	17-8	18-8		
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Merc. ext. /Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	17-8	18-8		
Gol	S Antonio	18	Salv	/Arroz, tabaco/Madera	Libertad	Libertad	20-8	26-8		
Bar	Phoccen	436	Fran	G.Dent/ /4000s. cafe, concha		Burdeos	28-8	5-10		Degant
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Prod. C.A. pasaje/Pasaje	Ptos. C.A.	Panama	1-9	2-9		
Yap	Columbus	680	N.Am	/Merc. ext. pasaje/ Idem	Panama	Ptos. C.A.	3-9	4-9		
Gol	Paq.CerroAzul	20	Peru	Lizano Hnos./ Concha /	Realejo		3-9		18 d.	
Gol	S Antonio	18	Salv	/Tabaco/ En lastre	Libertad	Acajutla	11-9	19-9		
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Merc. ext., pasaje/ Idem	Panama	Ptos. C.A.	18-9	18-9		
Yap	Columbus	680	N.Am	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Ptos. C.A.	Panama	17-9	18-9		
Yap	Guatemala	1500	N.Am	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	2-10	2-10		
Yap	Columbus	680	N.Am	/Merc. ext., pasaje/ Idem	Panama	Ptos. C.A.	4-10	5-10		
Yap	Guatemala (**)	1500	N.Am	/Pasaje /	Panama	Panama	17-10	?		
Gol	S. Antonio	680	Salv	A.Wallis/ Tabaco / Pasaje	Libertad	Union	17-10	19-10		Fischer
Gol	Guilietta	238	Sarda	D.Dodero/ Merc. ext., pasaje/Idem	Calif./C.A.	Union	17-10	5-11		J.Dodero
Yap	Columbus	680	N.Am	/ Prod. C.A. /	Realejo	Panama	18-10	19-10		
Gol	S. Antonio (***)	18	Salv	(En busca de refugio)	Del mar		24-10			

Barc Urmeneta&Ramo	185 Peru	/En lastre /	Callao		24-10	15 d.	J.Vives
Yap Columbus	680 N.Am	/Merc. ext., pasaje/ Idem	Panama	Ptos. C.A.	4-11 4-11		
P-B JovenCorita	60 Salv	/Pasaje/Capt. del S. Antonio		Union?	30-10		
Frag RiodeJaneiro	276 Hamb	Knohr/ Merc. ext./ Madera	Callao	Hamburgo	30-10 27-12	18 d.	Storm
Yap Columbus	680 N.Am	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	17-11 18-11		
Yap California	1200 N.Am	/ Merc. ext, pasaje. /	Panama	Ptos. C.A.	19-11 19-11		Dow
Yap California	1200 N.Am	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Ptos. C.A.	Panama	1-12 2-12		
Yap Columbus(****)	680 N.Am	/Merc. ext., pasaje/ Idem	Panama	Ptos. C.A.	4-12 5-12		
B-GoContediCavour	67 Mex	/Merc. ext. /	Acajutla		28-12		

FUENTE: Gaceta Oficial, varios numeros.

- (*) Anteriormente el tonelaje del "Columbus" era de 460 toneladas pero parece se le hizo remediada y subio a 680 toneladas.
- (**) La goleta se vio obligada a regresar debido al mal tiempo con danos en las velas. Ancló en el fondeadero pero el fuerte viento sur lo arrojó a la playa despues de reventar 2 anclas. Se hizo pedazos en la playa, perdiendo un marinero. Fue un temporal de los mas fuertes de los ultimos años.
- (***) Viniedo de Panamase le rompio su eje al sur de Punta Herradura. El "Columbus" lo trajó remolcado a Puntarenas. Su reparacion requirio de varios meses, siendo sustituido por el "California".
- (****) En este viaje al norte, el "Columbus" se perdio en la Punta de Remedios, El Salvador. En el viaje de Panama llego J. Le Lacheur de Londres.

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entre Salio	Dias/viaje
B.Gol	Conde de Cavour	67 Mex		/Merc. ext./	Acajutla		28-12	9 dias
Yap	Guatemala	1500 N.Am		/Merc., pasaje/ Merc., pasaje	Panama	Ptos. C.A.	3-1 4-1	
Barc.	America	392 Ingl		J.Lelacheur/merc.ext/8900s cafe	Liverpool	Londres	4-1 12-4	
Barc.	CostaRicaPacket	531 Ingl		J.Lelacheur/merc.ext/12000s cafe	Liverpool	Londres	4-1 19-3	
Gol	Guillietta	200 Sard.		JBonnefil/pasaje,merc. C.A./mismo	Union	Panama	8-1 9-1	
P.Bot	Joven Corita	60 Salv		/ /Lastre		LaLibertad	5-1	
Gol	Angelita	85 Peru		/ /Madera, cafe	Panama	Callao	15-1 5-2	8 dias
Yap	Guatemala	1500 N.Am		Knohr/Prod.C.A., pasaje/ mismo, cafe	Ptos.C.A.	Panama	17-1 18-1	
Barc	Rawlins	293 N.Am		E. Beeche/ Lastre /Cafe	Amapala	California	29-1 5-3	
Gol	Juanita	Peru		/ /Lastre		IsladeTigre	25-1	
Berg.	Naiade	200 Hamb		E.Brucher/Merc.ext./Parte mismo		SJGuatem.	22-1	
P. Bote	Joven Corita	60 Salv		J.G.Wallis/Tabaco /	Libertad?		2-2	9 dias
Yap	Guatemala	1500 N.Am		/Merc. ext., pasaje/ mismo	Panama	Ptos.C.A.	3-2 4-2	
P. Bot	GeneralHarney	82 N.Am		E. Beeche/Pasaje/ Cafe	Union	S.Franccisco	8-2 11-3	
Bal	Hippolite	10 N.Gran		G.Dent/ Conchas / Merc. ext.	Los Moros	Chiriqui	15-2 22-2	11 dias
Barc	Guaymas	278 Mex		E. Beeche/ /6800qq cafe	S.Franccisco	S.Franccisco	16-2 13-4	70 dias!
Yap	Guatemala	1500 N.Am		/Prod. C.A., pasaje/lo mismo	Realejo	Panama	17-2 18-2	1 dia
Corb	Galathea	Franc		Corbeta de guerra de 28 canones	G.Fonseca		20-2	
Berg	Andreas	147 Danes		E.Brucher/ / Cafe	Hamburgo		18-2	
Gol	Pag.deCerroAzul	20 Peru		Lizano/ Pescado seco/		Realejo	3-3 4-4	
Yap	Guatemala	1500 N.Am		/Merc.ext., pasaje/	Panama	Ptos.C.A.	4-3 6-3	
Yap	Guatemala	1500 N.Am		/Prod. C.A., pasaje/	Realejo	Panama	19-3	
Bal	Hippolite	10 N.Gran		/Concha /Lastre	Remedios	Chiriqui	30-3 3-4	8 dias
Berg	Andreas	147 Danes		/ /Cafe	S.J.Guatem	Hamburgo	2-4 6-5	
Yap	Guatemala	1500 N.Am		Merc. ext., pasaje/Lo mismo	Panama	Ptos. C.A.	3-4 3-4	
Gol?	Guillietta	218 Sarda		J. Bonefil/merc.ext / Cafe	Panama	S.Franccisco	6-4 13-4	
Bal	Jaiva	4 C.Rica		/Maiz /			6-4	
Yap	Guatemala	1500 N.Am		Prod. C.A., pasaje/cafe, cueros, pasaje	Realejo	Panama	17-4 18-4	
Berg	Leander	200 Hamb		J.Knohr/merc.ext/Cafe, madera	Hamburgo	Hamburgo	20-4 1-6	170 dias!
Berg	Carl&Johanne	Hamb		J.Knohr/Cuero, anil, cobre/Cafe	Manzanillo	Hamburgo	26-4 13-5	25 dias
Gol	Vianita	40 N.Gran		G.Dent/ /	Panama	Chiriqui	27-4 14-5	
Barc	Costa Rica	Hamb?		Knohr/ /5000s cafe, 3000cueros		Hamburgo	27-4	
Barc	Mandarins	179 Peru		E. Beeche/Lastre/Cafe, madera	S.Franccisco	Callao	2-5 15-6	41 dias
Yap	Guatemala	1500 N.Am		/ Pasaje / Lo mismo	Panama	Ptos. C.A.	3-5 4-5	

Comercio Exterior 1862

Gol	Paq.deCerroAzul	40 Peru	Lizano / Pasaje / Fierro	Realejo	S.J.Guatem	4-5	18-5	
Berg	Joven Gabriel	220 Franc	G.Dent/ Abarrrotes/ Cafe, concha	Guayaquil	Burdeos	14-5	9-6	16 dias
Barc	Times	315 Ingl	J.LeLacheur/ /Cafe		Londres		9-5	
Barc	Gironde	Franc	G.Dent/ /6040s cafe,600qqconcha		Burdeos		12-5	
P.Bot	Joven Corita	60 Salv	/		LaLibertad		13-5	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Pasaje/Pasaje,cafe,cueros	Realejo	Panama	17-5	18-5	
Gol	Luisse	Hanov	Lizano/Abarrrotes/parte+300qqcafe	Valparaiso	Union	17-5	24-5	
Gol	Lucinda	13 N.Gran	G.Dent/ Concha /Lastre	Chiriqui	Chiriqui	20-5	4-6	
Barc	India	266 Hamb	J.Knohr/Merc. ext/ Madera	Guayaquil	Hamburgo	25-5	25-7	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Pasaje, merc. ext/ Lo mismo	Panama	Ptos. C.A.	2-6	3-6	3 dias
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Pasaje, prod. C.A./Lo mismo	Realejo	Panama	17-6	18-6	
Bal	Merceditas	6 N.Gran	/ Maiz /Lastre	GolfoDulce	Remedios	20-6	26-6	
Gol	Joven Corita	60 Salv	/ Tabaco /	LaLibertad	LaLibertad	23-6	3-7	
P.Bot	GeneralHarley	82 N.Am	E.Beeche/ Tablilla / Cafe	S.Francisco	S.Francisco	30-6	29-7	
Gol	Paq.deCerroAzul	40 Peru	/Palma, cebo /hierro en rieles	Corinto	Ptos. C.A.	30-6	14-7	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/ Pasaje / Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	2-7	3-7	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Pasaje /Pasaje	Realejo	Panama	17-7	18-7	
Yap	Salvador (*)	1068 N.Am	/Merc. ext. /Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	19-7	20-7	3 dias
Gol	Napoleon IV	24 N.Gran	/Concha, cueros/	David	David	22-7	28-7	
Gol?	Guilietta	218 Sarda	J.Bonnefil/Abarrrotes/ Cafe,madera	Union	S.Francisco	30-7	16-8	
Gol	Joven Corita	60 Salv	/Tabaco /	LaLibertad	LaLibertad	31-7	8-8	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Merc. ext., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	2-8	3-8	
Yap	Salvador	1068 N.Am	/Prod. C.A., pasaje/ Lo mismo	Ptos.C.A.	Panama	2-8	3-8	
Bal?	Juanita	30 C.Rica	J.Dent /		S.JuanSur	5-8	7-8	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Prod. C.A., pasaje/	Realejo		17-8	18-8	
Yap	Salvador	1068 N.Am	/Merc. ext., pasaje/	Panama		18-8	18-8	
Gol	Lucinda	13 N.Gran	/Lastre /	Chiriqui		29-8		20dias!!
Yap	Salvador	1068 N.Am	Prod. C.A.,pasaje/Cafe,pasaje,otros	Realejo	Panama	1-9	3-9	
Bal	Jaiiva	4 C.Rica	/ /Pasaje	S.JuanSur	S.JuanSur	2-9	23-9	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Merc. ext. /	Panama	Ptos.C.A.	5-9	5-9	
P.Bot	Lafallete	24 N.Am	/Pasaje /Pasaje	Panama	Montijo	15-9	21-9	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Merc. C.A., pasaje/	Realejo	Panama	17-9	18-9	
Yap	Salvador	1068 N.Am	/Merc. ext., pasaje/	Panama		18-9	18-9	
Gol	Joven Corita	60 Salv	/ /Lastre		LaLibertad		21-9	
Yap	Salvador	1068 N.Am	/	Realejo	Panama	2-10	3-10	
Yap	Guatemala	1500 A.Am	/	Panama	Ptos.C.A.	4-10	4-10	2 dias
P.Bot	Esperanzalstmer	12 N.Gran	/Lastre, pasaje / Pasaje	David	David	4-10	8-10	
Bal	Jaiiva	4 C.Rica	/Lastre, pasaje /Pasaje	S.JuanSur	S.JuanSur	6-10	14-10	
Barc	Carlota	269 Italia	J.Bonnefil/ Sal / Madera	Acajutla	Callao	10-10	24-11	
Barc	TresAmigos	300 Italia	J.Knohr/Sal, pasaje/Parte lo mismo	Paita	Realejo	16-10	21-10	
Gol	HijadelMar	39 Peru	/Abarrrotes /Parte lo mismo	Guayaquil	Realejo	16-10	21-10	
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/Prod. C.A., pasaje/	Realejo	Panama	17-10	18-10	
Yap	Salvador	1068 N.Am	/700 b. merc. ext/	Panama	Ptos. C.A.	19-10	20-10	
Gol	Joven Corita	60 Salv	/Tabaco /	LaLibertad	LaLibertad	20-10	13-11	
Barc	Catalina	309 Colomb	J.Bonnefil/Harina / Lastre	LaLibertad		23-10	4-11	
P.Bot	Josefina	12 C.Rica	/ /Harina, licor		S.JuanSur		27-10	
Yap	Salvador	1068 N.Am	/Prod. C.A., pasaje/	Realejo	Panama	2-11	3-11	
Yap	California	1200 N.Am	/Merc. ext., pasaje	Panama	Ptos. C.A.	3-11	4-11	
P.Bot	Josefina	12 C.Rica	/Lastre,pasaje/Harina, pasaje	S.JuanSur	S.JuanSur	13-11	24-11	
Yap	California	1200 N.Am	/Pasaje, prod. C.A./	Realejo	Panama	17-11	17-1	1 dia
Yap	Salvador	1068 N.Am	/Pasaje, merc. ext/	Panama	Ptos. C.A.	18-11	18-11	
Berg	Experiment	180 Chile	E.Beeche/Merc. surt. / Lastre	Valparaiso	IsladelTigre	22-11	4-12	
Yap	Salvador	1068 N.Am	/Prod. C.A., pasaje/ Lo mismo	Ptos.C.A.	Panama	2-12	3-12	
Barc	Neptuno	300 Hamb	/Sal, cerveza /	Callao		9-12		15 dias
Gol	MariadelRosario	42 Peru	/	Paita		12-12	?-12	
Gol	Joven Corita	60 Salv	W.G.Wallis/Tabaco /	LaLibertad		13-12		
Gol	Guilietta	218 Sarda	J.Bonnefil/Harina, cerveza	S.Francisco		13-12		
Yap	Guatemala	1500 N.Am	/ /Pasaje	Panama	Ptos.C.A.		5-12	
P.Bot	Josefina	12 C.Rica	/Cacao, pasaje/	S.JuanSur		16-12		
Yap	Guatemala	1500 N.Am	Prod.C.A., pasaje/Cueros, pasaje	Realejo	Panama	17-12	18-1:	1 dia
Barc	Lima	255 Italia	/Merc. ext/ Madera	Callao ?		18-12	?-12	12 dias
Yap	Salvador	1068 N.Am	?merc. ext., pasaje/ Lo mismo	Panama	Ptos.C.A.	19-12		2 dias
Corb	Narraganset	N.Am	Corbeta de guerra de 5 cañones	Panama		24-12		
Gol	Paq.deCerroAzul	20 Peru	Lizano/ Pescado /	Sta.Elena		28-12		
Barc	CostaRicaPacket	531 Ingl	J.LeLacheur/Merc. ext/ Cafe	Londres	Londres	31-12	21-3	113 dias

Fuente: Gaceta Oficial , ano 1862

(*) Esta nave sustituyo el "Columbus" perdido el año anterior. La Cia. del Ferrocarril de Panama estuvo haciendo solo un viaje en cada direccion por mes en lugar de dos hasta la entrada de "El Salvador".

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias/mar	Capitan
Yap	Narragansett		EEUU	Corbeta de guerra de 5 canones	Panama	Ptos. C.A.	24-12	27-12		
Gol	Paq.CerroAzul	20	Peru	LizanoHnos/Pescado/	StaElena		28-12			
Fra	CostaRicaPacket	531	Ingl	LeLacheur/Merc. ext./ Cafe	Londres	Londres	31-12	21-3	113 d.	LeMessurier
Yap	Salvador	1065	EEUU	Knohr/Prod. C.A./Pasaje, cafe	Realejo	Panama	1-1	2-1	1 d.	Rathbourn
Gol	Carolina	93	Peru	Knohr/Prod. C.A./Madera	Union	Callao	3-1	4-2	7 d.	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	Knohr/Merc., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	4-1	5-1	3 d.	
Gol	Guilietta	218	Italia	Bonnefil/ /Lo mismo		Ptos. C.A.		24-12		
Barc	America	392	Ingl	LeLacheur/Merc. ext. /Cafe?	Londres		16-2		111 d.	LeVesconte
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/Pasaje	Realejo	Panama	18-1	20-1		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	19-1	20-1		
Barc	Panama	390	Hamb	Knohr/ Merc. ext. /Cafe	Hamburgo	Hamburgo	21-1	21-4	112 d.	Wenzel
Barc	Maria		Espn	Knohr/Abarrotes/Parte lo mismo	Union	Malaga	21-1	12-2	113 d.	Nicolich
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/Pasaje, cafe	Realejo	Panama	1-2	2-2		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Merc. ext., pasaje/ Idem	Panama	Ptos. C.A.	4-2	5-2		J.M.Dow
Gol	JovenCorita	60	Salv	F.Roger/ /En lastre		Union		11-2		
Frag	Teresa	568	Peru	Breukner/Merc. ext. pasaje/Mader	Corinto	Callao	13-2	23-3		
B-Gol	J.B.Lunt	200	EEUU	Knohr/ Harina /	Acap/SJGua	Callao	17-2	20-5	11 d.	J.W.Miller
Barc	Times	315	Ingl	LeLacheur/ Merc. ext / En lastre	Londres	S.J.Guat.	17-2	21-3	110 d.	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/Pasaje, cafe	Realejo	Panama	18-2	19-2		J.A.Douglas
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	18-2	19-2		Rathbourn
Berg	Margarethe	200	Hamb?	G.Dent/Merc. ext./ Cafe	Bremen	Burdeos	20-2	18-4	145 d.	C.H.Leek
Barc	Eduardo	320	Hamb	Bruckner/Merc. ext./	Hamb/Valp		20-2		38 d.	D.F.Feldman
Frag	Mazatlan	813	Hamb	Knohr/ Lastre /Madera	Mazatlan	Hamburgo	24-2	24-4	36 d.	M.Jebren
Barc	Neptuno	300	Hamb	Knohr/ /Madera		Bremen		22-2		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/Pasaje, cafe	Realejo	Panama	2-3	3-3		
Berg	Minerva	152	Mex	Beeche/ Lastre /Cafe	Union		3-3		8 d.	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	4-3	5-3		J.M.Dow
Gol	Asuncion	60	EEUU	Wallis/ Tabaco /Prod. C.Rica	Realejo	S.JuanSur	17-3	12-4		Roger
Bal	Mercedes	6	N.Gran	/Cocos /Lastre	Remedios	Remedios	17-3	28-3	9 d.	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/Pasaje, cafe	Realejo	Panama	18-3	19-3		
P-Bot	StormCloud	195	EEUU	Beeche/ Harina / Cafe	Acapulco	Acapulco	18-3	10-4	29 d.	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Cargatransito	Panama	Ptos. C.A.	19-3	20-3		
Barc	Denmarck	279	Danes	G.Dent/ Merc. ext. /Cafe	California	California	20-3	28-4	30 d.	
P-Bot	Union	20	N.Gran	G.Dent/ Concha	Remedios		24-3			
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/Pasaje, cafe	Realejo	Panama	1-4	2-4		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Cargatransit	Panama	Ptos. C.A.	4-4	5-4		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Cargatransit	Panama		18-4			
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Ptos. C.A.		18-4			
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Ptos. C.A.	Panama	16-5	17-5		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	18-5	18-5		
Barc	Persia		Hamb	Knohr/ /Madera		Falmouth		21-5		
P-Bot	Esperanzalstmen	28	N.Gran	/Pasaje / Lastre	David	Realejo	23-5	4-6	13 d.	
Barc	Phoeen	436	Franc	G.Dent/ /Cafe		Burdeos		24-5		
Barc	Analsabel	290	Chile	Knohr /Harina /	Callao		29-5		20 d.	
Gol	Guilietta	218	Italia	Bonnefil/ Harina /Cafe	Acajutla	S.Francisco	29-5	8-6		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Realejo	Panama	1-6	3-6		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	4-6	5-6		
Barc	Maria	218?	Espn	Knohr/Abarrotes/ Madera	Amapala	Panama	12-6	26-6	12 d.	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	17-6	19-6		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje tran	Panama	Ptos. C.A.	19-6	19-6		
Ber	Juana	110	Ecuat	/Harina, sbarrotes/	Valparaiso		24-6		43 d.	
Gol	Asuncion	60	EEUU	/Lastre /Lastre	S.JuanSur	Ptos. C.A.	1-7	23-8	8 d.	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo		1-7			
Barc	Maria	172	Chile	/Ballenero	Valparaiso	El mer	16-7			
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	17-7	20-7		
"	Salvador	1065	"	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	18-7	20-7		
"	Salvador	1065	"	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	1-8	2-8		
"	Guatemala	1500	"	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	5-8	5-8		
"	Guatemala	1500	"	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	17-8	19-8		
"	Salvador	1065	"	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	18-8	19-8		
"	Salvador	1065	"	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	2-9			Bowditch
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	6-9	7-9		
Gol	VirgenCovadonga		Espn	Nave de guerra de 2 canones (*)	Panama	Corinto	6-9	6-9		L.Fery
Gol	Saginaw		EEUU	Nave de guerra de 5 canones	Realejo	Al mar	9-9	13-9		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	17-9	19-9		J.M.Dow
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	18-9	19-9		
B-Gol	Salvadorena	245	Ingl	Knohr/ Abarrotes	Cadiz		19-9		100 d.	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Prod. C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	2-10	3-10		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Merc. ext., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	6-10	6-10?		
Berg	J.B.Lunt	149	EEUU	Knohr/ Harina /Madera	Callao	Callao	16-10	28-11	11 d.	

Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod.C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	17-10	19-10	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext, pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	30-10	31-10	
Gol	HijadelMar	39	Peru	G.Dent/ /Cafe, harina	Corinto	Corinto	1-11	21-11	10 d.
Fra	Linda	1077	EEUU	/ Merc. ext./	S.Francisco		1-11		50 d.
Gol	Saginaw		EEUU	Vapor de guerra de 5 cañones	Panama	Union	2-11	3-11	
Gol	Asuncion	60	EEUU	/Lastre	Libertad		4-11		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Prod.C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	13-11	14-11	
Ber	Experimento		Salv	Bergantin de guerra	?		15-11		
FraYap	HMS Sutlej	3066	Ingl	Nave de guerra de 35 cañones	Union	Panama	24-11	26-11	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext, pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	26-11	27-11	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Prod.C.A., pasaje/ Idem	Realejo	Panama	8-12	10-12	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Merc. ext, pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	12-12	13-12	
Fra	Trinidad	270	Italia	Knohr/ Sal, harina/	Paita		15-12		10 d.
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Merc. ext, pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	20-12	21-12	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Prod.C.A., pasaje/ Idem	Ptos. C.A.	Panama	23-12	24-12	

Fuente: Gaceta Oficial

(*) Esta nave formaba parte de la Expedición Española a América de 1862-1865. Debió permanecer más de un día, ya que un miembro de esta expedición científica bajo a tierra a recolectar especímenes.

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias mar
Frag	CostaRicaPacket	531	Ingl	LeLacheur/Merc. ext. /Cafe	Londres	Europa	1-1	14-3	108 d.
P-Bot	Union	20	N.Gran	G Dent/ En lastre / En lastre	David	Union	1-1	8-1	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/ 361b. merc.ext,pasaje/Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	5-1	6-1	
Yap	Salvador	1065	"	/Prod. C.A., pasaje/ Pasaje	Ptos.C.A.	Panama	6-1	6-1	
Yap	Guatemala	100	"	/Prod. C.A., pasaje/ Pasaje	Realejo	Panama	17-1	19-1	
Yap	Salvador	1065	"	/Merc.ext, pasaje / Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	18-1	19-1	
Frag	Trinidad	270	Italia	Knohr/ Merc. ext. /Madera	Paita	Callao	14-12	19-1	
P-Bot	Union	20	N.Gran	/ En lastre /	Union		30-1		
Yap	Salvador	1065	EEUU	Knohr/ /Cafe, pasaje	Ptos.C.A.	Panama	1-2	3-2	
"	Guatemala	1500	"	/Merc. ext, pasaje /Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	4-2	4-2	
"	Salvador	1065	"	/369b. /	Panama	Ptos.C.A.	17-2	18-2	
"	Guatemala	1500	"	/Pasaje / Pasaje	Ptos.C.A.	Panama	17-2	18-2	
Fra	Linda	1077	"	Knohr/ /Madera		Callao/Valp		9-2	
Ber	Eberhard	139	Bremen	Dent/ Harina /Cafe	S.Francisco	California	24-2	17-3	
Gol	Esperanza		Nacl	Dent/ /		Union		21-2	
Barc	America	392	Ingl	LeLacheur/Merc. ext./8640s.cafe	Londres	Londres	28-2	7-4	139 d.
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ Pasaje /Cafe	Realejo	Panama	2-3	3-3	
Barc	Carlota	279	Italia	Bonnefil/ Abarrnotes /3505 s.cafe	Acajutla	California	3-3	7-4	7 d.
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Merc. ext /	Panama	Ptos.C.A.	6-3	6-3	
Barc	Adelante		Peru	/ /Madera		Valparaiso		7-3	
Barc	Lesmons	240	Bremen	Dent/ Merc. ext. /5529s.cafe, cuero	Bremen	Bremen	12-3	1-5	132 d.
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje /3700s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	17-3	18-3	
Yap	Salvador	1065	"	/Merc.ext., pasaje /Idem	Panama	Ptos.C.A.	17-3	18-3	
Barc	Phocsen	436	Franc	Dent / /9382s.cafe,500qqconchs	Valparaiso	Europa	30-3	1-5	27 d.
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Pasaje /3500s.cafe,cuernos	Ptos.C.A.	Panama	2-4	3-4	
"	Guatemala	1500	"	/231 b., pasaje/	Panama	Ptos.C.A.	4-4	5-4	
"	Guatemala	1500	"	/298 b., pasaje /	Ptos.C.A.	Panama	17-4	18-4	
"	Salvador	1065	"	/285 b., pasaje /	Panama	Ptos.C.A.	19-4	19-4	
Barc	Lina	263	Bremen	Breukner/3050b./5345s.cafe	Guayaquil	Bremen	28-4	25-5	22 d.
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Pasaje /3900s.cafe	Realejo	Panama	4-5	5-5	
Barc	Times	315	Ingl	LeLacheur / /Cafe, concha		Europa		3-5	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/160 b., pasaje /Pasaje	Panama	Realejo	5-5	6-5	
Ber	Pacific	188	Hamb	Knohr/Merc. ext /4500s.cafe	Islay	Hamburgo	6-5	27-5	25 d.

Comercio Exterior 1864

Ber	Gazella	258	Bremen	Dent/	/5614 s.cafe	Bremen	28-5	
Yap	Salvador	1065	EEUU		/239 b./ 1300s.cafe, cueros	Realejo	Panama	2-6 2-6
"	Guatemala	1500	"		/588 bultos /	Panama	Ptos.C.A.	5-6 5-6
Frag	Trinidad	270	Italia	/	/Madera		Peru	10-6
Yap	Salvador	1065	EEUU		/595 bultos, pasaje/ ldem	Panama	Ptos.C.A.	18-6 18-6
"	Guatemala	1500	"		/716 bultos/87 s.cafe, cueros	Realejo	Panama	18-6 19-6
"	Salvador	1065	"			Realejo	Panama	2-7 2-7
"	Guatemala	1500	"			Panama	Ptos.C.A.	5-7 6-7
"	Guatemala	"	"	/	/510s.cafe	Realejo	Panama	17-7 18-7
"	Guatemala	"	"			Ptos.C.A.	Panama	18-8 19-8
"	Salvador	1065	"			Panama	Ptos.C.A.	18-8 19-8
"	Guatemala	1500	"			Panama	Ptos.C.A.	5-9 6-9
"	Salvador	1065	"			Ptos.C.A.	Panama	2-9 3-9
"	Guatemala	1500	"	/	/237 s.cafe	Realejo	Panama	17-9 18-9
"	Salvador	1065	"			Panama	Ptos.C.A.	18-9 19-9
Barc	Carlota	279	Italia	Bonnefil /	/ldem?	Acajutla	s. Francisco	20-9 5-10 8 d.
Yap	Guatemala	1500	EEUU		/ 341 bultos /	Panama	Ptos.C.A.	29-9 30-9?
"	Salvador	1065	"		/ 50s.cafe	Realejo	Panama	1-10 2-10
B-Gol	J.B.Lunt	149	EEUU	G Dewar /Mani, cerveza/312 trozas		Acapulco	S.Francisco	7-10 3-12
Yap	Guatemala	1500	"		/ 45 s.cafe	Realejo	Panama	12-10 13-10
"	Salvador	1065	"		/ 213 s.cafe	Realejo	Panama	27-10 28-10
"	Guatemala	1500	"			Panama	Realejo	27-10 28-10
Barc	Lutcken	330	Hanover		/772 bultos /	Union		29-10 12 d.
Yap	Salvador	1065	EEUU			Panama	Ptos.C.A.	12-11 13-11
Yap	Guatemala	1500	"			Realejo	Panama	12-11 14-11
Barc	Neptune	290	Danes	Knorr / 180 bultos /		Valparaiso		20-11 44 d.
Yap	Guatemala	1500	EEUU		/ 1130 bultos /	Panama	Ptos.C.A.	28-11 29-11
Yap	Salvador	1065	"		/ 315 s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	28-11 29-11
Ber	Emilie	280	Bremen	JNNobles/ 676 bultos		LaPaz?		6-12 36 d.
Ber	ReinaPomare	270	Franc		/Merc. ext. /	Acapulco		10-12 51 d.
Yap	Guatemala	1500	EEUU			Realejo	Panama	12-12 13-12
Gol	Laura	158	Chile	Dewar /4335 b. harina/		Valparaiso	Union	11-12 20-12 28 d.
Gol	Carolina	93	Italia	Dewar /1179 bultos/ En lastre		Union	Union	12-12 26-12 12 d.
Yap	Salvador	1065	EEUU		/826 bultos /	Panama	Ptos. C.A.	13-12 13-12
Ber	Experimento		Salv	Nave de guerra		?		14-12
Yap	Salvador	1065	EEUU			Realejo	Panama	27-12 28-12
Barc	Guayaquil	409	Esp	Beeche/ Merc. ext. /		Valparaiso		27-12 30 d.
Frag	W.LeLacheur	573	Ingl	LeLacheur / Merc. ext./		Londres		29-12 104 d.
Yap	Guatemala	1500	EEUU			Panama	Realejo	28-12 29-12

Fuente: Gaceta Oficial

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio
Bar	Guayaquil	409	Espn	cafe		S.Francisco	---	9-1
Yap	Guatemala	1500	EEUU	317 bultos/variantos	Realejo	Panama	12-1	13-1
Yap	Salvador	1065	EEUU	915 bultos/Varios	Panama	Realejo	13-1	13-1
Bar	Neptune	290	Danes	Cedro y brasil		Valparaiso	---	18-1
Bar	Lutcken	330	Hanov	Maderas y cuero		Bremen	---	19-1
Yap	Salvador	1065	EEUU	46 bultos/cafe-cuero	Realejo	Panama	26-1	28-1
Bar	LuisaStruve	310	Brem	4349 bultos	Bremen		27-1	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	389 bultos/variantos	Panama	Realejo	28-1	29-1
Bar	Emelie	187	Brem	Cafe y madera		S.Francisco	---	30-1
Fra	CostaRicaPacket	531	Inglés	7585 bultos/Cafe	Londres	Londres	6-2	20-3
Yap	Guatemala	1500	EEUU	347 bultos/Cafe-algodon	Realejo	Panama	12-2	13-2
Yap	Salvador	1065	EEUU	492 bultos/variantos	Panama	Realejo	12-2	13-2
Corb	Maria	318	Espn	1025 bultos		Malaga	Union	13-2
Yap	Parkersburg	715	EEUU	306 bultos/Varios	Panama	Ptos. C.A.	24-2	24-2
Yap	Salvador	1065	EEUU	37 bultos/Varios	Realejo	Panama	27-2	28-2
Fra	W.LeLacheur	573	Inglés	Cafe		Londres	---	27-2
Yap	Guatemala	1500	EEUU	167 bultos/Varios	Panama	Realejo	27-2	28-2
Bar	Phoceen	437	Franc	5384 bul/8350 cafe	Burdeos	Burdeos	5-3	15-4
Yap	Guatemala	1500	EEUU	60 bultos/Cafe	Realejo	Panama	11-3	13-3
Bar	EmilieEzilda ?	290	Franc	Madera		S. Francisco	---	11-3
Yap	Salvador	1065	EEUU	481 bultos/variantos	Panama	Realejo	12-3	13-3
Bar	AdolfFredholm	339	Suec	217 bul/7462 cafe	S.Francisco	S.Francisco	16-3	19-4
Bar	Times	315	Inglés	2706 bul/6500cafe	Realejo	Londres	20-3	7-4
Bar	Carlota	279	Italia	43 bultos/1700 cafe	Libertad	S.Francisco	23-3	2-4
Yap	Salvador	1065	EEUU	81 bultos/Varios	Realejo	Panama	27-3	27-3
Yap	Guatemala	1500	EEUU	424 bultos/Varios	Panama	Realejo	27-3	27-3
Fra		713	Chile	lastre/Madera-cuero	Callao	Bremen	2-4	8-7
Yap	Guatemala	1500	EEUU	183bul/1500 cafe	Realejo	Panama	11-4	13-4
Yap	Salvador	1065	EEUU	420 bul	Panama		13-4	???
YGue		1000	EEUU	---		---	22-4	24-4
Bar	Pudel	400	Hamb	6987 bul/7700cafe	Hamburgo	Hamburgo	24-4	2-6
BerG	CondedeCavour	67	Mexic	lastre/720 s. cafe	Acapulco	Acapulco	25-4	27-5
Yap	Parkersburg	715	EEUU	lastre/1050 cafe-algodon	Realejo	Panama	27-4	27-4
Yap	Guatemala	1500	EEUU	459 bul/ Cafe	Panama	Realejo	27-4	28-4
Yap	Salvador	1065	EEUU	149 bul/	Realejo		28-4	???
Bar		404	Inglés	lastre/5451 cafe-madera	S.Francisco	S.Francisco	29-4	24-5
Yap	Guatemala	1500	EEUU	125 bul/910 cafe	Realejo	Panama	12-5	13-5
Bar	Guayaquil	409	Espn	1702 s. cafe		Valparaiso	???	4-5
Yap	Parkersburg	715	EEUU	n.d. / 1090 s. cafe	Realejo	Panama	21-5	22-5
Yap	Guatemala	1500	EEUU	666 bultos/ cafe	Panama	Realejo	27-5	28-5
Yap	Salvador	1065	EEUU	55 bultos/1012 cafe	Realejo	Panama	27-5	28-5
Bar		265	Inglés	2215 bul/5614 cafe	S.Francisco	Londres	28-5	22-6
YGue		---	Inglés	---		---	6-6	6-6
Yap	Guatemala	1500	EEUU	524 bul/890 cafe	Realejo	Panama	11-6	13-6
Yap	Parkersburg	715	EEUU	305 bul/variantos	Realejo	Panama	14-6	15-6
Yap	Salvador	1065	EEUU	392 bul/variantos	Panama	Realejo	15-6	15-6
BerG		40	Ecuad	440 bul/	Libertad	Guayaquil	22-6	28-6
Yap	Salvador	1065	EEUU	54 bul/150 s. cafe	Realejo	Panama	27-6	28-6
Yap	Guatemala	1500	EEUU	465 bul/	Panama	Realejo	28-6	29-6
Bar		318	Espn	6526 bul/	Realejo	Guayaquil	3-7	19-7
Yap	Salvador	1065	EEUU	82 bul/	Panama	Realejo	11-7	14-7
Yap	Parkersburg	715	EEUU	385 bul/	Panama		14-7	???
Bar	Carlota	279	Italia	4332 bul/	Valparaiso	Ptos. C.A.	16-7	27-7
Yap	Salvador	1065	EEUU	315 bul/	Realejo	Panama	26-7	27-7
Yap	Parkersburg	715	EEUU	1044 bul/	Panama	Realejo	30-7	31-7
Yap	Parkersburg	715	EEUU	35 bul/variantos	Realejo	Panama	13-8	14-8
Yap	Salvador	1065	EEUU	687 bul/ 47 cafe	Panama	Realejo	14-8	14-8
Yap	Salvador	1065	EEUU	39 bul/	Realejo	Panama	27-8	27-8
Yap	Parkersburg	715	EEUU	683 bul/cuero-algodon	Panama	Realejo	29-8	29-8
Yap	Parkersburg	715	EEUU	127 bul/cuero-algod	Realejo	Panama	12-9	12-9
YGue		---	Inglés	---		---	12-9	20-9
Yap	Salvador	1065	EEUU	521 bul/	Panama	Realejo	13-9	13-9
Yap	Salvador	1065	EEUU	247 bul/200 cueros	Realejo	Panama	26-9	27-9
Bar	Carlota	279	Italia	1938 bul/	Libertad	Acajutla	2-10	9-10
Yap	Parkersburg	715	EEUU	1593 bul/	Panama	Realejo	9-10	10-10
Yap	Guatemala	1500	EEUU	2492 bul/	Panama	Realejo	14-10	15-10
Yap	Parkersburg	715	EEUU	40 bul/	Realejo	Panama	21-10	21-10
Bar	Neptuno ?	300	Hamb	100 bul/ madera	Callao	Callao	21-10	5-12
Yap	Guatemala	1500	EEUU	38 bul/380 cuero-algodon	Realejo	Panama	26-10	27-10
Yap	Salvador	1065	EEUU	617 bul/	Panama	Realejo	30-10	31-10

Comercio Exterior 1865

Yap	Salvador	1065	EEUU	78 bul/47 cafe-cuero	Realejo	Panama	11-11	12-11
Yap	Parkersburg	715	EEUU	462 bul/	Panama	Realejo	12-11	13-11
Ber		102	Prus	5693 bul/	Bremen		19-11	---
BerG		309	Brem	648 bul/	Bremen	S.J.Guat	20-11	28-11
Yap	Parkersburg	715	EEUU	80 bul/	Realejo	Panama	27-11	28-11
Yap	Guatemala	1500	EEUU	1528 bul/	Panama	Realejo	29-11	???
Yap	Guatemala	1500	EEUU	346 bul/	Realejo	Panama	11-12	13-12
Yap	Salvador	1065	EEUU	1379 bul/	Panama	Realejo	13-12	15-12
Gol		158	Prus	1730 bul	Union		22-12	
Fra	W.LeLacheur	573	Ingles	16770 bul/	Londres		25-12	
Bar		250	EEUU	6355 bul/	S.Francisco		26-12	
Yap	Salvador	1065	EEUU	199 bul/54pacas algodón	Realejo	Panama	26-12	28-12
Yap	Guatemala	1500	EEUU	763 bul/	Panama	Realejo	28-12	29-12

Fuente: Censo de Poblacion 1865, Anexos, pag. 12-15 e informacion complementaria

1865: Salidas 78 naves por 66620 toneladas
Entradas 76 naves por 63706 toneladas.

Comercio Exterior 1866

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio
Ber		102	Prus	/trozas de madera		Bremen	???	6-1
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/114 bul/82 s.cafe,1440cueros	Realejo	Panama	13-1	13-1
Yap	Salvador	1065	EEUU	/625 bultos/	Panama	Realejo	13-1	13-1
Bar		272	Franc	/lastre/madera y concha	Union	Callao	14-1	10-3
BerG		233	Ingles	/116 bul/madera	Realejo	Callao	25-1	3-3
Yap	Salvador	1065	EEUU	/166 bul/570s.cafe+550cueros	Realejo	Panama	26-1	27-1
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/573 bultos /	Panama	Realejo	27-1	27-1
BerG		158	Prus	/madera+87s.cafe	Union	Callao	22-12	8-2
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/164 bul/1025s.cafe	Realejo	Panama	11-2	13-2
Yap	Salvador	1065	EEUU		Panama	/Realejo	???	13-2
Yap	Salvador	1065	EEUU	/367 bul/1167s.cafe 265cueros	Realejo	Panama	26-2	27-2
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/558 bultos/	Panama	Realejo	28-2	28-2
Fra	CostaRicaPacket	531	Ingles	/8853bul/12500s.cafe	Londres	Londres	3-3	18-4
Yap	Guatemala	1500	EEUU	484 bultos/	Realejo	???	11-3	???
Ber		230	Hamb	/5057 bul/4350 s.cafe	Hamburgo	Hamburgo	11-3	26-4
Fra	W.LeLacheur	573	Ingles	/ /14000 s.cafe+madera	Londres	Londres	25-12	12-3
Bar	Republica	385	Ingles	/ Lastre/8810 s.cafe	Jamestown	Londres	12-3	28-3
Yap	Salvador	1065	EEUU	/310 bultos/	Panama	Realejo	14-3	15-3
Bar		524	Franc	/380 bultos /madera	S.Francisco	Callao	20-3	12-6
Bar		279	Brem	/5860 bultos /madera en trozas	Bremen	Bremen	20-3	16-5
Bar		???	EEUU	/ /5700 s.cafe	???	S. Fco.	???	22-3
Yap	Salvador	1065	EEUU	/513 bultos/1286s.cafe	Realejo	Panama	27-3	27-3
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/505 bultos /	Panama	Realejo	27-3	29-3
Bar	Rosalia	358	Belga	/ Lastre/ Madera	Mazatlan	S.Fco	31-3	24-8
Bar		404	Ingles	/1098 bultos /8109 s.cafe	S.Francisco	S. Fco.	1-4	6-5
Bar	Phoecen	437	Franc	/1934 bul/9000s.cafe+concha	Quintero	Burdeos	2-4	30-5
Bar		275	Hamb	/2984 bultos/5740 s.cafe	Callao	Hamburgo	2-4	29-5
Bar	ReinaPoman	290	Franc	/ Lastre/Madera	Manzanillo	Callao	5-4	7-7
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/617 bultos1700s.cafe+530cue	Realejo	Panama	11-4	13-4
Yap	Salvador	1065	EEUU	/761 bultos/	Panama	Realejo	13-4	14-4
Bar	Times	315	Ingles	/831 bultos/6612 s.cafe	Quintero	Londres	13-4	2-5
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/398 bultos /	Panama	Realejo	27-4	28-4
Yap	Salvador	1065	EEUU	/446 bul/2600 s.cafe	Realejo	Panama	27-4	28-4
Ber		310	Ingles	/Lastre/5515s.cafe	S.JoseGuat.	Londres	5-5	25-5
Yap	Salvador	1065	EEUU	/563 bultos /	Panama	Realejo	14-5	15-5
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/ ???/ 958 s.cafe	Realejo	Panama	???	14-5
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/519 bultos/	Panama	Realejo	27-5	28-5
Yap	Salvador	1065	EEUU	/351 bultos/712s.cafe+cueros	Realejo	Panama	31-5	31-5
Bar		179	Colom	/ Lastre / Madera	Realejo	S. Fco	2-6	20-7
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/462 bultos /802 s.cafe	Realejo	Panama	11-6	13-6
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/383 bultos/	Panama	Realejo	14-6	14-6
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/72 bultos/1650 s.cafe	Realejo	Panama	27-6	27-6
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/370 bultos/	Panama	Realejo	28-6	28-6
Bar	Carlota	279	Italia	/2181 bultos/400 s.cafe	Union	Panama	29-6	20-7

Comercio Exterior 1866

Bal	JohanGottfried	228	Brem	/6000 bultos /3583s.cafe	S.Francisco	S. Fco	4-7	27-7	
Ber	Simon	232	Inglés	/Lastre/Madera en trozas	Acajutla	Callao	8-7	13-9	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/306 bultos /1230 s. cafe	Realejo	Panama	12-7	14-7	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ 732 bultos /	Panama	Realejo	12-7	14-7	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/90bultos /387s. cafe + cueros	Realejo	Panama	26-7	27-7	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/235 bultos/	Panama	Realejo	28-7	28-7	
Bar	188	Chile		/ 1822 bultos/	Libertad	?	8-8		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ 257 bultos /504 s. cafe	Realejo	Panama	11-8	12-8	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ 293 bultos/	Panama	Realejo	14-8	15-8	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ 148 bultos/	Realejo	Panama	27-8	27-8	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ 687 bultos/	Panama	Realejo	28-8	28-8	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ 144 bultos/780s.cafe	Realejo	Panama	10-9	11-9	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ 879 bultos /	Panama	Realejo	12-9	13-9	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ 134 bultos / cueros	Realejo	Panama	26-9	27-9	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ 80 bultos/	Panama	Realejo	2-9	28-9	
Bar	Neptuno	407	Prus	/ 810 bultos /	Valparaiso	LaUnion	6-10	30-10	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ 13 bultos / 160s. cafe	Realejo	Panama	12-10	13-10	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ 670 bultos/	Panama	Realejo	15-10	15-10	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ 4 bultos / 385 s. cafe	Realejo	Panama	27-10	27-10	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ 212 bultos /	Panama	Realejo	29-10	29-10	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ 51 bultos / Cueros	Realejo	Panama	12-11	12-11	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/1028 bultos /	Panama	Realejo	14-11	15-11	
Bar	Toni	405	Hamb	/Lastre/	S.Francisco	Bremen	26-11		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/38 bultos/200s.cafe + cueros	Realejo	Panama	27-11	28-11	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ 673 bultos/	Panama	Realejo	29-11	29-11	
Ber	Julio	156	Italia	/Lastre	Buenavent.	Peru	1-12		
P-B	Belle	29	EEUU	/100qq sal/	Realejo	Hudson	3-12	23-12	
Bar	Jose	305	Argen	/ 101 bultos/	S.JuanSur	Callao	11-12		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/10 bultos/ 46s. cafe+cueros	Realejo	Panama	13-12	13-12	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ 613 bultos/	Panama	Realejo	14-12	14-12	
Fra	W.LeLacheur	573	Inglés	/15549 bultos/	Londres	Londres	26-12		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/166 bul/ 139s. cafe + cueros	Realejo	Panama	27-12	28-12	
Bar	Catalina	259	Italia	/1683 bultos/	Union	Guaysquil	28-12		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/385 bultos /	Panama	Realejo	30-12	30-12	

Fuente: Censo de Poblacion 1864, Anexos, p. 16-19

1866: Salidas 72 naves por 58093 toneladas.
Entradas 70 naves por 57760 toneladas.

Comercio Exterior 1867

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias mar	Capitan
Berc	Catalina	259	Italia	/1638 bultos /En lastre	Union	Guayaquil	29-12	12-1	8 d.	F.Demours
Yap	Salvador	1065	EEUU	/ /Pasaje,139s.cafe		Panama		28-12		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/203b., pasaje/pasaje,46s.cafe	Realejo	Panama	12-1	13-1		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/375b., pasaje/	Panama		13-1			
Berc	JohanGottfried	228	Bremen	Knohr/3694 bultos/	S.Francisco		14-1		50 d.	
Berg	Julio	156	Italia	/ /190 trozas		Peru		15-1		
Berc	Carlota	279	Colomb	Bonnefil/905 b./1899s.cafe,azucar	Panama	S.Francisco	21-1	19-2		A.Pozzo
Yap	Salvador	1065	EEUU/	/Pasaje/ 1203s.cafe,cueros,pas	Realejo	Panama	12-2	13-2		J.B.Dodero
YAp	Guatemala	1500	EEUU	/412b., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos. C.A.	13-2	14-2		
Berc	CostaRicaPacket	531	Ingl	/Merc. ext. /12500s.cafe	Londres	Londres?	12-2	14-3	112 d.	
Berc	Jose	305	Arg	Constatin/ /Madera		Callao		15-2		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/556b., pasaje/3022s.cafe, cuero	Union	Panama	26-2	27-2		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/443b., pasaje/Transito	Panama	Realejo	1-3	2-3		
Berc	Toni	405	Hamb	Lahman/ /505trozas,300qqbrasil		Bremen		25-2		Petersen
Fra	W.LeLacheur	573	Ingl	/Merc. ext. / 14000s.cafe	Londres	Londres	27-12	27-2	100 d	LeVesconte
Berg	Kentucky	253	EEUU	G.Dent/ Merc. ext. /5125s.cafe	S.Francisco	S.Francisco	13-3	8-4	47 d.	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/682b., pasaje/ 6208s.cafe	Realejo	Panama	14-3	15-3		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/570b., pasaje/Pasaje	Panama	Realejo	14-3	15-3		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/350b., pasaje/ 3800s.cafe, pasaje	Realejo	Panama	27-3	28-3		
B-Gol	JuanAntonio	70	Nic	/351b./ 400s.cafe	Realejo	S.Francisco	27-3	29-4	4 d.	
Yap	Salvador	1065	EEUU	/357b., pasaje/Pasaje,30bultos	Panama	Realejo	29-3	30-3		
Berc	Keoka	190	EEUU	G.Dewar/ Merc. ext/ Madera	Mazatlan	S.Francisco	30-3	14-6	25 d.	
Berc	Clodian		Ingl	/ /12007s.cafe		Londres		3-4		

Comercio Exterior 1867

Yap	Parkersburg	715	EEUU	/1 bulto/8361s.cafe,cueros	Panama	Panama	5-4	10-4		
Barc	Irazu	227	Ingl	/En lastre/ 7760s.cafe	Honolulu	Londres	6-4	25-4	35 d.	W.C.Jones
Barc	Republica	385	Ingl	/Merc.ext./ 9031s.cafe	Valparaiso	Londres	9-4	5-5	23 d	J.Guiffard
Berg	Colombia	180	Colomb	Dent/3720b./1212s.cafe	S.JoseGuat		10-4	16-6	12 d.	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje/Lo mismo, papas	Panama	Realejo	13-4	14-4		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Pasaje/ 4416s.cafe,pasaje	Union	Panama	13-4	14-4		
Berg	IdaRogers	199	EEUU	/2031b./ 3936s.cafe	S.Francisco	S.Francisco	17-4		35 d.	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ /4575s.cafe,cueros	Panama	Panama?	24-4	27-4		Douglas
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/ /Pasaje	Panama	Ptos.C.A.?		28-4		
Yap	Saranac		EEUU	Nave de guerra de 11 cañones	S.JuanSur		1-5	2-5		
Yap	Salvador	1065	EEUU	?pasaje,667bultos/Pasaje	Panama	Ptos.C.A	2-5	2-5		
Barc	MarcoPolo		Hamb	/ /8500s.cafe		Hamburgo		30-4		
Barc	CostaRica	449	Franc	/9925s.cafe, 25ton.concha		Burdeos		5-5		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/416bultos,pasaje /Pasaje	Panama	Realejo	14-5	14-5		
Yap	Salvador	1065	EEUU	Pasaje,169b./2730s.cafe, pasaje	Realejo	Panama	15-5	15-5		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje/1020s.cafe,pasaje	Realejo	Panama	27-5	28-5		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/268bultos,pasaje/Pasaje	Panama	Realejo	29-5	30-5		
Barc	Sarita		Ingl	G.Dent./En lastre/4766s.cafe,mader:	Mazatlan	S.Francisco	5-6	22-6	30 d.	C.Wilson
Barc	Carlota	279	Colob	Bonnefil/3762s.harina/2320s.cafe	S.Francisco	S.Francisco	5-6	22-6	28 d.	J.B.Dodero
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/301 bultos, pasaje/Pasaje	Panama	Realejo	13-6	14-6		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/3461b.,pasaje/ 4893s.cafe	Realejo	Panama	15-6	16-6		
P-Bot	GeneralHarvey	28	EEUU	/739 bultos /En lastre	Panama	Union	19-6	23-6	13 d.	
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/En lastre /en transito	Ptos.C.A.	Panama	22-6	1-7		
Barc	Miranda		Hamb	/ /45s.cafe,madera,concha		Hamburgo		22-6		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje,300b./455s.cafe,pasaje	Realejo	Panama	27-6	28-6		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Pasaje,652 bultos/	Panama		30-6			
P-Bot	GeneralHarvey	28	EEUU	/ /	Corinto		8-7			
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje, 307bultos/Pasaje	Panama	Union	13-7	14-7		
Frag	Gariand	539	Hamb	/En lastre/725trozas,456qqbrasil	S.Francisco	Bremen	13-7	13-10		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Pasaje, 291 bultos/	Union (*)		16-7			
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje,379b./Pasaje,172s.cafe	Union (*)	Panama	26-7	26-7		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/522 bultos /Pasaje	Panama	Union	28-7	29-7		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/340 b.,pasaje 45s.cafe,pasaje	Union (*)	Panama	12-8	13-8		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/328 bultos, pasaje/Pasaje	Panama	Union	12-8	13-8		
Barc	Jose	305	Argen	Knohr/ Merc.ext./		Callao		26-8	15 d.	
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/378b., pasaje/ 125s.cafe,pasaje	Realejo	Panama	27-8	27-8?		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/291 bultos/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A	29-8	29-8?		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/Pasaje,76 b./ 65s.cafe,pasaje	Realejo	Panama	12-9	13-9		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/331 b., pasaje/Pasaje	Panama	Realejo	12-9	13-9		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/138 b., pasaje/Pasaje	Realejo	Panama	27-9	28-9		
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/512 bultos, pasaje/	Panama		28-9			
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/ Pasaje /Pasaje	Realejo	Panama	12-10	13-10		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/2400b.,pasaje/22s.cafe, pasaje	Panama	Realejo	13-10	14-10		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje, 308 bultos/	Realejo		27-10			
Yap	Parkersburg	715	EEUU	/Pasaje, 63 b./ Pasaje 85s.cafe	Realejo	Panama	12-11	13-11		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje, 678 b./ Pasaje	Panama	Realejo	14-11	14-11		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/Pasaje, 70b./ 133s.cafe,pasaje	Realejo	Panama	26-11	28-11		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/494 b.,pasaje/ Pasaje	Panama	Realejo	29-11	30-11		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/Pasaje / Pasaje	Realejo	Panama	11-12	12-12		
Gol	Dreadnought	138	EEUU	/ /En lastre		S.JoseGuat.		12-12		
Yap	Guatemala	1500	EEUU	/414 b., pasaje/ Pasaje	Panama	Realejo	13-12	14-12		

FUENTE: Gaceta Oficial, ano 1867.

(*) Durante este tiempo los vapores no servian a Realejo debido al colera en Nicaragua.

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias mar	Capitan
Yap	St.Louis	1772	EEUU	/ Pasaje / Pasaje	Acapul/C.A.	Panama	1-1	1-1		
Yap	Montijo	1870	"	/Viveres, pasaje /Lo mismo	Dav/Panam	Panama	7-1	8-1		
Yap	Salvador	1065	"	/Pasaje,6455b./425s.cafe,pasaje	Ptos.C.A.	Panama	7-1	7-1		Bowditch
Barc	Sirena	355	Alem	Bever/630bultos/Parte mismo	Burdeos	Corinto	12-1	22-1	117 d.	
Yap	Honduras	1880	EEUU	/ /Pasaje, 193s.cafe	Panama	Ptos.C.A.		14-1		
Yap	Montijo	1870	"	/2483 b., pasaje/	Panama		14-1			Nolen
Yap	Honduras	1880	"	/2062 b., pasaje/	Panama		12-1			
Frag	W.LeLacheur	573	Ingl	Clavera/ 6518 b./Parte lo mismo	Londres	Libertad	12-1	2-2	98 d.	
Yap	Montana	2676	EEUU	Casoria / /216s.cafe		S.Francisco		16-1		
Yap	Winchester	"	"	/Pasaje, 173b./1494s.cafe,pasaje	Ptos.C.A.	Panama	21-1	22-1		
Barc	Perle	300	Alem		Valparaiso		21-1			
Yap	St.Louis	1772	EEUU	/3044 b.,pasaje/Pasaje,viveres	Panama	Ptos.C.A.	25-1	28-1		Rathburn
Barc	Feiga	316	Danes	/3000s.harina/554 trozas	Valparaiso	Hamburgo	28-1	18-4	28 d.	
Berg	Laura	193	Nacl	/ /3735s.cafe	Libertad	S.Francisco	29-1	21-4	9 d.	Dodero
Yap	Glensannox	1251	Ingl	/653 trab.chinos,1351b./	Macao		3-1		73 d.	
B-Gol	Sensat	193	Esp	/8216bultos/ 356 trozas	Cadiz	Hamburgo	1-2	21-4	141 d.	
Yap	GreatRepublic	3881	EEUU	/Pasaje /Pasaje	S.Francisco	Panama	3-2	3-2		
Yap	Winchester	"	"	/2047b.,pasaje/252s.cafe,pasaje	Panama	Acapul/C.A.	4-2	8-2		
P-Bot	SalvadorCalixto	79	Italia	/En lastre /229s.cafe	Panama	Panama	7-2	7-4	9 d.	
Barc	DosAmigos	"	Peru	/En busca de agua/	Paite		8-2			
Yap	Montijo	1870	EEUU	/323b.,pasaje/Pasaje	Panama	Panama	10-2	11-2		
Yap	Salvador	1065	"	/2044b.,pasaje/1025s.cafe,pasaje	Panama	Ptos.C.A.	14-2	16-2		
Barc	Berranca	652	Ingl	Clavera/Mer.ext./ 13552s.cafe		Londres		14-2		
Yap	St.Louis	1772	EEUU	/Pasaje /692s.cafe, pasaje	Ptos.C.A.	Panama	15-2	16-2		
Yap	Honduras	1880	"	/1394b.,pasaje/5439s.cafe	Acapul/C.A.	Panama	15-2	17-2		
Barc	JennieHare	200	"	/En lastre/ 3968s.cafe	S.Blas	S.Francisco	16-2	6-3		
Barc	Gauloise	375	Franc	/350b./ 7138s.cafe	Amapala	Londres	25-2	8-5	6 d.	
Yap	St.Louis	1772	EEUU	/2456 b., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	28-2	1-3		
Yap	Saranac	"	EEUU	Nave de guerra de 11 cañones	Acapulco	Corinto	2-3	3-3		
B-Gol	Hazard	396	"	Clavera/9353b./7600s.cafe	S.Francisco	S.Francisco	3-3	14-4	36 d.	Domaille
Frag	Herradura	612	Ingl	/ /12999 s.cafe		Londres		3-3		
Yap	Winchester	"	EEUU	/ /1127s.cafe, pasaje	Panama			5-3		
Gol	Amalia	"	Ecuat	/Para agua y viveres	Magdalena	Panama	5-3			
Yap	Honduras	1880	EEUU	/1132 b.,pasaje/ 820s.cafe,pasaje	Panama	Acapul/C.A.	5-3			
Frag	Nicoye	593	Ingl	Clavera/27065b./13000 s.cafe	Londres	Londres	5-3	14-5	133 d.	W.C.Jones C.Guiffard
Barc	Irazu	327	Ingl	/5722b./ 7500 s.cafe	Panama	Londres	6-3	31-3		
Barc	Sirena	355	Alem	/En lastre/ 6533 s.cafe	S.JoseGuat	Londres	8-3	14-4	8 d.	
Gol	LegalTender	174	EEUU	/5112b./ 3350 s.cafe	Union	S.Fco	9-3	17-4	4 d.	
Barc	CostaRica	449	Franc	Clavera/4331b./ 9200 s.cafe	Valparaiso	Burdeos	11-3	9-5	36 d.	I.Cottard
Yap	St.Louis	1772	EEUU	281b.,pasaje/ 10389 s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	11-3	13-3		
Yap	Salvador	1065	"	/822b.,pasaje/2135 s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	16-3	17-3		
Yap	Winchester	"	"	/2136b.,pasaje/Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	16-3	16-3		
Barc	Louis T.	393	Franc	Clavera/ 2318b./Parte lo mismo	Burdeos	Union	16-3	10-4	133 d.	
Yap	CostaRica	"	EEUU	/En lastre/1039 s.cafe	Panama	S.Fco	17-3	17-3		
Yap	Montijo	1870	EEUU	/Pasaje /Pasaje	Panama	Panama	16-3	21-3		
Frag	W.LeLacheur	573	Ingl	/1363b./ 13500 s.cafe	Acajutla	Londres	21-3	26-4	5 d.	J.Lucas
Gol	Lucia	135	Colomb		Panama		22-3			
Barc	Elze	343	Alem	/4492 b./ Parte lo mismo	Londres	Realejo	21-3	26-4	126 d.	
Yap	St.Louis	1772	EEUU	/512b.,pasaje/ 11746 s.cafe	Panama	Panama	25-3	2-4		
Yap	Honduras	1880	"	/405 b./ 400 s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	1-4	2-4		
Yap	Salvador	1065	"	/1664 b./Pasaje	Panama	Acapul/C.A.	2-4	4-4		
Yap	Montana	2676	"	/1346b., pasaje/1294s.cafe	Acapulco	Panama	3-4	5-4		
Barc	Perle	300	Alem	/ /681 trozas	Hamburgo		6-4	6-4		
Yap	GreatRepublic	3881	EEUU	/varios /2162 s.cafe	Panama	S.Fco.	6-4	7-4		
P-Bot	Aguila	68	Franc	/En lastre /En lastre	David	SalinaCruz	8-4	21-4	18 d.!	
P-Bot	MiltonBadger	170	Colomb	/200b./ 246 trozas madera	Panama	Panama	9-4	25-6	26 d.!	
Berg	PercyEdward	219	EEUU	/4050b./ 4150s.cafe	S.Francisco	S.Fco	12-4	10-5	37 d.	
Frag	CostaRicaPacket	531	Ingl	/4883 b./ 12051 s.cafe	Liverpool	Londres	13-4	6-5		R.Pope
Barc	Chocola	280	Hawai	/3414 b./ En lastre	Union	S.JoseGuat.	13-4	25-4	9 d.	
Yap	Montana	2676	EEUU	/2349 b., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	15-4	15-4		
Barc	Florence	436	Ingl	/7102 b./ 5804 s.cafe	Londres	S.Fco	15-4	9-6	135 d.	R.Luxton
Yap	Winchester	"	EEUU	/Pasaje / 1037 s.cafe	Acapul/CA	Panama	16-4	17-4		
Yap	St.Louis	1772	"	/Pasaje /Pasaje	David		16-4	19-4		
Yap	Montijo	1870	"	/1273 b. /12476 s.cafe	Panama	Panama	19-4	1-5		
Yap	Honduras	1880	"	/1422b., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	23-4	24-4		
Yap	Salvador	1065	"	/ /227 s.cafe,pasaje		Panama		6-5		
Gol	Elbe	350	Alem	Valleriestra/409b./528 trozas	Panama	N.York	8-5	14-6	19 d.	Tampcke
Yap	Honduras	1880	EEUU	/377b., pasaje/77s.cafe,pasaje	Ptos.C.A.	Panama	11-5	12-5		
Yap	Winchester	"	"	/653b.,pasaje/ 967s.cafe, pasaje	Panama	Ptos.C.A.	3-5	4-5		
Yap	Salvador	1065	"	/1612 b., pasaje/	Acapul/CA		5-5			

Comercio Exterior 1873

Barc	Thereze	Alem	/	/Parte lo mismo	Ptos.C.A		15-5	
Yap	Montana	2676 EEUU	/181b., pasaje/		Ptos.C.A.	Panama	17-5	17-5
Yap	Salvador	1065 "	/1312b., pasaje/1458 s.cafe		Panama	CA/Acapulc	20-5	21-5
Yap	Montijo	1870 "	/Pasaje /Varios		Panama	Panama	29-5	1-6
Yap	St.Louis	1772 "	/901b. /8361 s.cafe		Panama	Panama	30-5	31-5
Yap	Montana	2676 "	/539b., pasaje/ Pasaje		Panama	CA/Acapulc	3-6	3-6
Yap	Carolina	430 Alem	Knorr/En lastre/ 728 trozas		Malabrigo?	Londres	3-6	15-8
Yap	Honduras	1880 EEUU	/1697 b., pasaje/Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	23-5	24-5
Yap	GreatRepublic	3881 "					25-5	25-5
P-Bot	HelenSutton	22 "			Corinto		5-6	15 d.
Yap	Winchester	"	/1769b., pasaje/Pasaje		CA/Acapulc	Panama	6-6	6-6
Barc	Y.B.D.	407 Franc	/Varios /Parte lo mismo		Burdeos	Ptos.C.A.	8-6	12-6
YAp	Honduras	1880 EEUU	/364 b., pasaje/ 1894 s.cafe, pasaje		Ptos.C.A.	Panama	11-6	11-6
Yap	Winchester	"	/1231 b., pasaje/Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	17-6	18-6
Yap	Honduras	1880 "	Casoria/1051b., pasaje/Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	23-6	23-6
Yap	Salvador	1065 "	/1201b., pasaje/1509s.cafe, pasaje		Acapulc/CA	Panama	27-6	27-6
Barc	Daneborg	248 Danes	Valleriestra/ /465 trozas		Callao	Bremen	29-6	23-8
Yap	Montana	2676 EEUU	/Pasaje / 931s.cafe, pasaje		Ptos.C.A.	Panama	2-7	2-7
Yap	Winchester?	"	/Pasaje /Pasaje		Panama	C.A./S.Fco	3-7	4-7
Yap	Honduras	1880 "	/Pasaje / 649s.cafe, pasaje		Chemperico	Panama	11-7	11-7
Barc	Albert	510 "	/1926b. /814 trozas cedro		Libertad	N.York	11-7	26-8
Yap	Salvador	1065 "	/ Pasaje / Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	12-7	12-7
Berg	Amalie	218 Alem	Watgen/430 b. /362 trozas		S.JuanSur	Hamburgo	13-7	29-8
Yap	Montana	2676 EEUU	/981 b., pasaje/merc., pasaje		Panama	CA/Acapulc	15-7	15-7
Yap	Ancon	1540 "	/1261b., pasaje/530s.cafe, pasaje		S.Francisco	Panama	21-7	21-7
Yap	Honduras	1880 "	/ / /Pasaje			Ptos.C.A.	25-7	25-7
Yap	Winchester	"	/Pasaje /766 s.cafe, pasaje		Acapulc/CA	Panama	25-7	26-7
Yap	Salvador	1065 "	/Pasaje /1504 s.cafe		S.JoseGuat	Panama	28-7	29-7
Barc	Moskiva	631 Franc	/ 520 b. /		Valparaiso		29-7	22 d.
Yap	Ancon	1540 EEUU	/596 b., pasaje/ Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	3-8	4-8
Yap	Benicia	"	Nave de guerra de 14 cañones				4-8	5-8
Yap	Honduras	1880 "	/2580 b., pasaje/ 617 s.cafe, pasa		Ptos.C.A.	Panama	7-8	8-8
"	Montijo	1870 "	/Pasaje /Pasaje		David	G.Dulce	13-8	15-8
"	Winchester	"	/737 b., pasaje/ Pasaje		Panama	CA/Acapulc	14-8	14-8
"	Ancon	1540 "	/ / /222s.cafe			Panama		18-8
"	Salvador	1065 "	/639b., pasaje/ Merc., pasaje		Panama	Ptos.C.A.	24-8	24-8
"	Montana	2676 "	/2410b., pasaje/ Cafe, otros		Ptos.C.A.	Panama	25-8	26-8
"	Honduras	1880 "	/716b., pasaje/Pasaje		Panama	S.JoseGuat	2-9	3-9
"	Salvador	1065 "	/300b., pasaje/299s.cafe, pasaje		Ptos.C.A.	Panama	7-9	7-9
"	Ancon	1540 "	/3820b., pasaje/193s.cafe, pasaje		Panama	CA/Acapulc	13-9	14-9
"	Honduras	1880 "	/224 b., pasaje /Pasaje		Ptos.C.A.	Panama	17-9	18-9
Gol	Kamaile	Hawai	Ballenero		Union		17-9	
Yap	Honduras	1880 EEUU	/782 b., pasaje/		Panama	Ptos.C.A.	24-9	25-9
Yap	Salvador	1065 "	/2076b., pasaje /Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	4-10	4-10
Gol	MiltonBadger	170 Colomb			Panama		2-10	49 d.
Yap	Salvador	1065 EEUU	/555b., pasaje/Pasaje		Ptos.C.A.	Panama	8-10	8-10
"	Winchester	"	/Pasaje /Pasaje		Panama	CA/Acapulc	13-10	14-10
"	Honduras	1880 "	/ merc., pasaje		Acapulc/CA	Panama	18-10	18-10
"	Salvador	1065 "	/1075 b., pasaje/Pasaje		Panama	Ptos.C.A.?	23-10	23-10
Berg	Conrad	184 Danes	/En lastre 377 trozas		Mejillones	Bremen	22-10	28-10
Yap	Ancon	1540 EEUU	/Pasaje /Pasaje, merc.		Ptos.C.A.	Panama	27-10	27-10
"	Honduras	1880 "	/1037 b. /Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	2-11	2-11
"	Salvador	1065 "	/Pasaje /Pasaje, merc.		Ptos.C.A.	Panama	7-11	7-11
Barc	PalaisGallien	469 Franc	/665 b. /		Callao	Corinto	3-11	22-11
Yap	Ancon	1540 EEUU	/Pasaje /		Panama		14-11	15 d.
"	Honduras	1880 "	/ / /Pasaje			Panama		18-11
"	Salvador	1065 "	/1385b., pasaje/ Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	24-11	26-11
"	Winchester	"	/2631b., pasaje/Pasaje, merc.		Acapulc/CA	Panama	25-11	27-11
"	Honduras	1880 "	/766b., pasaje /Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	3-12	3-12
Barc	ClaraBelle	197 "	/10056 b. /		S.Francisco	S.JoseGuat	3-12	20-12
Yap	Salvador	1065 "	/488b., pasaje/Pasaje, 1440b.		Ptos.C.A.	Panama	10-12	10-12
"	Winchester	"	/789 b., pasaje /Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	13-12	14-12
Frag	Barranca	652 Ingl	/19447 bultos /		Londres		14-12	106 d.
Yap	Honduras	1880 EEUU	/Pasaje /Pasaje, 521s.cafe		Ptos.C.A.	Panama	17-12	17-12
Frag	Herradura	612 Ingl	/12937 bultos/		Londres		17-12	109 d.
Barc	Seamen	465 Ingl	/En lastre /		Libertad		22-12	
Yap	Salvador	1065 EEUU	/ 1551 b. /Pasaje		Panama	Ptos.C.A.	24-12	24-12

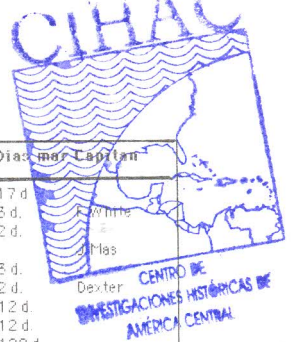
Fuente: Gaceta Oficial.

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias mar	Capitan
Frag	Barranca	652	Ingl	Clavera/14211 bult./13000s.cafe	Londres	Londres	20-12	7-3	75 d. ?	W.C.Jones
Corb	L'Infernet		Franc	Nave de Guerra	Panama	Corinto	21-12	21-1		
Frag	Herradura	613	Ingl	Clavera/10426 bult./12674s.cafe	Londres	Londres	21-12	29-3	98 d.	R.K.Pope
Barc	PresidentThiers	391	Franc	Clavera/2237bultos/ En lastre	Burdeos	Corinto	4-1	22-1		deLabrosse
B-Gol	Salve	433	EEUU	Clavera/ 5223 bult./ En lastre	N.York	Libertad	7-1	27-1		
Yap	CostaRica	1457	"	/11681bult.,pasaje/	Acapulco/CA	Panama	7-1	9-1		
"	Honduras	1880	"	/2967 b., pasaje/ Pasaje	Panama	Champerico	12-1	12-1		
"	Colorado	3728	"	/1408 b., pasaje/ Sin carga	S.Francisco	Panama	14-1	14-1		
Barc	Cyane	295	"	/2744 bultos/ En lastre	S.Francisco	Guatemala	15-1	19-1	44 d.	Perriman
P-Bot	ElTigre		Hond	/ 34 bultos / En lastre	S.JuanSur	Matapalo	18-1	21-1		
Gol	Dreadnought	183	EEUU	/ 2026 bultos/	S.Francisco		22-1			Hague
Barc	CerroAlegre	808	Franc	/3233 bultos/ En lastre	Valparaiso	Amapala	22-1	10-2		Bairnes
Berg	Schwan		Alem	/1420 bultos/ En Lastre	Corinto	Corinto	26-1	4-2		C.N.Reve
Yap	Colorado	3728	EEUU	/Pasaje/ 400 s.cafe a S.Fco	Panama	CA/S.Fco	27-1	27-1		
"	Winchester		"	/675 b., pasaje/Pasaje, 112s.cafe	Acapulco	Panama	7-2	7-2		
Frag	Nicoya	593	Ingl	/13065 b./6046s.cafe, 148sazucar	Acapulco	Londres	3-2	10-5	97 d.	Sampson
Yap	Chiriqui		EEUU	/ /Pasaje		David		4-2		
"	Salvador	1065	"	/555 b., pasaje/ Sin carga	Panama	S.JuanSur	6-2	6-2		
"	Honduras	1880	"	/359 b., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	12-2	12-2		
"	CityofSydney	3016	"	/ una caldera/ 828 s. cafe	Panama	S.Fco	14-2	14-2		
Barc	Alexander	199	Alem	/1557bultos/ En lastre	Hamburgo	Guatemala	14-2	29-2		
Yap	Alaska		EEUU	/4036b., pasaje/ 795 s.cafe, pasaje	S.Fco./Gust	Panama	14-2	15-2		
"	Alaska		"	/Pasaje / 916 s.cafe	Panama	S.Fco	27-2	27-2		
"	Honduras	1880	"	/272b., pasaje/ 3200s.cafe	Champerico	Panama	27-2	27-2		Dexter
"	Winchester		"	/839 b., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	27-2	27-2		Whitebury
Barc	VilleduTemple	482	Franc	/12577b./Parte lo mismo	S.Francisco	Amapala	28-2	24-3		Plissen
Yap	CostaRica	1457	EEUU	/ /En lastre	Acapulco/CA		29-2			Rathburn
Barc	BernhardCarl		Alem	/8569 b./3920s.cafe150tonp/mora		Samoa		29-2		
Frag	W.LeLacheur	573	Ingl	/133 b., pasaje/	Londres	Burdeos	4-3	12-5	68 d.?	J.Lucas
Gol	Apoll	306	Alem	/1449 bultos/ En lastre	Hamburgo	Ptos.C.A.	5-3	23-3		
Barc	PresidentThiers	391	Franc	/849 bultos/	Libertad		7-3			deLabrosse
Yap	Phanthome	890	Ingl	Nave de guerra	Union	Panama	4-3	6-3		
Yap	Salvador	1065	EEUU	/442 b., pasaje/ 2000s.cafe	Acapulco	Panama	11-3	11-3		
Barc	Y B.D.	407	Franc	/1243 bultos / En lastre	Burdeos	Corinto	11-3	24-3		Castaing
Yap	CostaRica	1457	EEUU	/1081 b., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	14-3	14-3		
"	CityofN.York		"	/2328b.,pasaje/ 1812s.cafe	S.Francisco	Panama	15-3	15-3		
"	"		"	/Pasaje/3500s.cafe,pasaje	Panama	S.Fco	28-3	30-3		
"	CostaRica	1457	"	/596b.,pasaje/3000s.cafe,pasaje	Champerico	Panama	29-3	30-3		Rathburn
"	Salvador	1065	"	/684 b.,pasaje/Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	29-3	30-3		A.Jones
Barc	Josefa	415	Espn	/12550 bultos/ En lastre	Malaga	Corinto	6-4	22-4	125 d.	Nicolich
P-Bot	UniondeCarles	12	Colomb	/Pescado, carne/	Penonome		6-4		11 d.	
Yap	Winchester		EEUU	/108b.,pasaje/2231s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	7-4	8-4		
Barc	Chira	357	Nacl	/9965 bultos/	S.Francisco		7-4		50 d.	J.Brottons
Yap	Montana	2676	EEUU	/519 b., pasaje/Sin carga	S.Francisco	Panama	12-4	13-4		Searle
Yap	CostaRica	1457	"	/686 b.,pasaje/Pasaje	Panama	?	12-4	13-4		
P-Bot	Estrella	55	Colob	/Pasaje /Sin carga	David	S.JuanSur	14-4	7-5	10 d.	
Yap	Winchester		EEUU	/sin carga/6623s.cafe, cueros	Panama	Panama	16-4	18-4		
Yap	Amethyst	1890	Ingl	Nave de guerra de 6 canones	Panama?	S.JuanSur	24-4	25-4		
Yap	Montana	2676	EEUU	/Pasaje/3569 s.cafe	Panama	S.Fco	27-4	27-4		
"	Salvador	1065	"	/Pasaje/ 1500s.cafe	Acapulco	Panama	27-4	28-4		
"	Winchester		"	/551 b.,pasaje/643s.cafe, pasaje	Panama	Ptos.C.A.	28-4	29-4		
P-Bot	SanJose	20	Colomb	/novillos,cerdos,arroz/	David		7-5		22 d.	
Yap	Seignelay	1800	Franc	Nave de Guerra de 8 canones	?	Corinto	8-5	9-5		Aube
P-Bot	Euribades	16	Colomb	/Carne., pasaje /En lastre	David	David	11-5	31-5		
Yap	CostaRica	1457	EEUU	/583b.,pasaje/850s.cafe, pasaje	Acapulco	Panama	11-5	12-5		
P-Bot	Felicia	16	Colomb	/Carne, maiz, cerdos/	Remedios		12-5			
Yap	Honduras	1880	EEUU	/431 b., pasaje /Pasaje	Panama	S.Fco	13-5	13-5		
"	CityofSydney	3016	"	/Pasaje /Sin carga	S.Francisco	Panama	19-5	19-5		
"	Winchester		"	/1418 b., pasaje /Pasaje	Ptos. C.A.	Panama	10-6	11-6		
"	Honduras	1880	"	/834 b., pasaje/Pasaje harina	Panama	Ptos.C.A.	13-6	13-6		
Barc	CerroAzul	808	Franc	Clavera/En lastre/1396s.cafe	S.JoseGust	Burdeos	13-6	19-6	16 d.	
Barc	Strassburg	406	Alem	/1429 bultos / En lastre	Guayaquil	Ptos.C.A.	9-6	15-6	13 d.	
Yap	Granada	2574	EEUU	/312 b., pasaje /Sin carga	S.Francisco	Panama	18-6	18-6		Howard
"	Honduras	1880	"	/311 b., pasaje /204s.cafe, pasaje	Champerico	Panama	9-6	9-6		
"	Winchester		"	/903b., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	9-6	9-6		
"	Granada	2574	"	/sin carga / Pasaje	Panama	S.Fco	4-7	4-7		
"	Honduras	1880	"	/338b., pasaje/ Pasaje, harina	S.Francisco	Panama	14-7	14-7		
"	CostaRica	1457	"	/66b., pasaje/ 193s.cafe, pasaje	Ptos.C.A.	Panama	14-7	14-7		
Barc	Mapulco		Franc	/ /En lastre	Corinto		23-7			
Yap	Colima	2095	EEUU	/Pasaje/Pasaje, 133 s.cafe	Panama	Ptos.C.A.	27-7	27-7		Searle

	Honduras	1880 "	/546 b., pasaje/ Cueros, cafe	Champerico Panama	28-7	28-7	Dexter
	Costa Rica	1457 "	/472 b., pasaje/ Pasaje	Panama Acapulco	30-7	30-7	
	Honduras	1880 "	/769 b., pasaje/ Pasaje	Panama Ptos.C.A.	14-8	14-8	
	South Carolina	209 "	/500 bultos /Sin carga	S. Francisco Panama	18-8	19-8	
Barc	St. Marc.	476 Franc	/5427 bultos/ Sin carga	Burdeos Union	20-8	1-9	
Barc	Josefa	415 Espn	/4223 bultos /Sin carga	Union Guayaquil	23-8	31-8	
Yap	Honduras	1880 EEUU	/327 b. pasaje/ Pasaje	Ptos.C.A. Panama	29-8	29-8	
	South Carolina	2099 "	/Pasaje /Pasaje	Panama S. Jose Guat	29-8	29-8	
	Costa Rica	1457 "	/Pasaje /Pasaje	Acapulco Panama	8-9	8-9	
	Granada	2574 "	/848 b., pasaje /Pasaje	S. Francisco Panama	13-9	14-9	
	Honduras	1880 "	/440 b., pasaje /Pasaje	Panama Ptos. C.A.	15-9	15-9	
	Honduras	1880 "	/376 b., pasaje/cueros, cafe, pasaje	Ptos.C.A. Panama	29-9	29-9	
	Granada	2574 "	/Pasaje /Pasaje	Panama S. Fco	1-10	1-10	
	Costa Rica	1457 "	/618 b., pasaje/ Pasaje	Panama Ptos.C.A.	2-10	3-10	
	Honduras	1880 "	/900 b., pasaje /Pasaje	Panama Ptos.C.A.	13-10	13-10	
	Salvador	1065 "	/552 b., pasaje/cueros, pasaje	S. Francisco Panama	15-10	15-10	
	Honduras	1880 "	/327 b., pasaje/ Pasaje	Ptos.C.A. Panama	28-10	28-10	
	Salvador	1065 "	/Sin carga /Pasaje	Panama S. Fco	30-10	30-10	
	Winchester	"	/298 b., pasaje/ Pasaje	Panama Ptos.C.A.	31-10	1-11	
	Costa Rica	1457 "	/Pasaje / 2900 cueros	Acapulco Panama	8-11	9-11	
	Honduras	1880 "	/835 b., pasaje /Pasaje	Panama Ptos.C.A.	12-11	12-11	
	Granada	2574 "	/2188b., pasaje/Pasaje	S. Francisco Panama	13-11	13-11	
Barc	St. Marc	476 Franc	/3036 b. /Trozas de cedro	S. Jose Guat S. Fco	13-11	(7-2)	21 d.
Yap	Honduras	1880 EEUU	/592 b., pasaje/Pasaje, 2400 cueros	Ptos.C.A. Panama	27-11	27-11	
	Costa Rica	1457 "	/1440b., pasaje/ Pasaje	Panama Ptos.C.A.	29-11	29-11	
	Granada	2574 "	/Pasaje /Pasaje	Panama S. Jose Guat	29-11	29-11	
	Winchester	"	/392 b., pasaje/1400 cueros, pasaje	Acapul/CA Panama	10-12	10-12	
	Honduras	1880 "	/744b., pasaje /Pasaje	Panama Ptos.C.A	13-12	13-12	
	Colima	2095 "	/1839 b., pasaje/ Pasaje	S. Fco? Panama	13-12	13-12	
	Salvador	1065 "	/1165 b., pasaje/ Sin carga	S. Juan Sur Panama	15-12	15-12	
	Honduras	1880 "	/469b., pasaje/1650 cueros, pasaje	Champerico Panama	27-12	27-12	
	Colima	2095 "	/Pasaje /Pasaje	Panama S. Jose Guat	27-12	27-12	
	Salvador	1065 "	/434 b., pasaje /Pasaje	Panama Ptos.C.A.	28-12	28-12	

Fuente: Gaceta Oficial

COMERCIO EXTERIOR 1881



Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias	Capitan
P-Bot	W.F March	95	EEUU	/Pasaje, 512b/1863s cafe	S.Franccisco	S.Fco	2-1	24-2	17 d	
Vap	CostaRica	1457	"	/Pasaje, 556b./Pasaje, varias	Panama		4-1	5-1	3 d.	
"	Colima	2905	"	/sin carga/Pasaje, 278s cafe	Panama	S.Franccisco	5-1	6-1	2 d.	
Vap	Irazu		Nacl	Nave de guerra	Del mar		8-1			
Vap	Alajuela	287	Nacl		Panama		10-1		3 d.	
"	Honduras	1880	EEUU	Rohrmoser/596b., pasaje/Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	12-1	12-1	2 d.	
"	Salvador	1065	"	Rohr./Pasaje, 197b/439s.cafe	Acapulco	Panama	12-1	12-1	12 d.	
Barc	Ed Waenerlund	388	Alem	/2191b tabeco/822 trozas	Libertad	Falmouth	12-1	7-4	12 d.	
"	Else	384	"	Esquivel/4443 b/ En transito	Hamburgo	Corinto	17-1	10-2	129 d	
Vap	Granada	2572	EEUU	/3472 b./Pasaje	S.Franccisco	Panama	18-1	19-1	12 d	
P-Bot	GoldenFleece	127	"	Duprat-Aillard/ /340 trozas cedro		S.Fco.		21-1		
Vap	SouthCarolina	2099	"	/ /Pasaje		Ptos.C.A.		23-1		
"	Honduras	1880	"	/Pasaje/Pasaje, 1188s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	28-1	29-1	8 d	
Frag	Nicola	593	Ingl	Rohr./10367b./13002s.cafe	Londres	Londres	29-1	16-3	114 d.	
Vap	Granada	2572	EEUU	Rohr./ Pasaje/ 785s.cafe, pasaje	Panama	S.Fco	2-2	3-2		
"	Salvador	1065	"	/888bultos /Pasaje	Panama	CA/Acapul	3-2	3-2		
Gol	Mobil	372	"?	Rohr./10153 b./ En lastre	Hamburgo	S.JoseGuat	3-2	23-2	146 d.	
Barc	Guayaquil	722	Franc	Rohr./4004 b./En transito	Burdeos	Union	3-2	18-2	145 d.	
"	Feiga	288	Danes	Esquivel/4980b./494 trozas cedro	Hamburgo	Hamburgo	10-2	6-4	135 d.	
Vap	CostaRica	1457	EEUU	/294b., pasaje/3862s.cafe, pasaje	Acapulco	Panama	11-2	12-2	12 d	
P-Bot	GeneralMiller	109	"	/2545b., madera/En transito	S.Franccisco	Corinto	11-2	21-2	40 d	
Vap	Honduras	1880	"	/1552b., pasaje/Pasaje, varios	Panama	Ptos.C.A.	11-2	12-2		
"	Colima	2905	"	/4750b., pasaje/	S.Franccisco		18-2		14 d.	
Frag	Barranca	652	Ingl	Rohr./15316b./ 13500s.cafe	Londres	Londres	16-12	19-2	104 d.	W.Jones
Vap	SouthCarolina	2099	EEUU	/Pasaje, 309b./Sin carga	Panama	Ptos.C.A.	22-2	22-2		
"	Honduras	1880	"	/Pasaje/ 1098s.cafe, pasaje	Ptos.C.A.	Panama	27-2	27-2		
"	Clyde	2016	"	/Sin carga/ 12739s.cafe	N.York/Bra	Panama	2-3	9-3	58 d.	
"	Colima	2905	"	/Pasaje/ 3131s.cafe, pasaje	Panama	S.Fco	3-3	4-3		
"	CostaRica	1457	"	/265 bultos/Pasaje	Panama	CA/Acapul	4-3	4-3	3 d.	
P-Bot	MarySwann	143	"	/2867b., madera/2921s.cafe	S.Franccisco	S.Fco	9-3	2-4		
Vap	Salvador	1065	"	/Pasaje, 542b./5468s.cafe	Acapul/CA	Panama	14-3	16-3		
"	Honduras	1880	"	/782 bultos/	Panama	Ptos.C.A.	14-3	14-3		
"	Granade	2574	"	/4051b., pasaje/ 3353s.cafe	S.Franccisco	Panama	18-3	19-3		
Barc	Siro	494	Italia	/137b.pescado/ 459 trozas,p/mor	Valparaiso	Falmouth	20-3	18-6	55 d.	
Frag	Herradura	613	Ingl	/1415b./ 15003 s.cafe	Lond/Valp	Londres	23-3	13-4	20 d.	Davenport
Vap	SouthCarolina	2099	EEUU	/405 b., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	24-3	24-3	2.5d	
"	Honduras	1880	"	/Pasaje /1540 s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	28-3	28-3		
"	Granade	2574	"	/Pasaje /Pasaje	Panama	S.Fco.	2-4	3-4	2 d.	
"	Clyde	2016	"	/214 b., pasaje/3844s.cafe	Panama	Acapulco	2-4	2-4	2.5 d.	C.S.Coy
"	Salvador	1065	"	/Sin carga/ 16023 s.cafe!!	Panama	Panama	7-4	7-4	3 d.	
Barc	Woosung	693	Alem	/En lastre/ 118 trozas cedro	Corinto	N.York	10-4	28-7/	9 d.	
Vap	Honduras	1880	EEUU	/396b., pasaje/ Pasaje	Panama	Ptos.C.A.	11-4	12-4		
"	CostaRica	1457	"	/Pasaje /3244s.cafe	Acapul/CA	Panama	12-4	13-4		
P-Bot	Montana	144	"	Esquivel/2813 b. /3153s.cafe	S.Franccisco	S.Fco	12-4	5-5	48 d.	
Barc	Valentine	623	Franc	/569 bultos/En transito	Valparaiso	Corinto	23-4	25-4	23 d.	
Vap	SouthCarolina	2099	EEUU	/903 bultos/Sin carga	Panama	Ptos.C.A.	24-4	25-4		
Barc	Gange	480	Franc	Duprat-Aillard/3477 b./	Burdeos		25-4		118 d.	
Vap	GeorgeElder	1709	EEUU	/1771 bultos/ 1241 s.cafe	S.Franccisco	Panama	26-4	27-4	15 d.	
"	Honduras	1880	"	/Pasaje / 500 s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	27-4	27-4		
Frag	W.LeLacheur	573	Ingl	Rohr./En lastre/13001s.cafe	Acajutla	Londres	27-4	13-5	8 d.	
Gol	Johanna	305	"?	/1740 bultos/En transito	N.York	Ptos.C.A.	28-4	7-5	162 d.	
Vap	CostaRica	1457	EEUU	/240 bultos/ Pasaje	Panama	CA/Acapul	2-5	2-5		
"	Honduras	1880	"	/425 b., pasaje/Sin carga	Panama	Ptos.C.A.	12-5	12-5		
"	Colima	2905	"	/Pasaje /4733 s.cafe	S.Franccisco	Panama	18-5	18-5	14 d.	
B-Gol	Avance	274	Alem	/721 bultos/En transito	N.York	Libertad	25-5	29-5	150 d.	
Vap	Honduras	1880	EEUU	/Pasaje /741 s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	27-5	27-5		
"	Clyde	2016	"	/964 bultos/ Sin carga	Panama	Acapulco	2-6	2-6		
"	Colima	2905	"	/pasaje / 54 s.cafe	Panama	S.Fco.	2-6	2-6		
Barc	DoraAhrens	429	Alem	/746 bultos/en transito	LeHav/Guay	Corinto	9-6	16-7/	19 d	
Vap	CostaRica	1457	EEUU	/Pasaje /3457 s.cafe	Acapulco	Panama	12-6	12-6	12 d.	
"	Honduras	1880	"	/Pasaje, 417 b./	Panama	Ptos.C.A.	13-6	13-6		
Vap	Adams		EEUU	Nave de guerra de 6 canones	Panama	Al mar	13-6	18-6		
P-bot	Alaska	139	"	/5067b., madera/en lastre	S.Franccisco	S.Franccisco	15-6	12-7/		
Vap	Granada	2574	"	/647 bultos/ 410 s.cafe	S.Franccisco	Panama	19-6	19-6	14 d.	
Vap	Honduras	1800	EEUU	ERohrmoser/pasaje/cafe, cueros, p	Ptos.C.A.	Panama	28-6/	28-6/		Dexter
Barc	B.Canoli	516	Italia	/en lastre/palo mora	Bs.Aires	Falmouth	29-6/	9-9/	92d.	
Vap	Costa Rica	1457	EEUU	ER/ /pasaje	Panama	Acapulco	3-7/	3-7/	3d.	White
Vap	Granada	2374	"	ER/652b., pasaje/174 s.cafe, pasaj	Panama	S.Franccisco	3-7/	3-7/	2d.	Connally
Vap	Clyde	2016	"	/ pasaje /pasaje	Acapulco	Panama	13-7/	13-7/		Coy
Vap	Salvador	1065	"	/831b., pasaje/ pasaje	Panama	Ptos.C.A.	14-7/	14-7/		
Vap	CityofPanama	1490	"	/548 b., pasaje/	S.Franccisco	Panama	20-7/	20-7/		
Vap	Salvador	1065	"	/ 114 b., pasaje/ pasaje, cueros	Ptos.C.A.	Panama	30-7/	30-7/		
Gol	Lodsen	287	Norg	/251 b./ en transito	Panama	Union	2-8/	6-8/	14 d.	
Vap	CityofPanama	1490	EEUU	/sin carga/ pasaje	Panama	S.Franccisco	2-8/	3-8/	3d	Austin
Vap	Clyde	2016	"	/379 b., pasaje /pasaje	Panama	Acapulco	3-8/	3-8/		Pitts
Barc	JHJessen	302	Alem	/683 b./ en transito	Burdeos	Union	6-8/	10-8/	124 d.	Schuldt
Vap	Costa Rica	1457	EEUU	/128b., pasaje/ cueros, pasaje	Acapulco	Panama	12-8/	12-8/	13d.	
"	Salvador	1065	"	/318b., pasaje/ pasaje	Panama	Ptos.C.A.	15-8/	15-8/	4d	
"	Colima	2905	"	/507 b., pasaje/pasaje	S.Franccisco	Panama	20-8/	20-8/	15d	Searle
Ber	Valentine	480	Franc	F.Esquivel/ /en transito	Guayaquil	Corinto	23-8/	27-8/	7d.	LeBeaux
Vap	Salvador	1065	EEUU	/152 b., pasaje/cueros,cafe, pasa	Ptos.C.A.	Panama	28-8/	28-8/		
"	Colima	2905	"	/pasaje/110s.cafe, pasaje	Panama	S.Franccisco	1-9/	1-9/		

"	Costa Rica	1457 "	/504 b. /sal, pasaje	Panama	Acapulco	2-9/ 2-9/		
"	Clyde	2016 "	/361 b., pasaje/ cueros, pasaje	Acapulco	Panama	14-9/ 14-9/		
"	CityofPanama	1490 "	6527 b., pasaje/pasaje	Panama	Ptos.C.A.	14-9/ 15-9/		
"	CityofPanama	1490 "	/pasaje /pasaje, cueros	Ptos.C.A.	Panama	28-9/ 28-9/		
"	Clyde	2016 "	/1044b., pasaje/pasaje	Panama	Acapulco	7-10/ 7-10/	4d.	
"	CityofPanama	1490 "	/278b., pasaje/pasaje, harina	Panama	Ptos. C.A.,	14-10. 14-10/		Austin
"	CostaRica	1457 "	/935b., pasaje/ pasaje, cueros	Acapulco	Panama	15-10. 15-10/		White
"	CityofPanama	1490 "	/pasaje /pasaje	Ptos.C.A.	Panama	28-10. 28-10/		
"	CostaRica	1457 "	/295b., pasaje/287s.cafe.pasaje	Panama	Acapulco	2-11/ 2-11/		
Barc	Carioca	774 Fran.	/1066 b. /en transito	Valparaiso	Corinto	5-11/ 8-11/	18d.	Perro
Vap	Clyde	2016 EEUU	/380b., pasaje/cueros, pasaje	Ptos.C.A.	Panama	13-11. 13-11/		
"	CityofPanama	1490 "	/461 b., pasaje/ pasaje	Panama	Acapulco	14-11. 14-11/		
"	Salvador	1065 "	/247b., pasaje/ sin carga	Panama	Ptos.C.A.	22-11. 22-11/		
Corb	Thetis	1870 Ingl	Nave de guerra 12 cañones	Corinto	Panama	24-11. 25-11/		
Vap	CityofPanama	1490 EEUU	/pasaje /pasaje	Ptos.C.A.	Panama	30-11/ 30-11/		
Gol	Feri	264 Norg.	ER/ carga general/en transito	N.York	Ptos.C.A.	4-12/ 12-12	115 d.	
Vap	Clyde	2016 EEUU	/556b., pasaje/pasaje	Panama	Acapulco	7-12/ 7-12/		
"	CostaRica	1457 "	/471 b., pasaje/ pasaje, cueros	Acapulco	Panama	13-12. 13-12/		
"	CityofPanama	1490 "	240b., pasaje/sin carga	Panama	Ptos.C.A.	15-12/ 15-12/		
"	Salvador	1065 "	/496b. pasaje/sin carga	Panama	Ptos.C.A.	25-12. 25-12/		

Fuente: Gaceta Oficial

Tipo	Nombre	Ton	Nacion	Destinatario y carga	Procede	Destino	Entro	Salio	Dias de Capitan Mar
Yap	Costa Rica	1457	EEUU	742 b./ 122 s. cafe	Panama	Acapulco	7-1	8-1	White
Barc	Vastton	353	Norueg			S.Franicisco		11-1	
Yap	Clyde	2016	EEUU	1106 b./ 1842 s.cafe	Acapulco	Panama	14-1	14-1	Lockwood
Barc	Maria	324	Alem	en lastre/en lastre	Guayaquil	Corinto	15-1	17-1	Rieche
Yap	Honduras	1474	EEUU	465 b./ pasaje	Panama	Ptos. C.A.	19-1	19-1	Pitts
Barc	Laura S.	819	Italia	en lastre	Panama		21-1		
Barc	Neustrie	736	Franc	5049 b./	Havre		21-1		M.JAm
Ber	Mercedes	354	Danes	2109 b./	Hamburgo		23-1		Christensen
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	156 b./ sin carga	Panama	Ptos. C.A.	23-1	24-1	Lockwood
Frag	Nicoya	693	Ingles	11088 b./	Londres		26-1		JC Sampson
Yap	Honduras	1473	EEUU	321 b./	Champerico		1-2		Pitts
Yap	Salvador	1062	EEUU	767 b./	Panama		3-2		Wise
Barc	Coquimbo	725	Franc	1606 b./	Valparaiso		11-2		F.Barre
Yap	Honduras	1473	EEUU	417 b./	Panama		13-2		Pitts
Yap	CostaRica	1457	EEUU	1780 b./	Acapulco		16-2		White
Barc	Elze	356	Alem	11 b./	Callao		21-2		Temne
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	245 b./	Panama		23-2		Russel
Yap	Honduras	1473	EEUU	277 b./	Champerico		27-2		Pitts
Gol	PercyEdwards	219	EEUU	3697 b./	S.Franicisco		28-2		Nickerson
Yap	City of Panama	1490	EEUU	357 b./	Panama		3-3		Lockwood
Yap	CityofR Janeiro	3548	EEUU	3069 b./	S.Franicisco		5-3		JM Caverly
Yap	Costa Rica	1457	EEUU	sin carga/ 16924 s. cafe	Panama	Panama	6-3	10-3	White
Barc	Julie	504	Franc	1143 b./	Guayaquil		6-3		J.Pouligo
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	11 b./ 2200 s.cafe	Ptos.C.A.	Panama	9-3	10-3	Russel
Yap	Honduras	1473	EEUU	128 b./	Panama		13-3		Pitts
Barc	Berend	327	Alem	5645 b./	Hamburgo		13-3		JB Torjan
Frag	W.LeLacheur	573	Ingles	100 ton. de sal/	Montevideo		17-3		Y. Cory
Corb	Elaicreur	1800	Franc	Corbeta de Guerra de 8 canones	S.JoseGuat		18-3		Bongin
Yap	CostaRica	1457	EEUU	sin carga/	Panama		18-3		White
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	158 b./	Panama		24-3		Russel
Yap	CityofPekin	5079	EEUU	3275 b./	S.Franicisco		26-3		Seabury
Yap	Salvador	1062	EEUU	997 b./	Acapulco		26-3		Wise
Yap	Honduras	1473	EEUU	733 b./	Champerico		27-3		Pitts
Frag	Herradura	613	Ingles	524 b./	Valparaiso		27-3		Davenport
Yap	Costa Rica	1457	EEUU	266 b./	Panama		3-4		White
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	266 b./	Champerico		7-4		Russel
Yap	CityofPekin	5079	EEUU	sin carga/	Panama		11-4		Seabury
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	638 b./	Acapulco		12-4		Lockwood
Yap	Honduras	1473	EEUU	322 b./	Panama		15-4		Pitts
Barc	PrinzOscar	497	Norug	1192 b./	N.York		17-4		O.Jensen
Gol	Mobil	352	Alem	1467 b./	Hamburgo		18-4		J.Kulper
Barc	Exemplare	538	Italia	sin carga	Montevideo		21-4		M.Schiaffinc
Yap	Salvador	1062	EEUU	en lastre/6190s.cafe(accidentado)	Panama		21-4		Wise
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	463 b./ (rescato cafe del Salvador)	Panama		23-4		Russel
Yap	Honduras	1473	EEUU	188 b./	Champerico		29-4		Pitts
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	261 b./	Panama		3-5		
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	126 b./	Champerico		8-5		
Yap	CostaRica	1457	EEUU	2206 b./	Acapulco		12-5		
Yap	Honduras	1474	EEUU	485 b./	Panama		13-5		
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	398 b./	Panama		23-5		
Yap	Honduras	1474	EEUU	58 b./	Champerico		27-5		
Yap	CostaRica	1457	EEUU	480b./	Panama		2-6		
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	sin carga	Ptos.C.A.		8-6		
Corb	Kingfisher		Ingles	Corbeta de guerra 6 canones	Panama		11-6		R.Hornson
Yap	Honduras	1474	EEUU	691 b./	Panama		13-6		
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	1730 b./	Acapulco		13-6		
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	sin carga	Panama		20-6		
Yap	Honduras	1474	EEUU	196 b./	Champerico		27-6		
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	746 b./	Panama		3-7		
Yap	Granada	2574	EEUU	sin carga	Panama		3-7		
Yap	CityofR. Janeiro	3548	EEUU	1153 b./	S.Franicisco		6-7		
Yap	Honduras	1474	EEUU	246 b./	Panama		13-7		
Yap	CostaRica	1457	EEUU	652 b./	Acapulco		14-7		
Barc	Albatros		Alem	98 b./	LaUnion		26-7		Holn
Yap	Honduras	1474	EEUU	90 b./	Champerico		28-7		
Yap	CityofR. Janeiro	3548	EEUU	sin carga	Panama		-8		
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	370b./	Panama		-8		
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	972 b./	Acapulco		-8		
Yap	Honduras	1474	EEUU	238 b./	Panama		-8		
Yap	Colima	2905	EEUU	1739 b./	S.Franicisco		-8		

Yap	Colima	2905	EEUU	1739 b./	S.Francisco	-8	
Barc	Guayaquil	722	Franc	sin carga	LaLibertad	-8	A.Yabel
Yap	Honduras	1474	EEUU	110 b./	Ptos.C.A.	-8	
Yap	Colima	2905	EEUU	sin carga/	Panama	-9	
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	485 b./	Panama	-9	
Barc	MioCugino		Italia	sin carga		-9	D.Massoni
Yap	S.Carolina	2099	EEUU	124 b./	Acapulco	-9	
Frag	Palme		Alem	sin carga	Corinto	-9	H.Kruse
Yap	Honduras	1474	EEUU	405 b./	Panama	-9	
Yap	Granada	2574	EEUU	1135 b./	LaLibertad	-9	
Yap	Honduras	1474	EEUU	27 b./	Champerico	-10	
Yap	Clyde	2016	EEUU	351 b./	Panama	-10	
Yap	CityofR.Janeiro	3548	EEUU	sin carga	S.Francisco	-10	
Yap	Honduras	1474	EEUU	299 b./	Panama	-10	
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	435 b./	Acapulco	-10	
Yap	Colima	2905	EEUU	697 b./	S.Francisco	-10	
Yap	Honduras	1474	EEUU	231 b./	Champerico	-10	
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	306 b./	Panama	2-11	Lockwood
Yap	Colima	2905	EEUU	sin carga/	Panama	3-11	Searly
Yap	Honduras	1474	EEUU	295 b./	Panama	12-11	Pitts
Yap	Clyde	2017	EEUU	49 b./	Acapulco	15-11	Russel
Yap	Granada	2572	EEUU	1907 b./	?	19-11	Connaly
Yap	Honduras	1474	EEUU	15 b./	Champerico	27-11	Pitts
Yap	SanJuan	2076	EEUU	187 b./	Panama	27-11	Russel
Yap	Granada	2572	EEUU	sin carga/	Panama	4-12	Connaly
Yap	Clyde	2017	EEUU	122 b./	Panama	4-12	Wise
Barc	Hippolyte	585	Franc	134 b./	Valparaiso	9-12	Dol
Yap	CityofPanama	1490	EEUU	74 b./	Acapulco	12-12	Lockwood
Yap	Honduras	1474	EEUU	78 b./	Panama	13-12	Pitts
Barc	Barranca	652	Ingles	18265 b./	Londres	15-12	WC Jones
Yap	Colima	2905	EEUU	1609 b./	S.Francisco	17-12	Searly
YapGue	Limier	1350	Franc		Panama	20-12	Chateaumini
Yap	SanJuan	2076	EEUU	233 b./	Panama	26-12	Russel
Yap	Honduras	1474	EEUU	318 b./	Panama	28-12	Pitts

Fuente: La Gaceta Oficial 14-3-1883, p. 272.

CUADRO

DEL MOVIMIENTO MARITIMO DE BUQUES MERCANTES HABIDO EN EL PUERTO DE PUNTARENAS DURANTE EL AÑO DE 1893.

ENTRADAS.

SALIDAS.

Fechas.	Aparejo.	Bandera.	Nombre.	Tonelaje.
Enero 2	Vapor	N. A.	Colima	2143
" 2	"	"	City of Panamá	1070
" 10	Bergantín	Salvadoreño	David Anterson	356
" 11	Vapor	N. A.	Honduras	2016
" 13	"	"	Clyde	1127
" 18	"	"	Granada	1798
" 22	Bergantín	Alemán	Anna Hauswedell	362
" 27	Vapor	N. A.	San Juan	1496
" 27	Barca	Noruega	Flag	322
" 28	Vapor	N. A.	Honduras	1127
Febrero 2	"	"	South Carolina	1312
" 2	"	"	Granada	1798
" 10	"	"	City of Panamá	1070
" 13	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Colima	2143
" 27	"	"	San Juan	1496
" 27	"	"	Honduras	1127
" 27	"	"	Colima	2143
Marzo 5	"	"	City of Panamá	1070
" 5	"	"	South Carolina	1312
" 13	"	"	Honduras	1127
" 14	"	"	Libeca	74
" 15	Pallebot	Nacional	Granada	1798
" 22	Vapor	N. A.	Swirt	234
" 27	Ber-goleta	Noruega	San Juan	1496
" 27	Vapor	N. A.	Honduras	1127
Abril 3	"	"	South Carolina	1312
" 3	"	"	Granada	1798
" 5	"	"	Clyde	2016
" 9	Fragata	Inglesa	Herradura	612
" 9	Barca	Noruega	Petrus	540
" 11	Vapor	N. A.	City of Panamá	1070
" 13	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Colima	2143
" 27	"	"	San Juan	1496
" 28	"	"	Honduras	1127
Mayo 4	"	"	Colima	2143
" 5	"	"	City of Panamá	1070
" 12	Barca	Noruega	Johan Haussen	507
" 13	Vapor	N. A.	South Carolina	1312
" 13	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Granada	1798
" 19	Barca	Francesa	France	499
" 27	Vapor	N. A.	San Juan	1496
" 28	"	"	Honduras	1127
" 29	Goleta	Alemana	Maria	322
Junio 4	Vapor	N. A.	South Carolina	1312
" 10	"	"	Granada	1798
" 11	"	"	City of Panamá	1070
" 14	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Colima	2143
" 27	"	"	Honduras	1127
Julio 3	"	"	Clyde	2016
" 4	"	"	Colima	2143
" 12	"	"	South Carolina	1312
" 14	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Granada	1798
" 28	"	"	Honduras	1127
" 30	Goleta	Alemana	Galant	353
Agosto 2	Vapor	N. A.	Granada	1798
" 3	"	"	San José	1538
" 10	"	"	Clyde	2016
" 15	"	"	Honduras	1127
" 20	"	"	Colima	2143
" 28	"	"	Honduras	1127
" 31	Goleta	Alemana	Maria	322
Setbre. 3	Vapor	N. A.	Colima	2143
" 3	"	"	South Carolina	1312
" 10	"	"	San José	1538
" 14	"	"	Honduras	1127
" 17	Pallebot	Colombiano	Las Almejas	4
" 18	Vapor	N. A.	Granada	1798
" 18	"	"	Honduras	1127
" 20	"	"	San José	1538
" 28	"	"	Granada	1798
" 30	"	"	South Carolina	1312
Octubre 3	"	"	City of Halifax	855
" 14	Barca	Inglesa	Honduras	1127
" 14	Vapor	N. A.	Colima	2143
" 20	"	"	Honduras	1127
" 28	"	"	Honduras	1127
Novbre. 3	"	"	South Carolina	1312
" 3	"	"	Colima	2143
" 10	"	"	San José	1538
" 15	"	"	Honduras	1127
" 19	"	"	Granada	1798
" 24	Barca	Noruega	Hos	720
" 27	Vapor	N. A.	Honduras	1127
" 29	"	"	San José	1538
Dicbre. 5	"	"	City of Panamá	1070
" 9	"	"	Granada	1798
" 10	"	"	South Carolina	1312
" 14	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Colima	2143
" 27	"	"	Clyde	2016
" 29	"	"	Honduras	1127
TOTAL.....	95.....	Buques.....	Midiendo.....	126240

Fechas.	Aparejo.	Bandera.	Nombre.	Tonelaje.
Enero 2	Vapor	N. A.	Colima	2143
" 3	"	"	City of Panamá	1070
" 11	"	"	Clyde	2016
" 13	"	"	Honduras	1127
" 16	Bergantín	Salvadoreño	David Anterson	356
" 18	Vapor	N. A.	Granada	1798
" 27	"	"	San Juan	1496
" 28	"	"	Honduras	1127
Febrero 2	"	"	Granada	1798
" 3	"	"	South Carolina	1312
" 7	Bergantín	Alemán	Anna Hauswedell	362
" 7	Pallebot	Nacional	Liberia	74
" 13	Vapor	N. A.	City of Panamá	1070
" 18	"	"	Colima	2143
" 27	"	"	San Juan	1496
" 27	"	"	Honduras	1127
Marzo 5	"	"	Colima	2143
" 5	"	"	City of Panamá	1070
" 9	Barca	Francesa	Hippolite	585
" 14	Vapor	N. A.	Honduras	1127
" 15	"	"	South Carolina	1312
" 19	Fragata	Inglesa	Barranca	652
" 19	Vapor	N. A.	Granada	1798
" 27	"	"	San Juan	1496
" 28	Ber-goleta	Noruega	Swift	234
" 28	Vapor	N. A.	Honduras	1127
Abril 1	Barca	Noruega	Flag	292
" 3	Vapor	N. A.	South Carolina	1312
" 3	"	"	Granada	1798
" 12	"	"	Clyde	2016
" 13	"	"	City of Panamá	1070
" 13	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Colima	2143
" 27	"	"	San Juan	1496
" 28	"	"	Honduras	1127
Mayo 4	"	"	Colima	2143
" 5	"	"	City of Panamá	1070
" 13	"	"	Honduras	1127
" 13	"	"	South Carolina	1312
" 15	Fragata	Inglesa	Herradura	612
" 18	Vapor	N. A.	Granada	1798
" 27	"	"	San Juan	1496
" 28	"	"	Honduras	1127
Junio 4	"	"	South Carolina	1312
" 5	"	"	Granada	1798
" 11	"	"	City of Panamá	1070
" 13	Barca	Noruega	Petrus	540
" 14	Vapor	N. A.	Honduras	1127
" 16	Goleta	Alemana	Maria	322
" 18	Vapor	N. A.	Colima	2143
" 27	"	"	Honduras	1127
Julio 4	"	"	Clyde	2016
" 4	"	"	Colima	2143
" 12	"	"	South Carolina	1312
" 14	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Granada	1798
" 23	Barca	Francesa	France	499
" 28	Vapor	N. A.	Honduras	1127
Agosto 1	Goleta	Alemana	Galant	353
" 2	Vapor	Nacional	Alajuela	298
" 3	"	N. A.	Granada	2798
" 3	"	"	San José	507
" 4	Barca	Noruega	Johan Haussen	507
" 11	Vapor	N. A.	Clyde	2016
" 15	"	"	Honduras	1127
" 20	"	"	Colima	2143
" 28	"	"	Honduras	1127
Setbre. 3	"	"	Colima	2143
" 3	"	"	South Carolina	1312
" 11	"	"	San José	1538
" 14	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Granada	1798
" 20	Pallebot	Colombiano	Las Almejas	4
" 28	Vapor	N. A.	Honduras	1127
Octubre 3	"	"	San José	1538
" 3	"	"	Granada	1798
" 11	"	"	South Carolina	1312
" 14	"	"	Honduras	1127
" 20	"	"	Colima	2143
" 20	"	"	Honduras	1127
" 28	"	"	South Carolina	1312
Novbre. 3	"	"	Colima	2143
" 3	"	"	Honduras	1127
" 11	"	"	San José	1538
" 15	"	"	Honduras	1127
" 19	"	"	Granada	1798
" 29	Goleta	Alemana	Maria	322
" 29	Vapor	N. A.	San José	1538
Dicbre. 6	"	"	City of Panamá	1070
" 8	"	"	Granada	1798
" 11	"	"	South Carolina	1312
" 14	"	"	Honduras	1127
" 18	"	"	Colima	2143
" 28	"	"	Clyde	2016
" 29	"	"	Honduras	1127
TOTAL.....	96.....	Buques.....	Midiendo.....	126192

CUADRO

del movimiento marítimo de buques mercantes habido en el Puerto de Puntarenas, durante el año de 1886.

ENTRADAS.

SALIDAS.

Fechas.	Aparejo.	Bandera.	NOMBRES.	Tonelaje.	Fechas.	Aparejo.	Bandera.	NOMBRES.	Tonelaje.
Enero 1 ^o	Bergantin	Alemán	Seemimphs.....	293	Enero 3	Vapor	N. A.	Colima.....	2143
3	Vapor	N. A.	Colima.....	2143	4	id.	id.	City of Panamá.....	1046
5	id.	id.	City of Panamá.....	1046	8	id.	id.	San Juan.....	1496
12	id.	id.	San Juan.....	1496	13	id.	id.	Clyde.....	1406
13	id.	id.	Clyde.....	1406	14	id.	id.	Honduras.....	1127
15	Bergantin	Danés	Honduras.....	1127	17	Bergantin	Alemán	Seemimphs.....	293
16	Fragata	Inglesa	Cathrine Fred.....	251	18	Vapor	N. A.	Granada.....	1798
18	Vapor	N. A.	Barranca.....	452	23	id.	id.	San Juan.....	1496
23	id.	id.	Granada.....	1798	24	id.	id.	Honduras.....	1123
29	id.	id.	San Juan.....	1496	31	Bergantin	Danés	Cathrine Fred.....	251
Febrero 1 ^o	Vapor	N. A.	Honduras.....	1127	3	Vapor	N. A.	Granada.....	1798
2	id.	id.	Granada.....	1798	3	id.	id.	San Juan.....	1496
8	id.	id.	Clyde.....	1406	13	id.	id.	Honduras.....	1127
10	Bergantin	Danés	San Juan.....	1496	13	id.	id.	City of Panamá.....	1046
12	Vapor	N. A.	Cathrine.....	225	13	id.	id.	Honduras.....	1127
13	id.	id.	City of Panamá.....	1046	20	id.	id.	Colima.....	2143
19	id.	id.	Honduras.....	1127	23	Bergantin	Danés	Cathrine.....	225
29	Bergantin Goleta	id.	Colima.....	1046	23	Vapor	N. A.	San Juan.....	1496
37	Vapor	id.	Daisy.....	417	25	Goleta	id.	Daisy.....	417
Marzo 4	Barca	Noruega	Honduras.....	1127	27	Barca	Alemána	Walls & Shou.....	469
5	Vapor	N. A.	Arón.....	633	27	Vapor	N. A.	San Juan.....	1127
9	id.	id.	City of Panamá.....	1046	5	id.	id.	City of Panamá.....	1046
9	id.	id.	Colima.....	2143	10	id.	id.	Colima.....	2143
13	id.	id.	San Juan.....	1496	13	id.	id.	Honduras.....	1127
13	id.	id.	Honduras.....	1127	13	id.	id.	Clyde.....	1406
17	Goleta	id.	Trithlof.....	230	18	id.	Alemán	Rames.....	1156
17	Barca	Alemána	Knana.....	965	19	N. A.	id.	Granada.....	1798
17	Vapor	N. A.	Clyde.....	1406	23	id.	id.	San Juan.....	1496
18	id.	Alemán	Rames.....	1156	25	Barca	Alemána	Emanuel.....	385
18	id.	N. A.	San Juan.....	1496	26	Vapor	N. A.	Honduras.....	1127
23	id.	id.	Granada.....	1496	30	id.	id.	San Juan.....	1496
24	id.	id.	Honduras.....	1127	31	id.	Alemána	Carl W. Boman.....	479
29	id.	id.	South Carolina.....	1312	2	Vapor	N. A.	Granada.....	1798
30	Barca	Alemána	Carl W. Boman.....	479	2	id.	id.	Crescent City.....	1461
Abril 1 ^o	Vapor	N. A.	Clyde.....	1406	3	id.	id.	Crescent City.....	1461
8	Barca	id.	Aeolus.....	417	12	id.	id.	San Juan.....	1496
8	Vapor	id.	Crescent City.....	1461	12	id.	id.	City of Panamá.....	1046
11	id.	id.	San Juan.....	1496	13	id.	id.	Honduras.....	1127
12	id.	id.	City of Panamá.....	1046	15	id.	id.	Baranca.....	452
13	id.	id.	Honduras.....	1127	20	Fragata	Inglesa	Colima.....	2143
19	id.	id.	Colima.....	2143	21	Goleta	id.	Frithlof.....	230
23	id.	id.	Crescent City.....	1461	23	Vapor	id.	Crescent City.....	1461
Mayo 4	id.	id.	Colima.....	2143	4	id.	id.	Colima.....	2143
4	id.	id.	South Carolina.....	1312	5	id.	id.	South Carolina.....	1312
4	id.	id.	City of Panamá.....	1046	6	id.	id.	City of Panamá.....	1046
10	id.	id.	City of Panamá.....	1046	10	id.	id.	Crescent City.....	1461
12	id.	id.	Crescent City.....	1461	13	id.	id.	Clyde.....	1406
13	id.	id.	Clyde.....	1406	13	id.	id.	Colima.....	2143
17	Barca	Alemán	Ibis.....	1096	22	id.	Alemána	Ibis.....	1096
22	Vapor	N. A.	Auson.....	726	22	id.	N. A.	San Juan.....	1496
23	id.	id.	San Juan.....	1496	27	Barca	Noruega	Arón.....	633
31	Barca	Alemána	South Carolina.....	1312	4	Vapor	N. A.	San Juan.....	1496
Junio 4	Vapor	N. A.	Gnymas.....	497	5	Barca	Alemána	Guaymas.....	1406
5	id.	id.	San Juan.....	1496	6	Vapor	N. A.	Clyde.....	1406
10	id.	id.	Clyde.....	1406	10	id.	id.	South Carolina.....	1312
10	id.	id.	South Carolina.....	1312	10	id.	id.	City of Panamá.....	1046
12	id.	id.	City of Panamá.....	1046	11	id.	id.	Crescent City.....	1461
13	id.	id.	Crescent City.....	1461	22	id.	id.	City of New York.....	1964
13	id.	id.	City of New York.....	1964	23	id.	id.	South Carolina.....	1312
22	id.	id.	Astraea.....	298	23	id.	id.	Crescent City.....	1461
Julio 4	Bergantin Goleta	Alemán	Crescent City.....	1461	24	Bergantin Goleta	Alemán	Astraea.....	298
4	Vapor	N. A.	City of New York.....	1964	30	Vapor	N. A.	Aeolus.....	417
8	id.	id.	City of Panamá.....	1046	4	id.	N. A.	City of New York.....	1964
8	id.	id.	South Carolina.....	1312	5	id.	id.	City of Panamá.....	1046
12	id.	id.	Clyde.....	1406	9	id.	id.	South Carolina.....	1312
13	id.	id.	Crescent City.....	1461	13	id.	id.	Clyde.....	1406
22	id.	id.	Colima.....	2143	15	id.	id.	Crescent City.....	1461
23	id.	id.	South Carolina.....	1312	22	id.	id.	Colima.....	2143
24	id.	id.	Crescent City.....	1461	24	id.	id.	South Carolina.....	1312
Agosto 3	id.	id.	Colima.....	2143	24	id.	id.	Crescent City.....	1461
4	id.	id.	Clyde.....	1406	3	id.	id.	Colima.....	2143
5	Barca	Francia	President Mabira.....	655	4	id.	id.	City.....	1406
8	Vapor	N. A.	South Carolina.....	1312	8	id.	id.	South Carolina.....	1312
11	Barca	Noruega	Mathilde.....	509	13	id.	id.	City of Panamá.....	1046
12	Vapor	N. A.	San Juan.....	1496	13	id.	id.	Crescent City.....	1461
12	id.	id.	City of Panamá.....	1046	22	id.	id.	San Juan.....	1496
22	id.	id.	Crescent City.....	1461	24	id.	id.	South Carolina.....	1312
24	id.	id.	San Juan.....	1496	26	id.	id.	Crescent City.....	1461
28	id.	id.	South Carolina.....	1312	31	Barca	Noruega	Auth.....	726
			Crescent City.....	1461	3	Vapor	N. A.	San Juan.....	1496

ENTRADAS.

SALIDAS.

Fechas.	Aparejo.	Bandera.	NOMBRES.	Tonelaje.	Fechas.	Aparejo.	Bandera.	NOMBRES.	Tonelaje.
Sbre. 3	Vapor	N. A.	San Juan.....	1496	Sbre. 4	Vapor	N. A.	City of Panamá.....	1046
..	id.	id.	City of Panamá.....	1046	..	id.	id.	South Carolina.....	1312
9	id.	id.	South Carolina.....	1312	9	id.	id.	Clyde.....	1406
12	id.	id.	Clyde.....	1406	13	id.	id.	Crescent city.....	1461
12	id.	id.	Crescent city.....	1461	24	id.	id.	South Carolina.....	1312
23	id.	id.	South Carolina.....	1312	25	id.	id.	Starbuck.....	1548
23	id.	id.	Starbuck.....	1548	26	id.	id.	Crescent city.....	1461
24	id.	id.	Crescent city.....	1461	Octubre 4	id.	id.	Starbuck.....	1548
24	id.	id.	Starbuck.....	1548	6	id.	id.	Clyde.....	1406
Octubre 4	id.	id.	Crescent city.....	1461	9	id.	id.	South Carolina.....	1312
5	id.	id.	Clyde.....	1406	13	id.	id.	City of Panamá.....	1046
9	id.	id.	South Carolina.....	1312	..	id.	id.	Crescent city.....	1461
12	id.	id.	City of Panamá.....	1046	22	id.	id.	Colima.....	2143
13	id.	id.	Crescent city.....	1461	24	id.	id.	South Carolina.....	1312
22	id.	id.	Colima.....	2143	24	id.	id.	City of Panamá.....	1046
22	id.	id.	South Carolina.....	1312	28	id.	id.	Crescent city.....	1461
24	id.	id.	South Carolina.....	1312	Nbre. 3	id.	id.	Colima.....	2143
24	id.	id.	Crescent city.....	1461	4	id.	id.	City of Panamá.....	1046
Nbre. 2	id.	id.	Colima.....	2143	8	id.	id.	South Carolina.....	1312
4	id.	id.	City of Panamá.....	1046	8	id.	id.	Clyde.....	1406
8	id.	id.	South Carolina.....	1312	..	id.	id.	Crescent city.....	1461
12	id.	id.	Clyde.....	1406	21	Barca	Noruega	Mathilde.....	590
13	id.	id.	Crescent city.....	1461	..	Vapor	N. A.	San Juan.....	1496
22	id.	id.	San Juan.....	1496	..	id.	id.	South Carolina.....	1312
22	id.	id.	South Carolina.....	1312	28	id.	id.	Crescent city.....	1461
22	id.	id.	Crescent city.....	1461	Dbre. 4	id.	id.	San Juan.....	1496
24	id.	id.	San Juan.....	1496	6	id.	id.	Clyde.....	1406
Dbre. 4	id.	id.	Clyde.....	1406	8	id.	id.	South Carolina.....	1312
5	id.	id.	South Carolina.....	1312	13	id.	id.	City of Panamá.....	1046
8	id.	id.	Apoll.....	306	..	id.	id.	Crescent city.....	1461
11	Bergantín Goleta	Alemán	City of Panamá.....	1046	21	Barca	Francesca	President Mabire.....	565
11	Vapor	N. A.	Crescent city.....	1461	23	Vapor	N. A.	Starbuck.....	1548
13	id.	id.	Starbuck.....	1548	24	id.	id.	South Carolina.....	1312
22	id.	id.	South Carolina.....	1312	28	Bergantín Goleta	Alemán	Apoll.....	306
24	id.	id.	Crescent city.....	1461	..	Vapor	A. A.	Crescent city.....	1461

NOTA:—Carece esta Estadística del Movimiento marítimo del Puerto de Limón por no haberlo remitido el empleado respectivo.

CUADRO DEL MOVIMIENTO MARITIMO

habido en el puerto de Puntarenas durante el año de 1887, formado para la Dirección General de Estadística.

ENTRADAS.

SALIDAS.

Nº—FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Tonelaje.	Nº—FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Tonelaje.	
1. Enero	2. Barca	Noruega	P. G. Hartbitz	652	1. Enero	3. Vapor	N. A.	Starbuck	1548	
2. "	3. Vapor	N. A.	Starbuck	1548	2. "	3. Barca	Noruega	P. G. Hartbitz	652	
3. "	4. "	"	City of Panamá	1046	3. "	4. Vapor	N. A.	City of Panamá	1046	
4. "	8. "	"	South Carolina	1312	4. "	8. "	"	South Carolina	1312	
5. "	12. "	"	Clyde	1406	5. "	13. "	"	Clyde	1406	
6. "	Pallebot	Mexicana	Azteca	45	6. "	13. "	"	Crescent City	1461	
7. "	13. Vapor	N. A.	Crescent City	1461	7. "	22. "	"	Colima	2143	
8. "	22. "	"	Colima	2143	8. "	23. "	"	South Carolina	1312	
9. "	23. "	"	South Carolina	1312	9. "	28. "	"	Crescent City	1461	
10. "	24. "	Alemán	Theben	1216	10. Febrero	4. "	"	Colima	2143	
11. "	28. "	N. A.	Crescent City	1461	11. "	5. "	"	Clyde	1406	
12. Febrero	4. "	"	Colima	2143	12. "	9. "	"	South Carolina	1312	
13. "	8. "	"	Clyde	1406	13. "	13. "	"	City of Panamá	1046	
14. "	8. "	"	South Carolina	1312	14. "	14. "	"	Crescent City	1461	
15. "	Berg. — Goleta	Alemana	Apoll	306	15. "	18. "	"	Willamette	1695	
16. "	12. Vapor	N. A.	City of Panamá	1046	16. "	23. "	"	San Juan	1196	
17. "	13. "	"	Crescent City	1461	17. "	23. "	"	South Carolina	1312	
18. "	17. Barca	Austriaca	Honor	577	18. "	26. "	Barca	Noruega	Ole Moller	585
19. "	18. Vapor	N. A.	Willamette	1695	19. "	27. Vapor	Alemana	Theben	1216	
20. "	19. Pallebot	Mexicana	Laura	35	20. "	28. "	N. A.	Crescent City	1461	
21. "	22. Vapor	N. A.	San Juan	1196	21. Marzo	5. "	"	San Juan	1196	
22. "	23. Barca	Noruega	Ole Moller	585	22. "	6. "	"	City of Panamá	1046	
23. "	23. Vapor	N. A.	South Carolina	1312	23. "	10. "	"	South Carolina	1312	
24. "	27. "	Alemana	Theben	1216	24. "	13. "	"	Crescent City	1461	
25. "	28. "	N. A.	Crescent City	1461	25. "	13. "	"	Clyde	1406	
26. Marzo	5. "	"	San Juan	1196	26. "	21. "	"	San José	1548	
27. "	6. "	"	City of Panamá	1046	27. "	27. "	"	South Carolina	1312	
28. "	9. Berg. — Goleta	Alemana	Solid	340	28. "	26. "	Barca	Alemana	Louise	390
29. "	9. Vapor	N. A.	South Carolina	1312	29. "	27. Berg. goleta	"	Solid	340	
30. "	10. Barca	Italiana	Andrea	1017	30. "	29. Vapor	N. A.	Crescent City	1461	
31. "	12. Vapor	N. A.	Clyde	1406	31. Abril	3. "	"	Clyde	1406	
32. "	13. "	"	Crescent City	1461	32. "	4. "	"	San José	1538	
33. "	15. Barca	Alemana	Louise	390	33. "	9. "	"	South Carolina	1312	
34. "	18. Vapor	N. A.	San José	1538	34. "	12. "	"	Willamette	1695	
35. "	24. "	"	South Carolina	1312	35. "	13. "	"	City of Panamá	1046	
36. "	29. "	"	Crescent City	1461	36. "	16. "	"	Crescent City	1461	
37. Abril	3. "	"	San José	1538	37. "	14. Berg. goleta	Alemana	Apoll	306	
38. "	4. "	"	Clyde	1406	38. "	21. Vapor	N. A.	Starbuck	1548	
39. "	4. "	"	Willamette	1695	39. "	24. "	"	South Carolina	1312	
40. "	9. "	"	South Carolina	1312	40. "	25. Bergantin	"	Cathrine	250	
41. "	12. "	"	City of Panamá	1046	41. "	27. Pallebot	Nicaragua	Perla del Pacifico	28	
42. "	14. "	"	Crescent City	1461	42. "	29. Vapor	N. A.	Crescent City	1461	
43. "	18. "	"	Starbuck	1548	43. Mayo	3. "	"	Starbuck	1548	
44. "	19. Pallebot	Nicaragua	Perla del Pacifico	28	44. "	11. "	"	City of Panamá	1046	
45. "	20. Bergantin	Daneca	Cathrine	250	45. "	11. "	"	South Carolina	1312	
46. "	23. Barca	Sueca	Drothning Sphi	648	46. "	13. "	"	Clyde	1406	
47. "	23. Vapor	N. A.	South Carolina	1312	47. "	15. "	"	Crescent City	1461	
48. "	28. "	"	Crescent City	1461	48. "	21. "	"	San José	1538	
49. Mayo	2. "	"	Starbuck	1548	49. "	26. "	"	South Carolina	1312	
50. "	3. "	"	City of Panamá	1046	50. "	29. Barca	Italiana	Andrea	1017	
51. "	8. Barca	Alemana	Europa	600	51. Junio	2. Vapor	N. A.	Crescent City	1461	
52. "	10. Vapor	N. A.	South Carolina	1312	52. "	3. "	"	San José	1538	
53. "	13. "	"	Clyde	1406	53. "	6. "	"	Clyde	1406	
54. "	15. "	"	Crescent City	1461	54. "	10. "	"	South Carolina	1312	
55. "	19. "	"	San José	1538	55. "	13. "	"	City of Panamá	1046	
56. "	20. Barca	Alemana	Acapulco	548	56. "	15. "	"	Crescent City	1461	
57. "	21. "	Sueca	Skandia	699	57. "	21. "	"	Starbuck	1548	
58. "	22. Pallebot	N. A.	Letitia	233	58. "	25. "	"	South Carolina	1312	
59. "	26. Vapor	"	South Carolina	1312	59. Julio	1. "	"	Crescent City	1461	
60. Junio	1. "	"	Crescent City	1461	60. "	3. "	"	Starbuck	1548	
61. "	2. "	"	San José	1538	61. "	6. "	"	City of Panamá	1046	
62. "	10. "	"	Clyde	1406	62. "	6. Barca	"	Drothning Sphi	648	
63. "	10. "	"	South Carolina	1312	63. "	7. Pallebot	Sueca	Letitia	233	
64. "	12. "	"	City of Panamá	1046	64. "	10. Vapor	N. A.	South Carolina	1312	
65. "	15. "	"	Crescent City	1461	65. "	13. "	"	Clyde	1406	
66. "	21. "	"	Starbuck	1548	66. "	14. "	"	San Blas	1538	
67. "	24. "	"	South Carolina	1312	67. "	15. "	"	Crescent City	1461	
68. Julio	1. "	"	Crescent City	1461	68. "	19. "	"	San José	1538	
69. "	2. "	"	City of Panamá	1046	69. "	24. "	"	South Carolina	1312	
70. "	3. "	"	Starbuck	1548	70. "	29. "	"	Crescent City	1461	
71. "	9. "	"	South Carolina	1312	71. Agosto	2. "	"	Clyde	1406	
72. "	12. "	"	Clyde	1406	72. "	3. "	"	Europa	600	
73. "	13. "	"	San Blas	1538	73. "	7. Barca	Alemana	Europa	600	
74. "	15. "	"	Crescent City	1461	74. "	8. Vapor	N. A.	South Carolina	1312	
75. "	19. "	"	San José	1538	75. "	13. "	"	City of Panamá	1046	
76. "	23. "	"	South Carolina	1312	76. "	19. "	"	Crescent City	1461	
77. "	29. "	"	Crescent City	1461	77. "	19. "	"	Acapulco	1750	

ENTRADAS.

SALIDAS.

Nº—FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Tonelaje.	Nº—FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Tonelaje.
78. Agosto 2	Vapor	N. A.	Clyde	1406	78. Agosto 24	Vapor	N. A.	South Carolina	1312
79. " 3	"	"	San José	1538	79. " 25	"	"	Crescent City	1461
80. " 8	"	"	South Carolina	1312	80. Setiembre 2	"	"	Acapulco	1759
81. " 12	"	"	City of Panamá	1046	81. " 3	"	"	City of Panamá	1046
82. " 13	"	"	Crescent City	1461	82. " 8	"	"	South Carolina	1312
83. " 19	"	"	Acapulco	1759	83. " 11	Barca	Alemana	Acapulco	548
84. " 27	"	"	South Carolina	1312	84. " 12	Vapor	N. A.	Clyde	1406
85. " 28	"	"	Crescent City	1461	85. " 13	"	"	Crescent City	1461
86. Setiembre 1	"	"	City of Panamá	1046	86. " 20	"	Guatemala	Guatemala	1418
87. " 8	"	"	Acapulco	1759	87. " 23	"	N. A.	San José	1538
88. " 12	"	"	South Carolina	1312	88. " 28	"	"	San José	1496
89. " 13	"	"	Clyde	1406	89. " 28	"	"	Crescent City	1461
90. " 19	"	"	Crescent City	1461	90. " 30	"	Nicaragua	Nicaragua	1458
91. " 19	"	Guatemala	Guatemala	1448	91. Octubre 2	"	N. A.	Clyde	1406
92. " 20	"	N. A.	San José	1538	92. " 3	"	"	San José	1538
93. " 21	"	"	San Juan	1496	93. " 6	"	Nacional	Costa Rica	1274
94. " 28	"	"	Crescent City	1312	94. " 8	"	N. A.	San Juan	1496
95. " 29	"	"	Nicaragua	Nicaragua	95. " 13	"	"	City of Panamá	1046
96. Octubre 2	"	"	N. A.	Clyde	96. " 14	"	Honduras	Honduras	1375
97. " 3	"	"	"	San José	97. " 15	"	N. A.	South Carolina	1312
98. " 6	"	Nacional	Costa Rica	1274	98. " 16	"	Nacional	Costa Rica	1274
99. " 8	"	"	San Juan	1496	99. " 21	"	N. A.	Acapulco	1759
100. " 12	"	"	City of Panamá	1046	100. " 23	"	"	Starbuck	1548
101. " 14	"	Honduras	Honduras	1375	101. " 29	"	"	South Carolina	1312
102. " 16	"	N. A.	South Carolina	1312	102. Noviembre 1	"	Honduras	Honduras	1375
103. " 16	"	Nacional	Costa Rica	1274	103. " 2	"	"	Colima	2143
104. " 20	"	"	Acapulco	1759	104. " 2	"	"	Acapulco	1759
105. " 23	"	"	Starbuck	1548	105. " 3	"	"	City of Panamá	1046
106. " 29	"	"	South Carolina	1312	106. " 10	"	"	Starbuck	1548
107. Noviembre 1	"	Honduras	Honduras	1375	107. " 11	"	"	San Blas	1538
108. " 2	"	N. A.	Colima	2143	108. " 13	"	"	Clyde	1406
109. " 2	"	"	Acapulco	1759	109. " 14	"	"	San Juan	1496
110. " 3	"	"	City of Panamá	1046	110. " 16	"	Alemana	Ibis	1096
111. " 10	"	"	Starbuck	1548	111. " 19	"	Guatemala	Guatemala	1448
112. " 11	"	"	San Blas	1538	112. " 24	"	N. A.	San José	1538
113. " 12	"	"	Clyde	1406	113. " 25	"	"	Starbuck	1548
114. " 14	"	"	San Juan	1496	114. " 29	"	"	San Juan	1496
115. " 15	"	Alemana	Ibis	1096	115. " 30	"	Guatemala	Guatemala	1448
116. " 19	"	Guatemala	Guatemala	1448	116. Diciembre 3	"	N. A.	San José	1538
117. " 23	"	N. A.	San José	1538	117. " 4	"	"	Crescent City	1461
118. " 24	"	"	Starbuck	1548	118. " 8	"	Nicaragua	Nicaragua	1458
119. " 29	"	"	San Juan	1496	119. " 8	"	"	Starbuck	1548
120. " 30	"	Guatemala	Guatemala	1448	120. " 11	"	N. A.	Acapulco	1759
121. Diciembre 3	"	N. A.	San José	1538	121. " 19	"	"	City of Panamá	1046
122. " 4	"	"	Crescent City	1461	122. " 16	"	"	San Juan	1496
123. " 4	"	Nicaragua	Nicaragua	1458	123. " 18	"	Nicaragua	Nicaragua	1458
124. " 8	"	N. A.	Starbuck	1548	124. " 21	"	Nacional	Costa Rica	1274
125. " 10	"	"	Acapulco	1759	125. " 22	"	"	Colima	2143
126. " 12	"	"	City of Panamá	1046	126. " 24	"	N. A.	Starbuck	1548
127. " 15	"	"	San Juan	1496	127. " 31	"	"	San Juan	1496
128. " 18	"	Nicaragua	Nicaragua	1458					
129. " 21	"	Nacional	Costa Rica	1274					
130. " 21	"	N. A.	Colima	2143					
131. " 24	"	"	Starbuck	1548					
132. " 31	"	"	San Juan	1496					

Comandancia del puerto de Puntarenas.—Enero 4 de 1888.

FRANCISCO ROGER.

CUADRO DE MOVIMIENTO MARITIMO

DE BUQUES MERCANTES, HABIDO EN EL PUERTO DE PUNTARENAS DURANTE EL AÑO DE 1889.

ENTRADAS.

SALIDAS.

ENTRADAS.					SALIDAS.						
N ^o —	Fechas.	APAREJO.	BLNDERA.	NOMBRES.	Tonelaj.	N ^o —	Fechas.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Tonelaj.
1.	Enero ... 1	Vapor	N. A.	Starbuck	1548	1.	Enero ... 3	Vapor	N. A.	Starbuck	1548
2.	... 1	Bergantin	"	Sadie F. Caller.	113	2.	... 4	"	"	Acapulco	1759
3.	... 3	Vapor	"	Acapulco	1759	3.	... 4	"	"	City of Panamá.	1046
4.	... 4	"	"	City of Panamá.	1046	4.	... 11	"	"	Clyde	1406
5.	... 10	"	"	Clyde	1508	5.	... 15	"	"	Starbuck	1548
6.	... 10	"	"	San José	1496	6.	... 19	"	"	Lavinia	1153
7.	... 11	Goleta	"	Marión.	343	7.	... 21	"	Alemana	Colima	2143
8.	... 13	Vapor	"	Starbuck	1548	8.	... 23	"	"	San Juan	1496
9.	... 16	"	Alemana	Lavinia	1153	9.	... 31	"	"	Starbuck	1548
10.	... 18	Barca	"	Amazona	315	10.	Febrero ... 2	"	"	Colima	2143
11.	... 20	Vapor	N. A.	Colima	2143	11.	... 8	"	"	Clyde	1406
12.	... 22	"	"	San Juan	1496	12.	... 6	Pailebot	Colombiana.	Astolfo	35
13.	... 28	Barca.	Inglasa.	Breiz Isel.	404	13.	... 6	Bergantin	N. A.	Sadie F. Caller.	113
14.	... 30	Vapor	N. A.	Starbuck	1548	14.	... 13	Vapor	"	Starbuck	1548
15.	Febrero ... 1	Pailebot	Colombiana	Astolfo	35	15.	... 17	Vapor	Alemana	Amazona	315
16.	... 2	Vapor	N. A.	Clyde	1406	16.	... 16	Barca.	"	Bianca	1150
17.	... 14	"	Alemana	Humboldt	329	17.	... 19	Vapor	Colombiana.	Elvira	221
18.	... 15	"	Danesa.	Aurorita	570	18.	... 21	"	N. A.	San José	1538
19.	... 15	Vapor	Colombiana	Elvira	221	19.	... 22	"	"	Acapulco	1759
20.	... 17	"	"	Bianca	1150	20.	... 26	"	Alemana	Lavinia	1153
21.	... 19	"	"	San José	1538	21.	... 5	"	N. A.	Starbuck	1548
22.	... 23	Barca.	Alemana	Athene	639	22.	Marzo ... 5	"	"	City of Panamá.	1046
23.	... 23	"	"	Lchengrin	578	23.	... 5	"	"	San José	1538
24.	... 23	Vapor	N. A.	Acapulco	1759	24.	... 11	Barca.	Alemana	Aurorita	570
25.	... 25	"	Alemana	Lavinia	1153	25.	... 15	Vapor	N. A.	Clyde	1406
26.	... 28	"	"	Starbuck	1548	26.	... 15	"	"	Granada	1798
27.	Marzo ... 4	"	"	City of Panamá.	1048	27.	... 16	"	"	Starbuck	1548
28.	... 4	"	"	San José	1538	28.	... 18	Barca.	Inglasa	Breiz Isel.	404
29.	... 7	Goleta	"	Neptune	175	29.	... 23	Vapor	N. A.	Colima	2143
30.	... 12	Vapor	"	Clyde	1406	30.	... 25	"	"	Granada	1798
31.	... 13	"	"	Clyde	1406	31.	... 30	"	Alemana	City of Panamá.	1046
32.	... 14	"	"	Starbuck	1548	32.	... 30	"	N. A.	Starbuck	1548
33.	... 18	"	"	Costa Rica	1274	33.	... 31	"	"	Costa Rica	1274
34.	... 21	"	"	Colima	2143	34.	... 31	"	"	Colima	2143
35.	... 21	"	"	Granada	1798	35.	... 31	"	"	Clyde	1406
36.	... 27	"	Alemana	Bianca	1150	36.	... 13	"	"	City of Panamá.	1046
37.	Abril ... 2	"	M. A.	Colima	2143	37.	... 13	Pailebot	Costarricense.	Liberia	230
38.	... 2	"	"	Clyde	1406	38.	... 15	Vapor	N. A.	Starbuck	1548
39.	... 10	"	"	City of Panamá.	1046	39.	... 15	"	"	Acapulco	1759
40.	... 11	Barca.	Alemana	Anita	739	40.	... 15	Barca.	Alemana	Athene	639
41.	... 11	"	Costa Rica	Granada	1798	41.	... 18	Goleta	"	Neptune	175
42.	... 21	Vapor	Colombiana	Elvira	221	42.	... 18	Vapor	"	Crecent City	1461
43.	... 13	"	N. A.	Acapulco	1759	43.	... 22	"	"	San José	1538
44.	... 14	"	"	Starbuck	1548	44.	... 26	"	"	Acapulco	1759
45.	... 15	Bergantin	Alemana	José Ginebra	285	45.	... 29	Bergantin	Alemana	José Ginebra	285
46.	... 15	Vapor	N. A.	Crecent City	1461	46.	... 30	Vapor	N. A.	Starbuck	1548
47.	... 22	"	"	San José	1538	47.	Mayo ... 3	"	"	San José	1538
48.	... 26	"	"	Acapulco	1759	48.	... 4	"	"	City of Panamá.	1046
49.	... 26	"	"	Starbuck	1548	49.	... 13	"	"	Granada	1798
50.	Mayo ... 30	"	"	San José	1538	50.	... 13	"	"	Acapulco	1759
51.	... 4	"	"	City of Panamá	1046	51.	... 15	"	"	Starbuck	1548
52.	... 8	"	"	Crecent City	1461	52.	... 18	Pailebot	Colombiana.	Zipsa	75
53.	... 10	Barca.	Alemana	Angostura	416	53.	... 18	Vapor	N. A.	Crecent City	1461
54.	... 11	Pailebot	Colombiana	Zipsa	75	54.	... 20	Bergantin	Alemana	Helene	629
55.	... 13	Vapor	N. A.	Granada	1798	55.	... 22	Vapor	N. A.	Colima	2143
56.	... 13	Bergantin	Alemana	Helene	357	56.	... 24	"	"	Granada	1798
57.	... 13	Vapor	N. A.	Clyde	1406	57.	... 30	"	"	Starbuck	1548
58.	... 14	"	"	Starbuck	1548	58.	... 4	"	"	Colima	2143
59.	... 23	"	"	Colima	2143	59.	... 4	"	"	Clyde	1406
60.	... 23	"	"	Granada	1798	60.	... 11	"	"	Acapulco	1759
61.	... 30	"	"	Starbuck	1548	61.	... 13	"	Alemana	Cordelia	1174
62.	Junio ... 3	"	"	Clyde	1406	62.	... 15	"	N. A.	Starbuck	1548
63.	... 3	"	"	Colima	2143	63.	... 22	Barca.	Alemana	Angostura	416
64.	... 10	"	"	Acapulco	1759	64.	... 23	Vapor	N. A.	Starbuck	1548
65.	... 11	"	"	City of Panamá	1046	65.	... 29	"	"	Starbuck	1548
66.	... 11	Barca	Alemana	Indra	695	66.	Julio ... 3	Barca	Alemana	Lohengrin	578
67.	... 12	Vapor	N. A.	Cordelia	1174	67.	... 3	Vapor	N. A.	City of Panamá.	1046
68.	... 14	"	"	Starbuck	1548	68.	... 9	"	Alemana	Cordelia	1174
69.	... 21	Fragata.	Alemana	Helios	969	69.	... 10	"	"	San Juan	1496
70.	... 21	Vapor	N. A.	San José	1538	70.	... 11	Barca	Alemana	Inca	729
71.	... 23	"	"	Acapulco	1759	71.	... 12	Vapor	N. A.	Clyde	1406
72.	... 29	"	"	Starbuck	1548	72.	... 12	Bergantin	"	John C. Noyes	314
73.	Julio ... 7	"	"	City of Panamá.	1046	73.	... 14	Vapor	"	San Juan	1496
74.	... 7	Bergantin	"	John C. Noyes	314	74.	... 14	"	"	San José	1538
75.	... 7	Vapor	Alemana	Cordelia	1174	75.	... 16	"	Alemana	Valeria	1191
76.	... 10	"	N. A.	San Juan	1496	76.	... 20	"	N. A.	Colima	2143
77.	... 11	"	Alemana	Valeria	1221	77.	... 23	"	"	San Juan	1496
78.	... 12	"	N. A.	Clyde	1406	78.	... 31	"	"	Starbuck	1548
79.	... 14	"	"	Starbuck	1548	79.	Agosto ... 2	"	"	Colima	2143
80.	... 14	"	"	San José	1538	80.	... 3	"	"	Clyde	1406
81.	... 17	Barca.	Alemana	C. Paulsen	60	81.	... 9	"	"	San Juan	1496
82.	... 20	"	N. A.	Colima	2143	82.	... 10	"	"	City of Panamá.	1046
83.	... 22	"	"	San Juan	1496	83.	... 14	Pailebot	Colombiana	Maria Josefa	23
84.	... 31	"	"	Starbuck	1548	84.	... 14	Vapor	N. A.	Starbuck	1548
85.	Agosto ... 1	"	"	Colima	2143	85.	... 20	"	"	Acapulco	1759
86.	... 1	"	"	Clyde	1406	86.	... 23	"	"	San Juan	1496
87.	... 3	Pailebot	Colombiana	Clyde Josefa	1496	87.	... 24	Bergantin	Alemana	F. H. Lolling	310
88.	... 6	Vapor	N. A.	San Juan	1496	88.	... 29	Vapor	N. A.	Starbuck	1548
89.	... 10	"	"	City of Panamá	1046	89.	Setiembre 1	Barca	Costa Rica	Anita	729
90.	... 14	"	"	Starbuck	1548	90.	... 3	Vapor	N. A.	Acapulco	1759
91.	... 20	"	"	Acapulco	1759	91.	... 3	"	"	City of Panamá.	1046
92.	... 20	Bergantin	Alemana	F. H. Lolling	310	92.	... 3	Barca	Alemana	India	623
93.	... 22	Vapor	N. A.	San Juan	1496	93.	... 6	Vapor	N. A.	San Juan	1496
94.	... 29	"	"	Starbuck	1548	94.	... 9	Pailebot	Colombiana	Telegrafo	40

ENTRADAS.

SALIDAS.

Nº—Fechas.	APAREJO.	Banderas.	NOMBRES.	Tonelaj.	Nº—Fechas.	APAREJO.	Banderas.	NOMBRES.	Tonelaj.		
95	Setiembre 2	Vapor	N. A.	Acapulco	1759	95.	Setiembre 10	Vapor	N. A.	Clyde	1406
96.	3	"	"	City of Panamá.	1046	96.	13	"	"	Starbuck	1548
97.	5	Pallebot	Colombiana	Telegrafo	40	97.	20	Barca	Alemana	C. Paulsen	889
98.	8	Vapor	N. A.	San Juan	1496	98.	21	"	"	Theodor	410
99.	10	"	"	Clyde	1406	99.	22	Pallebot	Colombiana	Maria Josefa	23
100.	10	Pallebot	Colombiana	Maria Josefa	23	100.	23	Vapor	N. A.	Colima	410
101.	13	Barca	Alemana	Theodor	410	101.	23	"	"	San Juan	2143
102.	13	Vapor	N. A.	Starbuck	1548	102.	29	"	"	Starbuck	1496
103.	22	"	"	Colima	2143	103.	30	Fragata	Alemana	Helios	1548
104.	23	"	"	San Juan	1496	104.	Octubre 4	Vapor	N. A.	Clyde	999
105.	29	"	"	Starbuck	1548	105.	5	"	"	Colima	1406
Octubre 4	"	"	"	Clyde	1406	106.	8	"	"	San Juan	2143
107.	5	"	"	Colima	2143	107.	9	"	"	City of Panamá.	1046
108.	8	"	"	San Juan	1496	108.	15	"	"	Starbuck	1548
109.	9	"	"	City of Panamá.	1046	109.	21	"	"	Acapulco	1759
110.	15	"	"	Starbuck	1548	110.	23	"	"	San Juan	1496
111.	20	Barca	Alemana	Ernestine	827	111.	26	Barca	Alemana	Ernestine	827
112.	20	Vapor	N. A.	Acapulco	1759	Noviembre 1	Vapor	N. A.	"	Starbuck	1548
113.	25	"	"	San Juan	1496	112.	2	"	"	Acapulco	1759
114.	Noviembre 1	"	"	Starbuck	1548	113.	2	"	"	City of Panamá.	1046
115.	"	"	"	Diana	1351	114.	3	"	"	Alemana	1351
116.	2	"	Alemana	Acapulco	1759	115.	5	"	Alemana	Diana	1496
117.	3	"	N. A.	City of Panamá.	1046	116.	8	"	N. A.	San Juan	1496
118.	3	"	"	Acapulco	1759	117.	9	"	"	Clyde	1406
118.	8	"	"	San Juan	1496	118.	15	"	"	Starbuck	1548
119.	8	Goleta	"	Marian	348	119.	16	"	Colombiana	Colima	204
120.	9	Vapor	"	Clyde	1406	120.	22	"	N. A.	San Juan	1496
121.	9	Bergantin	Alemana	F. H. Lolling	350	121.	23	"	N. A.	Starbuck	1548
121.	13	Vapor	Colombiana	Altoe	204	122.	24	"	Colombiana	Colima	2143
1	15	"	N. A.	Starbuck	1548	Diciembre 1	"	"	N. A.	San Juan	1496
12	21	"	"	Colima	2143	123.	5	"	"	Clyde	321
125.	23	"	"	San Juan	1496	124.	10	"	Alemana	Starbuck	1548
Diciembre 1	"	"	"	Starbuck	1548	125.	11	"	"	Cordelia	1174
127.	5	"	"	Clyde	1406	126.	11	"	N. A.	City of Panamá.	1046
128.	7	Goleta	Alemana	Helene	430	127.	11	"	"	City of New York	1964
129.	7	Barca	"	Theodor	410	128.	11	"	"	Starbuck	1548
130.	8	Vapor	Colombiana	Elvira	221	129.	14	"	"	Acapulco	1759
131.	9	"	Alemana	Cordelia	1174	130.	23	"	"	Starbuck	1548
132.	10	"	N. A.	City of Panamá.	1046	131.	24	Bergantin	Alemana	P. H. Lolling	350
133.	11	"	"	City of New York	1964	132.	25	Vapor	N. A.	City of New York	1964
134.	14	"	"	Starbuck	1548	133.	30	"	"	Starbuck	1548
135.	20	Fragata	Danesa	Serapia	995	134.	31	Goleta	"	Marion	348
136.	21	Vapor	N. A.	Acapulco	1759						
137.	24	"	"	City of New York	1964						
138.	29	"	"	Starbuck	1548						
139.	31	Barca	Alemana	Ocean	464						

CUADRO

DEL MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PUNTARENAS EN EL AÑO DE 1890.

ENTRADAS.

SALIDAS.

Fechas.	Aparajo.	Bandera.	Nombre.	Tonelaje.	Procedencia.	Fecha.	Aparajo.	Bandera.	Nombre.	Tonelaje.	Destino.
Enero 1 ^o	Barca	Alemán	Teutonia.....	632	Hamburgo.	Enero 3	Vapor	N. A.	City of Panamá.....	1046	Acapulco y escalas.
" 2	"	Danesa	Verdane.....	999	"	" 8	"	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
" 3	Vapor	N. A.	City of Panamá.....	1046	Panamá.	" 11	"	N. A.	City of Syd.....	3015	Panamá.
" 9	"	N. A.	City of Sidney.....	3016	San Franc ^o y escal.	" 14	Goleta	Alemana.	Hele.....	430	San Juan del Sur.
" 9	Goleta	Sueca	Ida Schnauer.....	295	"	" 14	Vapor	N. A.	Clvd.....	1406	Champ ^o y escalas.
" 10	Barca	N. A.	Norden.....	464	Hamburgo.	" 16	Vapor	Alemana	Tibouch.....	410	Falmouth.
" 14	Goleta	Alemana	Doña Evelina.....	356	Hamburgo.	" 22	"	N. A.	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.
" 14	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Panamá.	" 22	"	"	Coliva.....	2143	Panamá.
" 17	Barca	Danesa	Maren.....	560	Hamburgo.	" 24	"	Alemán	City of Sydney.....	3016	San Feo. y escalas.
" 20	Vapor	N. A.	Colima.....	2143	San Feo. y escalas.	" 29	Barca	N. A.	Virgilia.....	1293	Ocos y escalas.
" 21	"	Alemán	Virgilia.....	1293	Hamburgo & Valp.	" 31	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Panamá.
" 23	Barca	N. A.	Panama.....	412	Vaiparaiso.	Febrero 3	"	"	Clvd.....	1406	Acapulco y escalas.
" 23	Vapor	N. A.	City of Sydney.....	3016	Panamá.	" 4	Barca	Alemana	Victoria.....	742	Corinto.
" 30	Barca	Alemana	Victoria.....	742	Masatia.	" 4	Vapor	N. A.	Starbuck.....	1548	Panamá.
" 31	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.	" 7	Pailebot	Colomb ^o	Telgrafo.....	40	Chiriquí.
Febrero 1 ^o	"	Colomb ^o	Starbuck.....	1548	San José Guatemala.	" 10	Vapor	N. A.	City of New York.....	1964	Panamá.
" 1 ^o	"	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.	" 10	Pailebot	Colomb ^o	Holds-Maria.....	25	Chiriquí.
" 1 ^o	Pailebot	N. A.	Telgrafo.....	40	"	" 13	Vapor	N. A.	Elvira.....	221	"
" 3	"	Colomb ^o	Holda-Maria.....	25	Chiriquí.	" 10	"	N. A.	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.
" 3	Pailebot	Colomb ^o	Alianza.....	21	Montijo (Panamá.)	" 15	Vapor	N. A.	Alianza.....	21	Panamá.
" 9	"	N. A.	City of New York.....	1964	San Feo. y escalas.	" 20	"	Alemán	Lavina.....	1154	Ocos y escalas.
" 9	Vapor	N. A.	Crescent City.....	1461	Panamá.	" 24	"	"	Acapulco.....	1759	Panamá.
" 10	"	N. A.	Crescent City.....	1461	Acapulco y escalas.	" 24	"	"	City of New York.....	1964	San Feo. y escalas.
" 12	"	N. A.	San José.....	1538	Panamá.	" 24	Lancha	Nacional	San Luis.....	7	San Juan del Sur.
" 19	Lancha	Nacional	San Luis.....	7	San Juan del Sur.	" 28	Vapor	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
" 20	Vapor	Alemana	Lavina.....	1154	Hamburgo & Paia.	Marzo 2	"	"	San José.....	1538	Panamá.
" 21	"	N. A.	Acapulco.....	1759	San Feo. y escalas.	" 3	Barca	Alemana	Ida Schnauer.....	295	Corinto.
" 22	"	Colomb ^o	City of New York.....	1964	Panamá.	" 3	Barca	Sueca	Norden.....	464	"
" 26	"	Colomb ^o	Chiriquí.....	221	Chiriquí.	" 3	Vapor	N. A.	Acapulco.....	1759	San Feo. y escalas.
" 27	Barca	Alemana	Paula.....	515	Guayaquil.	" 5	"	"	City of Panamá.....	1046	Acapulco y escalas.
Marzo 1 ^o	Vapor	N. A.	Acapulco.....	1759	Champ ^o y escalas.	" 5	Pailebot	Colomb ^o	Holds-Maria.....	25	Chiriquí.
" 3	"	Colomb ^o	Holds-Maria.....	25	"	" 10	"	N. A.	Holda-Maria.....	25	"
" 4	Pailebot	N. A.	City of Panamá.....	1046	Panamá.	" 10	Vapor	N. A.	Crescent City.....	1461	Panamá.
" 4	Vapor	Colomb ^o	Telgrafo.....	40	Chiriquí.	" 11	Fragata	Danesa	Serapis.....	995	La Libertad.
" 5	"	N. A.	Elvira.....	221	San Feo. y escalas.	" 12	Barca	Alemana	Panama.....	412	Falmouth.
" 10	Vapor	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.	" 13	Vapor	Colomb ^o	San José.....	221	Chiriquí.
" 13	Barca	Alemana	Europa.....	697	Guayaquil.	" 13	"	N. A.	San Juan.....	1496	Panamá.
" 13	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Acapulco y escalas.	" 14	"	"	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.
" 14	"	Alemana	Clyde.....	1406	Panamá.	" 16	"	"	Clyde.....	1406	Panamá.
" 17	Barca	N. A.	San José.....	1538	Acapulco y escalas.	" 17	Goleta	"	Ida Schnauer.....	295	San Francisco.
" 17	Vapor	Alemana	Clyde.....	1406	Guayaquil.	" 23	Vapor	Colomb ^o	Colima.....	2143	Falmouth.
" 19	Pailebot	Colomb ^o	San Luis.....	15	Chiriquí.	" 23	Pailebot	Colomb ^o	San Luis.....	15	Chiriquí.
" 19	Barca	Alemana	Norma.....	432	Mazatlan.	" 25	Vapor	N. A.	San Juan.....	1496	San Feo. y escalas.
" 21	Vapor	N. A.	Crescent City.....	1461	Panamá.	" 25	"	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
" 22	"	Colomb ^o	Alice.....	294	Chiriquí.	" 27	"	"	Elvira.....	221	"
" 22	"	N. A.	San Juan.....	1496	Panamá.	" 28	Crucero	Francés	Champlain.....	2000	Panamá.
" 24	"	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.	" 28	Vapor	Alemana	Miranda.....	1640	Ocos y escalas.
						" 28	Pailebot	Colomb ^o	Telgrafo.....	40	Chiriquí.

ENTRADAS.

SALIDAS.

Fechas.	Aparajo.	Bandera.	Nombre.	Tonelaje.	Procedencia.	Fecha.	Aparajo.	Bandera.	Nombre.	Tonelaje.	Destino.
Marzo 24	Bergantin	Danesa	Oriemhilde.....	326	Hamburgo.	Marzo 31	Pailebot	Colomb ^o	Holda-Maria.....	25	Chiriquí.
" 24	Goleta	Alemana	Concordia.....	475	Bordeaux.	" 31	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Panamá.
" 25	Pailebot	Colomb ^o	Chiriquí.....	40	Chiriquí.	Abril 3	"	"	Crescent City.....	1461	Panamá.
" 26	Crucero	Francés	Champlain.....	2000	Corinto.	" 3	"	"	Clyde.....	1406	Acapulco y escalas.
" 26	Barca	Alemana	Ocean.....	465	San José Guatemala.	" 4	Goleta	Danesa	Verdane.....	299	Falmouth.
" 27	Pailebot	N. A.	Holda-Maria.....	25	Chiriquí.	" 5	"	Alemana	Doña Evelina.....	356	Atlatla (México).
" 28	Vapor	Alemana	Miranda.....	1640	Hamburgo & Paia.	" 7	Barca	"	Phoenix.....	746	La Libertad.
" 31	"	N. A.	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.	" 10	Vapor	N. A.	City of New York.....	1154	Guayaquil.
Abril 2	"	"	Clyde.....	1406	Panamá.	" 12	"	"	City of Panamá.....	1046	Panamá.
" 2	Fragata	Danesa	Serapis.....	995	La Libertad.	" 12	"	"	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.
" 3	Barca	N. A.	Holmvin.....	442	Chiriquí.	" 13	"	Colomb ^o	Telgrafo.....	40	Chiriquí.
" 5	"	Alemana	Phonix.....	746	La Libertad.	" 16	Pailebot	Colomb ^o	Holda-Maria.....	25	"
" 8	Vapor	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.	" 17	Barca	Danesa	Maren.....	560	La Libertad.
" 10	"	Alemán	Lavina.....	1154	Corinto.	" 17	Vapor	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
" 11	"	N. A.	City of New York.....	1964	San Feo. y escalas.	" 17	"	N. A.	Starbuck.....	1548	Panamá.
" 12	Pailebot	Colomb ^o	City of Panamá.....	1046	Acapulco y escalas.	" 24	"	"	Acapulco.....	1759	Panamá.
" 13	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Panamá.	" 24	Bergantin	Danesa	Oriemhilde.....	326	Corinto.
" 16	Barca	Alemana	Teutonia.....	632	Champerico.	" 29	Barca	Alemana	Paula.....	515	Falmouth.
" 21	Vapor	N. A.	Starbuck.....	1548	Corinto.	" 29	Vapor	Colomb ^o	Alice.....	294	Chiriquí.
" 22	"	"	Crescent City.....	1461	Panamá.	" 29	Pailebot	N. A.	Holda-Maria.....	25	"
" 22	"	"	Acapulco.....	1759	San Feo. y escalas.	" 29	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Panamá.
" 22	Pailebot	Colomb ^o	City of New York.....	1964	Panamá.	Mayo 1 ^o	"	"	Crescent City.....	1461	Corinto.
" 25	"	"	Holda-Maria.....	25	Chiriquí.	" 2	Goleta	Alemana	Concordia.....	475	Corinto.
" 27	Vapor	N. A.	Alvira.....	294	Chiriquí.	" 4	Vapor	N. A.	City of Panamá.....	1046	Acapulco y escalas.
" 29	Barca	Francesca	Edward Suzanne.....	1538	Champ ^o y escalas.	" 8	Barca	Alemana	Europa.....	697	Falmouth.
" 30	Vapor	N. A.	City of Panamá.....	1046	Panamá.	" 9	Vapor	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
Mayo 6	"	N. A.	Chiriquí.....	221	Chiriquí.	" 11	"	N. A.	San Juan.....	1496	Panamá.
" 10	"	N. A.	San Juan.....	1496	San Feo. y escalas.	" 12	"	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
" 10	"	Colomb ^o	Alice.....	294	Chiriquí.	" 12	"	N. A.	Clyde.....	1406	Panamá.
" 11	"	N. A.	Clyde.....	1406	Acapulco y escalas.	" 13	Barca	"	San José.....	1548	Champ ^o y escalas.
" 13	"	"	San José.....	1538	Panamá.	" 20	Vapor	"	Monrovia.....	342	Boston.
" 17	Pailebot	Nicaragua	San Luis.....	15	San Juan del Sur.	" 22	"	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
" 17	Vapor	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.	" 23	"	N. A.	San Juan.....	1496	San Feo. y escalas.
" 21	"	N. A.	Colima.....	2143	San Feo. y escalas.	" 26	Barca	Alemana	Teutonia.....	632	Falmouth.
" 22	Barca	Ingleza	Hemus.....	737	Chilera (Chile).	" 28	"	"	Norma.....	1352	Ocos y escalas.
" 23	Vapor	N. A.	Panama.....	1496	Panamá.	" 28	Vapor	"	Panama.....	1496	Corinto.
" 24	"	Colomb ^o	Alice.....	294	Chiriquí.	" 29	Pailebot	Nicaragua	San Luis.....	7	Corinto.
" 24	"	Alemán	Diana.....	1352	Guayaquil.	" 29	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Panamá.
" 29	"	N. A.	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.	" 31	"	Colomb ^o	Alice.....	294	Chiriquí.
" 29	Pailebot	Colomb ^o	Yeragua.....	25	Chiriquí.	Junio 2	Vapor	N. A.	Starbuck.....	1548	Acapulco y escalas.
" 31	Vapor	N. A.	Starbuck.....	1548	Panamá.	" 6	Barca	Alemana	Ocean.....	465	Falmouth.
" 6	"	"	San Blas.....	1496	San Feo. y escalas.	" 7	Vapor	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
" 9	"	"	City of Panamá.....	1046	Champ ^o y escalas.	" 9	"	N. A.	San José.....	1538	Panamá.
" 10	"	Colomb ^o	Alice.....	294	Chiriquí.	" 10	"	"	City of Panamá.....	1046	"
" 12	"	N. A.	San José.....	1538	Panamá.	" 11	"	Colomb ^o	Alice.....	294	Chiriquí.
" 14	Vapor	Ingleza	Shun Lee.....	650	Buenos Aires.	" 12	Barca	Alemana	Maria.....	410	Bremen.
" 18	"	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.	" 13	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.
" 21	"	"	Alice.....	294	Chiriquí.	" 13	Fragata	Danesa	Serapis.....	995	Falmouth.
" 22	Barca	Alemana	Augustura.....	417	Callao.	" 22	Vapor	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.
" 23	Vapor	N. A.	Acapulco.....	1759	San Feo. y escalas.	" 23	"	N. A.	Acapulco.....	1759	Panamá.
" 23	"	"	San Blas.....	1496	Panamá.	" 24	"	Colomb ^o	San Blas.....	1496	San Feo. y escalas.
" 25	Pailebot	Colomb ^o	Holmvin.....	442	Veragua.	" 24	"	"	Chiriquí.....	221	Chiriquí.
" 25	Vapor	N. A.	San José.....	1538	Champ ^o y escalas.	" 24	"	N. A.	San José.....	1538	Panamá.
" 29	"	Colomb ^o	Elvira.....	221	Chiriquí.	" 4	"	"	City of Panamá.....	1046	Acapulco y escalas.
Julio 1 ^o	"	"	Concordia.....	475	San José Guatemala.	" 4	"	Colomb ^o	Elvira.....		

ENTRADAS

SALIDAS

Fecha.	Aptre.	Bandera.	Nombre.	Tonaje.	Procedencia.	Fecha.	Aptre.	Bandera.	Nombre.	Tonaje.	Destino.
Julio 7	Barca	Alemana	Hannover	558	Callao	Julio 10	Vapor	Colomb'	Alice	204	Chiriquí.
8	Vapor	Colomb'	Alice	204	Chiriquí.	10	"	N. A.	San Juan	1496	Panamá.
10	Vapor	N. A.	San Juan	1496	San Fco. y escalas.	11	"	"	Starbuck	1496	"
11	Barca	Alemana	Margartha	747	Guayaquil.	14	"	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.
14	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	16	"	Colomb'	Elvira	221	Chiriquí.
15	"	Colomb'	Elvira	221	Chiriquí.	17	Barca	Alemana	Angostura	417	Ulazow
22	"	Aleman	Pitana	1529	Hamburgo y Payta.	19	Vapor	Colomb'	Titania	1529	Champ' y escalas.
22	"	N. A.	San Juan	1496	Panamá.	22	"	N. A.	San Juan	1496	San Fco. y escalas.
23	"	Colomb'	Alien	2143	San Fco. y escalas.	23	"	"	Colima	2143	Panamá.
27	"	Inglés	Barracouta	1081	Chiriquí.	31	"	Inglés	Barracouta	1081	"
Agosto 3	"	N. A.	Starbuck	1548	Champ' y escalas.	Agosto 3	"	N. A.	Starbuck	1548	Araupilo y escalas.
6	"	Colomb'	Crescent	563	New York.	6	Barca	Inglés	Renus	737	Pa mouth.
8	Vapor	N. A.	City of Panama	1046	Acapulco y escalas.	6	"	Alemana	Concordia	475	Chiriquí.
10	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	10	"	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
14	"	Colomb'	Starbuck	1548	Chiriquí.	11	Vapor	"	City of Panamá.	1046	"
14	"	Inglés	Barracouta	1081	San Fco. y escalas.	12	"	Colomb'	Alice	204	"
18	"	Colomb'	Holds Maria	35	Chiriquí.	14	Barca	N. A.	Crescent	563	Champerico.
21	Pailebot	N. A.	San José	1538	San Fco. y escalas.	14	"	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.
23	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	19	Barca	"	Shun Lee	650	Palmouth.
29	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	22	Vapor	N. A.	San José	1538	Panamá.
Septiembre 2	"	Alemana	Arcona	912	Guayaquil.	23	"	Colomb'	Colombis	40	Amapala.
5	Barca	Chilena	Florida	283	Valparaiso.	29	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.
9	Vapor	Colomb'	Starbuck	1548	Acapulco y escalas.	29	"	N. A.	Clyde	1406	Araupilo y escalas.
10	"	"	San Juan	1496	San Fco. y escalas.	10	Pailebot	Colomb'	Holds Maria	1496	Panamá.
13	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	11	"	"	Starbuck	1548	"
19	Goleta	Alemana	Johanna	424	Hamburgo.	12	Barca	Chilena	Florida	283	Coronel (Chile.)
21	Barca	N. A.	Colima	2143	San Fco. y escalas.	12	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.
23	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	14	"	Colomb'	Elvira	221	Chiriquí.
Octubre 2	"	Colomb'	Starbuck	1548	Champ' y escalas.	16	"	Alemana	Hannover	558	Palmouth.
3	"	N. A.	Alice	204	San José Guadanal'	21	Barca	N. A.	Colima	2143	Panamá.
3	"	Colomb'	Starbuck	1548	San Fco. y escalas.	21	Vapor	N. A.	San Juan	1496	San Fco. y escalas.
9	"	N. A.	Clyde	1406	Acapulco y escalas.	22	Barca	Alemana	Margartha	747	Palmouth.
10	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	27	"	Colomb'	Johanna	424	Corinto.
17	Goleta	Alemana	Johann Hinrich	410	Hamburgo.	27	Goleta	Inglés	Andrea	1081	Panamá.
19	Vapor	Colomb'	Elvira	221	Chiriquí.	27	"	N. A.	Starbuck	1548	Araupilo y escalas.
20	Barca	Danosa	Nauts	365	Saigon.	27	Vapor	Colomb'	Starbuck	1548	Chiriquí.
20	Vapor	Aleman	Karnak	1747	Hamburgo y Guayma	6	"	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
22	"	Colomb'	San José	204	San Juan del Sur.	10	"	"	Clyde	1406	"
23	"	N. A.	San Blas	1496	Panamá.	11	"	Colomb'	Alice	204	San Juan del Sur.
23	"	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.	11	"	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.
29	"	N. A.	Clyde	1406	Panamá.	14	"	N. A.	San José	1538	Panamá.
Noviembre 3	"	"	Starbuck	1548	San Fco. y escalas.	14	"	Alemana	Karnak	1747	Ocas y escalas.
9	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	16	"	Colomb'	Barracouta	1081	Panamá.
19	"	"	Starbuck	1548	Acapulco y escalas.	16	"	Colomb'	Elvira	221	Chiriquí.
12	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	17	"	Alemana	Johann Heinrich	500	Corinto.
19	"	Aleman	Memphis	1087	Hamburgo & Valp'	19	Vapor	N. A.	Clyde	1406	Acapulco y escalas.
22	"	N. A.	San Juan	1496	Panamá.	20	"	"	San Juan	1496	Panamá.
23	"	Barca	Dora	367	Hamburgo.	20	"	"	Starbuck	1548	"
23	Vapor	Aleman	Boma	1496	Hamburgo-Guaym.	23	"	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.
23	"	N. A.	Colima	2143	San Fco. y escalas.	24	"	Alemana	Memphis	1087	Ocas y escalas.
Noviembre 27	Barca.	Alemana	Heinrich Hotel	500	Hamburgo.	Noviembre 25	Vapor	Aleman	Roma	1406	Ocas y escalas.
27	"	N. A.	Crescent	563	San Juan del Sur.	30	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.
30	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.	30	Barca	Alemana	Arcona	912	Palmouth.
Diciemb. 1 ^o	Barca	Danosa	Eliza	455	Hamburgo.	3	Vapor	N. A.	Starbuck	1548	Champerico.
3	Vapor	Aleman	Valeria	1321	Hamburgo-Guaym.	5	"	Aleman	Valeria	1321	Acapulco y escalas.
8	"	N. A.	Starbuck	1548	Panamá.	11	"	N. A.	San Blas	1496	Ocas y escalas.
8	"	Colomb'	Elvira	221	Chiriquí.	12	"	"	Clyde	1406	Panamá.
11	"	N. A.	San Blas	1496	San Fco. y escalas.	15	"	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.
12	"	"	Clyde	1406	Acapulco y escalas.	16	Barca	Danosa	Dora	367	Corinto.
14	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	22	Vapor	Aleman	Ramada	1198	Ocas y escalas.
16	Barca	"	Dunard	706	Champerico.	23	"	N. A.	San José	1538	Panamá.
18	Vapor	Aleman	Ramada	1198	Hamburgo y Coronel	24	Barca	"	Crescent	563	Boston.
22	Vapor	Colomb'	San Luis	20	Veraguas.	25	"	"	San Blas	1496	San Fco. y escalas.
22	"	"	Elvira	221	Corinto.	27	"	Colomb'	Elvira	221	Corinto.
22	Barca	Alemana	Adonia	411	San Francisco.	31	"	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.
22	Vapor	N. A.	San José	1538	San Fco. y escalas.						
22	Goleta	"	Compass	347	Corinto.						
24	Vapor	"	San Blas	1496	Panamá.						
30	"	Inglés	Barracouta	1081	Champ' y escalas.						

MOVIMIENTO MARITIMO DE PUNTARENAS DURANTE EL AÑO 1892. ENTRADAS.

FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE.	Tone- laje.	Pasajeros.	CARGA.	PROCEDEN- CIA.
Enero	Pailebot	Colombiano	San Pablo	15		30 b. y 54 reses	Soná.
4	Vapor	N. A.	Colima	2143	6	804 bultos	Panamá.
8			Costa Rica	1166		3350 id.	Champerico y escls
9			San José	1538		4006 id.	California y escalas
10			City of Panamá	1046		3 38 id.	
14		Inglés	Barracouta	1081	4	1055 id.	Panamá.
22		N. A.	Costa Rica	1166	3	516 id.	
25	Pailebot	Colombiano	Telégrafo	40		42 reses y 119 b.	Chiriquí.
26	Vapor	Inglés	Sirius	850		379 bultos	California.
29		N. A.	City of New York	1964	21	2106 id.	.. y escalas
	Pailebot	Colombiano	Alianza	21		83 b y 66 reses	Veraguas.
			San Pablo	15		71 id. 38 id.	
30	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	10	180 bultos	Champerico y esc.
	Berg. Goleta	Alemán	Iris	597		14097 id.	Hamburgo.
31	Vapor	N. A.	San Juan	1496	1	En tránsito	Panamá.
Febrero		Colombiano	Alice	204		8 295 b. y 200 reses	Chiriquí.
1		Alemán	Valeria	1321		1924 bultos	Guayaquil.
		N. A.	City of Panamá	1046	2	391 id.	Panamá.
2		Colombiano	Elvira	221	7	143 reses y 17 b.	Veraguas.
8		N. A.	Costa Rica	1166	4	50 bultos	Champerico y esc.
	Pailebot	Colombiano	Garibaldi	21	3	38 reses y 163 b.	Chiriquí.
12	Barca	Alemana	Gerda	735		Enlastre	Callao.
	Vapor	Inglés	Barracouta	1081		3470 bultos	Panamá.
13		Colombiano	Alice	204		176 reses y 128 b.	Chiriquí.
14		N. A.	Acapulco	1759	9	3149 bultos	Cal. y escalas.
16		Colombiano	Elvira	221	7	161 reses y 22 b.	Veraguas.
	Bergantín	Alemán	J. H. Lübben	340		3511 bultos	Hamburgo.
18	Barca	Danésa	Vidar	493		4766 id.	
21	Vapor	N. A.	San Blas	1496		En tránsito	Panamá.
23			Costa Rica	1166	5	245 b.	
27	Barca	Francesa	Ellen Ysabelle	663		En lastre	Callao.
29	Vapor	N. A.	San José	1538	23	1322 b.	Ca. y escalas.
Marzo			Acapulco	1759	2	En tránsito	Panamá.
2			Clyde	1406		id.	
4			City of Sydney	1965		id.	S. Fco. y escalas.
6		Colombiano	Elvira	221	2	183 reses y 47 b.	Veraguas.
8		N. A.	Costa Rica	1166	5	673 b.	Champerico y esc.
10			San Juan	1496		En tránsito	Cal.
13	Barca		Herbert Black	573		1735 b.	Corinto.
15	Berg. Goleta	Alemán	Else	488		En lastre	La Paz.
17	Vapor	N. A.	Geo W. Elder	1224	14	356 b.	Panamá.
16			Starbuck	1548		En tránsito	San Francisco.
17		Inglés	Barracouta	1081	1	175 b.	Champerico y etc.
18		N. A.	Colima	2143	11	2563 id.	Cal. y
21			San Juan	1496	1	En tránsito	Panamá.
23			Costa Rica	1166		161 b.	
25		Alemán	Adriana	1991		375 id.	Payta.
26			Setos	1234	2	En tránsito	Guayaquil.
28		N. A.	San Blas	1496	15	626 b.	Corinto.
31			City of New York	1964		3 id.	Panamá.
Abril			Colima	2143		2431 id.	
4	Pailebot	Colombiano	San José	16		97 cerdos y 18 b.	Veraguas.
7	Vapor	N. A.	Costa Rica	1167		866 b.	Champerico y esc.
10		Alemán	Theben	1216		En tránsito	Guayaquil.
12		Colombiano	Elvira	221	2	171 reses	Veraguas.
13		Inglés	Barracouta	1081		220 b.	Panamá.
15	Pailebot	Colombiano	San Pablo	15		47 reses y 50 b.	Veraguas.
	Vapor	N. A.	City of Sydney	1965		En tránsito	Panamá.
19			City of Panamá	1046	26	160 b.	Cal. y escalas.
	Barca	Danésa	Bertha	475		En lastre	Salina Cruz.
21		Alemana	Aeolus	417		id.	Corinto.
23	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166		1399 b.	Panamá.
25		Colombiano	Alice	204	2	197 reses y 20 b.	Chiriquí.
28			Elvira	221	2	178 reses	Veraguas.
29		Alemán	Bianca	1151		334 b.	Payta.
		N. A.	San Juan	1496	4	2371 id.	Cal. y escalas.
30		Inglés	Barracouta	1081	2	80 id.	Champerico y id.

FECHAS.	APAREJO	BANDERA	NOMBRE	Tone- laje.	Pasajeros.	CARGA	PROCEDEN- CIA
Mayo 1 ^o	Vapor	N. A.	San José	1538	2	En tránsito.	Panamá.
.. 4	Barca	Italiana	Agostino Rombó.	807	..	En lastre.	Pimentel
.. ..	Vapor	N. A.	City of Panamá.	1046	..	1395 b.	Panamá
.. ..	Pañlebot.	Colombiano	San José.	15	..	13 reses, 145 b.	Chiriquí.
.. ..	Vapor	N. A.	Costa Rica.	1166	6	150 b.	Champ. escs.
.. ..	..	Colombiano	Alice	204	3	102 reses, 60 b.	Chiriquí.
.. 14	..	Inglés	Barracouta	1081	1	116 b.	Panamá.
.. 21	..	Colombiano	Elvira	221	5	190 reses.	Veraguas.
.. 22	..	N. A.	Geo W. Elder	1224	8	889 b.	Cal. y escs.
.. 24	..	..	Costa Rica	1166	4	189 id.	Panamá
.. ..	..	Colombiano	Alice	204	2	187 reses, 119 b.	Chiriquí
.. 25	Barca	Danesa	Vidar	493	..	En lastre.	Champerico-
.. 29	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	2	237 b.	.. y escs.
.. 30	..	N. A.	City of Sydney	1965	7	1081 id.	Cal. y
.. ..	Barca	Nicaragua	Ometepe	864	..	En tránsito.	Islas Galápagos
.. 31	Vapor	N. A.	San Blas	1496	2	..	Panamá.
Junio 1 ^o	..	Alemán	Diana	1351	39	bestias y 39 b.	Guayaquil.
.. ..	..	N. A.	Geo W. Elder	1224	1	123 b.	Panamá.
.. 3	..	Alemán	Cordelia	1174	4	58 id.	Guayaquil.
.. 6	..	Colombiano	Elvira	221	6	180 reses.	Veraguas.
.. ..	..	..	Alice	204	3	213 id. y 10 b.	Chiriquí.
.. 8	..	N. A.	Costa Rica	1166	3	2 b.	Champ. y escas.
.. 12	Pañlebot	Colombiano	San Pablo	15	..	85 cerdos.	Veraguas.
.. ..	Borgaatin	Alemán	J. H. Lübeck	340	..	En lastre.	Guaymas.
.. 13	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	1	178 b.	Panamá.
.. 18	..	N. A.	Acapulco	1759	10	462 id.	Cal. y escs.
.. ..	Barca	Alemana	Hannover	558	..	En lastre.	Australia.
.. 22	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	1	50 b.	Panamá.
.. ..	..	Colombiano	Elvira	221	4	181 reses.	Chiriquí.
.. 27	..	Alemán	Cordelia	1174	1	En tránsito.	Champerico.
.. 29	..	Inglés	Barracouta	1081	1	406 b.	.. y escs.
.. ..	..	N. A.	City of New York	1964	15	1383 id.	Cal. y
Julio 1 ^o	..	..	San Juan.	1496	1	En tránsito.	Panamá.
.. ..	..	Colombiano	Alice	204	15	185 reses y 36 b.	Chiriquí
.. 4	..	N. A.	Acapulco.	1759	2	161 b.	Panamá.
.. ..	..	Alemán	Lavinia	1154	..	74 id.	Payta.
.. 8	..	N. A.	Costa Rica	1166	12	40 id.	Champ. y escs.
.. 12	..	Colombiano	Elvira	221	1	144 reses.	Chiriquí.
.. ..	..	Inglés	Barracouta	1081	..	527 b.	Panamá.
.. 16	..	N. A.	City of Panamá.	1046	1	535 id.	Cal. y escs.
.. ..	Barca	Alemana	Niagara	691	..	En lastre.	Callao.
.. 22	Vapor	Colombiano	Alice	204	5	170 reses y 68 b.	Chiriquí.
.. ..	..	N. A.	Costa Rica	1166	2	271 b.	Panamá.
.. 24	..	Colombiano	Elvira	204	1	146 reses.	Chiriquí.
.. 29	..	Inglés	Barracouta	1081	12	126 btos.	Champ. y escas.
.. ..	..	N. A.	San José	1538	5	1207 id.	Cal. y
.. ..	Barca	Noruega	Meran	599	..	En lastre.	La Paz.
.. ..	..	Alemana	Adele Lubcker	534	..	id.	Callao.
.. 31	Vapor	N. A.	City of Sydney	1965	1	p. relojes	Panamá
Agosto 2	..	Colombiano	Alice	204	5	176 reses y 76 b.	Chiriquí.
.. 3	..	N. A.	City of Panamá	1046	..	348 btos.	Panamá.
.. 5	..	Colombiano	Elvira	221	1	153 reses.	Chiriquí.
.. 8	..	N. A.	Costa Rica	1166	10	47 btos.	Champ. y escs.
.. 9	Balandra	Ecuatoriana	Blanca Flor.	34	3	11 cerdos y 50 b.	Chiriquí.
.. 13	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	..	124 btos.	Panamá.
.. 16	..	N. A.	Colima	2143	16	568 id.	Cal. y escalas.
.. 22	..	..	Costa Rica	1166	..	73 id.	Panamá.
.. 23	..	Colombiano	Elvira	221	3	207 reses y 37 b.	Chiriquí.
.. 25	Balandra	Nacional	Ada	15	..	En lastre.	San Francisco.
.. 29	Vapor	N. A.	San Blas	1496	7	1185 btos.	Cal. y escalas.
.. 30	..	Inglés	Barracouta	1081	23	162 id.	Champ. y escalas.
.. 31	..	N. A.	City of New York	1964	1	En tránsito.	Panamá.
Sbrc. 4	..	..	Colima	2143	..	394 btos.	Veraguas.
.. 5	..	Colombiano	Elvira	221	3	180 reses.	Champ. y escalas.
.. 8	..	N. A.	Costa Rica	1166	4	25 btos.	Panamá.
.. 13	..	Inglés	Barracouta	1081	..	162 id.	Veraguas.
.. 14	Pañlebot	Colombiano	San Pablo	15	..	79 cerdos y 10 btos.	Cal. y escalas.
.. 18	Vapor	N. A.	Acapulco.	1759	6	356 btos.	Guayaquil.
.. ..	..	Alemán	Valeria	1321	..	336 id.	Panamá.
.. 24	..	N. A.	Costa Rica	1166	3	50 id.	Veraguas.
.. 28	..	Colombiano	Elvira	221	3	160 reses.	Panamá.
.. 29	..	Inglés	Barracouta	1081	5	84 btos.	Veraguas.
.. ..	..	N. A.	San Juan	1496	5	1517 id.	Champ. y escalas.
Ochre 1 ^o	..	..	San José	1538	6	En tránsito.	Cal.
.. 4	..	..	Acapulco.	1759	1	341 btos.	Panamá.
.. 8	..	..	Costa Rica	1166	6	445 id.	Champ. y escalas.
.. 12	Barca	Alemana	Montana	481	..	En lastre.	México.

FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE.	Tone- laje.	Pasajeros.	C A R G A .	PROCEDEN- CIA.
Octubre 15	Vapor	N. A.	City of Panamá	1046	4	511 btos.	Cal. y escs.
.. 17	..	..	Starbuck	1548	7	137 id.	Panamá.
.. 18	..	Alemán	Theben	1216	..	285 id.	Valparaíso.
.. 21	Berg. Goleta	N. A.	Carrie Heckle	473	..	239 id.	S. Juan del Sur.
.. 24	Vapor	..	Costa Rica	1166	..	3243 id.	Panamá.
.. 29	..	..	City of Sydney	1965	23	2530 id.	Cal. y escs.
.. 30	Barca	Alemana	Saturnus	608	..	En lastre	Arica.
.. 31	Vapor	N. A.	San Blas	1496	4	En tránsito	Panamá.
Novbre. 2	..	..	Starbuck	1548	13	170 btos.	Champ. y escs.
.. 4	..	..	City of Panamá	1046	..	98 id.	Panamá.
.. 6	Pailebot	Nacional	Francisco	7	..	En lastre	S. Juan del Sur
.. 8	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	8	123 btos.	Champ. y escs.
.. 10	..	Alemán	Bianca	1151	..	312 id.	Guayaquil.
.. 14	..	N. A.	Starbuck	1548	..	259 id.	Panamá.
.. 15	..	..	Colima	2143	10	643 id.	Cal. y escalas.
.. 20	Barca	Alemana	E. Ludwig Holtz	469	..	En lastre	Corinto.
.. 21	..	..	Taurus	489	..	id id.	Valparaíso.
.. 22	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	3	114 btos.	Panamá.
.. ..	..	Colombiano	Elvira	221	10	161 reses y 47 btos.	Chiriquí.
.. 25	Barca	Alemana	Otilde	886	..	En lastre	Mazatlán.
.. ..	Crucero	Francés	Dubourdien	3355	..	De guerra	Acapulco.
.. 28	Vapor	N. A.	City of New York	1964	19	323 btos.	Cal. y escas.
.. 30	..	..	Starbuck	1548	..	9623 id.	Champ. y ..
Dicbre 1 ^o	..	..	San Juan	1496	..	3120 id.	Panamá.
.. 7	..	Colombiano	Elvira	221	..	2142 reses.	Chiriquí.
.. 9	..	N. A.	Costa Rica	1166	7	295 btos.	Champ. y escas.
.. ..	Barca	Alemana	Planet	815	..	En lastre	Mazatlán.
.. 11	Vapor	..	Diana	1352	..	2954 btos.	Guayaquil.
.. ..	Barca	Noruega	Poseidon	587	..	14875 id.	Hamburgo.
.. 12	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	..	2406 id.	Panamá.
.. 14	..	Alemán	Menes	1237	..	168 id.	Guayaquil.
.. 16	..	N. A.	Acapulco	1759	..	31410 id.	Cal. y escs.
.. 20	..	Colombiano	Elvira	221	..	1135 reses y 22 btos.	Chiriquí.
.. ..	..	N. A.	Starbuck	1548	..	1158 btos.	Panamá.
.. 22	..	..	Costa Rica	1166	..	1226 id.	..
.. 24	Barca	Inglesa	Remonstrant	1044	..	En lastre	Buenos Aires.
.. 28	Vapor	N. A.	San José	1538	10	4159 btos.	Cal. y escs.
.. 29	..	Inglés	Barracouta	1081	..	4621 id.	Champ. y escs.
.. 30	..	N. A.	City of Sydney	1965	..	5336 id.	Panamá.

SALIDAS.

FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE.	Tone.		CARGA.	DESTINO.		
				lajc.	Pasajeros.				
Enero	4 Vapor	N. A.	Colima	2143	14	139 btos.	Cal. y escalas.		
	Pailebot	Colombiano	Alianza	21		En lastre.	Veraguas.		
	8 Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	2	1805 btos.	Panamá.		
	Pailebot	Colombiano	San Pablo	15		39 id.	Veraguas.		
	10 Vapor	N. A.	San José	1538		1 p. \$ 1234-00.	Panamá.		
	11					En tránsito			
	14		Inglés	Barracouta	1081	8	146 b. y \$ 605.	Champ. y escalas.	
	23		N. A.	Costa Rica	1166	11	199 id. y \$ 1570-00.		
	25 Berg. Goleta			Sea Waif	260		461 trozas cedro	San Francisco.	
	27 Pailebot	Colombiano		Telégrafo	40	7	En lastre.	Chiriquí	
	28 Vapor	Inglés		Sirius	850		845 btos.	Cal. y escalas.	
	30		N. A.	City of New York	1964		4239 b. y \$ 3745.	Panamá.	
			Inglés	Barracouta	1081		128 btos.		
	31		N. A.	San Juan	1496		2516 id.	Cal. y escalas.	
	Febrero	2 Pailebot	Colombiano	San Pablo	15		En lastre.	Veraguas.	
		3 Vapor	N. A.	City of Panamá	1046	5	En tránsito	Cal. y escalas.	
				Colombiano	Alice	204	3	En lastre.	Chiriquí.
					Elvira	221			Veraguas.
		8		N. A.	Costa Rica	1166		713 btos.	Panamá.
		10		Alemán	Valeria	1321		En tránsito	Champ. y escalas.
		11 Pailebot	Colombiano		Garibaldi	21		57 btos.	Chiriquí
		13 Vapor	Inglés		Barracouta	1081	5	En tránsito	Champ. y escalas.
		Pailebot	Colombiano		Alianza	21	3	En lastre.	Veraguas.
		15 Vapor	N. A.		Acapulco	1759		11580 btos.	Panamá.
				Colombiano	Alice	204	1	7 id.	Chiriquí.
		21		N. A.	San Blas	1496		13863 id.	Cal. y escalas.
		22		Colombiano	Elvira	221	8	En lastre.	Chiriquí.
		23		N. A.	Costa Rica	1166		639 btos.	Champ. y escalas.
		28 Bergantín	Alemán		J. H. Lübben	340		En tránsito	Mazatlán.
		1º	Vapor	N. A.	San José	1538		12966 btos.	Panamá.
		2	Barca	Alemana	Gotha	785		Cedro y Mora	Falmouth.
		Vapor	N. A.	Acapulco	1759		53092 btos.	Cal. y escalas.	
4		Berg. Goleta		J. L. Bowen	447		607 toneladas Mora	Boston.	
6		Vapor		Clyde	1406		61 c. máquinas	Acap. y escalas.	
9				Costa Rica	1166	2	En tránsito	Panamá.	
10			Colombiano	Elvira	221		7250 r. alambre	Chiriquí.	
			N. A.	San Juan	1496		En tránsito	Panamá.	
13		Barca	Danesa	Vidar	493			Champerico.	
15		Vapor	N. A.	Geo W. Elder	1224		2365 btos.	Champ. y escalas.	
16				Starbuck	1548		En tránsito	Panamá.	
				City of Sydney	1965				
17		Inglés	Barracouta	1081		13562 btos.			
19		N. A.	Colima	2143		2633 id.			
22			San Juan	1496		24073 id.	Cal. y escalas		
23			Costa Rica	1166	18	21 id.	Champ. y escalas.		
25		Alemán	Adriana	1991		2 En tránsito.			
26			Setos	1234		2			
29		N. A.	San Blas	1496		52834 s. café.	Panamá.		
31			City of New York	1964		22148 id. id.	Cal. y escalas.		
Abril	4		Colima	2143		8 366 b. varios			
	8		Costa Rica	1166		41161 id. id.	Panamá.		
	9	Pailebot	Colombiano	San José	16		En lastre.	Veraguas.	
	15	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	10	5 b. varios	Champ. escalas.	
	15		Colombiano	Elvira	221		En lastre.	Veraguas.	
	16		N. A.	City of Sydney	1965		11103 sl. café.	Cal. y escalas.	
	19			City of Panamá	1046		11449 id. id.	Panamá.	
	23			Costa Rica	1166	7	En tránsito	Champ. y escalas.	
	28	Pailebot	Colombiano	San Pablo	15		En lastre	Veraguas.	
	29	Vapor		Alice	204			Chiriquí.	
	30		N. A.	San Juan	1496		21320 btos.	Panamá.	
			Alemán	Bianca	1151		En tránsito	Ocos. y escalas.	
			Inglés	Barracouta	1081		5	Panamá.	
	Mayo	1º	N. A.	San José	1538		21482 s. café.	Cal. y escalas.	
		4		City of Panamá	1046	5	30 id. varios	Cal. y escalas.	
		Barca	Francesa	Ellen Isabell e.	663		818 tons. mcra	Falmouth.	
		Vapor	Colombiano	Elvira	221		En lastre	Veraguas.	
9			N. A.	Costa Rica	1166		583 b. varios	Panamá.	
			Colombiano	Alice	204		En lastre	Chiriquí.	
			Inglés	Barracouta	1081	11	5 b. varios	Champ. y escalas.	
15		Barca	Alemana	Gerda	735		Mora y cedro.	Falmouth.	
		Berg. Goleta		Iris	507		634 tons. mora.		
		Barca	N. A.	Herbert Black	573		Coccola, cedro y mora.	New. York.	

FECHA,	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE,	Tone- laje.	Pasajeros.	C A R G A .	DESTINO.
Mayo 15	Pailebot	Colombiano	San José	15	2	132 btos. varios	Veraguas.
22	Vapor	N. A.	Geo. W Elder	1224	4	476 id id	Panamá.
23	Berg. Goleta	Alemán	Else	488	7	64 tons. mora	Falmouth.
23	Vapor	Colombiano	Elvira	221	2	31 btos. varios	Veraguas.
24		N. A.	Costa Rica	1166	2	18 btos. varios	Champ. y escalas.
26		Colombiano	Alice	204	4	29 id id	Chiriquí.
29		Inglés	Barracouta	1081	3	35 id id	Panamá.
30		N. A.	City of Sydney	1965	4	En tránsito	
31			San Blas	1496	3	211 sac. café	Cal. y escalas.
Junio 2		Alemán	Diana	1351	8	88 btos varios	Ocos y escalas.
4		N. A.	Geo W. Elder	1224	12	40 id id	Cal. y escalas.
5		Alemán	Cordelia	1174	1	En tránsito.	Ocos y escalas.
8		N. A.	Costa Rica	1166	1	151 btos. varios	Panamá.
8		Colombiano	Elvira	221	6	En lastre	Chiriquí.
9			Alice	204	3	24 btos. varios	
13		Inglés	Barracouta	1081	2	41 id id	Champ. y escalas.
18		N. A.	Acapulco	1759	2	126 id id	Panamá.
23			Costa Rica	1166	15	69 id id	Champ. y escalas.
29		Inglés	Barracouta	1001	3	23 id id	Panamá.
	Pailebot	Colombiano	San Pablo	15	7	En lastre	Veraguas.
	Vapor	N. A.	City of New York	1964	1	id tránsito	Panamá.
30	Barca	Danasa	Bertha	475	4	82 tons. mora	Falmouth.
Julio 1	Vapor	Colombiano	Elvira	221	5	En lastre	Chiriquí.
		N. A.	San Juan	1496	12	12 sac. café	Cal. y escalas.
3		Colombiano	Alice	204	1	En lastre.	Chiriquí.
4		N. A.	Acapulco	1759	10	61 btos. varios	Cal. y escalas.
5		Alemán	Lavinia	1154	1	En tránsito.	Ocos y escalas.
7			Cordelia	1124	1	Trasbordó cedro	Callao.
8		N. A.	Costa Rica	1166	3	438 btos. varios	Panamá.
13	Barca	Alemana	Aeolus	417	9	61 Trzas cedro	Falmouth.
	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	5	22 btos. varios	Champ. y escalas.
		Colombiano	Elvira	221	2	id id	Chiriquí.
16		N. A.	City of Panamá	1046	1	12 id id	Panamá.
23	Bergantín	Alemán	J. H. Lübben	340	4	88 tons. mora	Falmouth.
	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	4	20 btos. hrrro	Champ. y escalas.
		Colombiano	Alice	204	1	En lastre	Chiriquí.
25			Elvira	221	1	id id id	
29		Inglés	Barracouta	1081	3	216 btos. varios	Panamá.
		N. A.	San José	1538	1	id id	
31			City of Sydney	1965	2	id id	Cal. y escalas.
Agosto 4			City of Panamá	1046	4	43 id id	
		Colombiano	Alice	204	3	8 id id	Chiriquí.
6			Elvira	221	2	En lastre	
8		N. A.	Costa Rica	1166	1	16 btos. varios	Panamá.
13	Barca	Alemana	Hannover	558	1	Mora y cocobola	Falmouth.
	Vapor	Inglés	Barracouta	1081	6	En tránsito	Champ. y escalas.
14	Barca	Nicaragua	Ometepe	864	2	id lastre	Corinto.
16	Vapor	N. A.	Colima	2143	1	id tránsito	Panamá.
	Barca	Danasa	Vidar	493	1	Mora y cedro	Falmouth.
		Italiana	Agostino Rombo	807	1	id id id	
17	Balandra	Ecuatoriana	Blanca Flor	34	3	3 sacos. café	Chiriquí.
23	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	7	1 c. maqa.	Champ. y escalas.
24		Colombiano	Elvira	221	1	En lastre	Chiriquí.
29		N. A.	San Blas	1496	1	En tránsito.	Panamá.
30		Inglés	Barracouta	1081	1	125 btos. varios	
31		N. A.	City of New York	1964	1	En tránsito	Cal. y escalas.
Sbre. 4			Colima	2143	1	20 btos. varios	
8			Costa Rica	1166	1	172 id. id	Panamá.
9		Colombiano	Elvira	221	1	24 s. café	Chiriquí.
13		Inglés	Barracouta	1081	9	33 btos. varios	Champ. y escalas.
18		N. A.	Acapulco	1759	1	En tránsito	Panamá.
19		Alemán	Valeria	1321	1	id. id.	Ocos y escalas.
24		N. A.	Costa Rica	1166	12	58 btos. varios	Champ. y escalas.
29		Inglés	Barracouta	1081	1	En tránsito	Panamá.
		N. A.	San Juan	1496	2	c. con \$ 2075-00	
Octubre 1			San José	1538	5	En tránsito	Cal. y escalas.
		Colombiano	Elvira	221	1	15 s. café	Chiriquí.
6		N. A.	Acapulco	1759	4	46 b. varios	Cal y escalas.
8			Costa Rica	1166	1	144 id. id.	Panamá.
14	Barca	Alemana	Niagara	691	1	Mora, cedro y caoba	Falmouth.
15	Vapor	N. A.	City of Panamá	1046	4	2 s. cedrón	Panamá.
17			Starbuck	1548	7	16 btos. varios	Champ. y escalas.
24		Alemán	Thieben	1216	1	En tránsito	
28		N. A.	Costa Rica	1166	4	id. id.	
20	Barca	Alemana	Adele Lübeck	534	1	Mora, cedro y caoba	Falmouth.
29	Vapor	N. A.	City of Sydney	1965	2	44 btos. varios	Panamá.
31			San Blas	1496	8	En tránsito	Cal. y escalas.

PECHA.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE.	Tone- laje.	Pasajeros.	C A R G A .	DESTINO,
Novre.	2 Vapor	N. A.	Starbuck	1548	...	En tránsito.	Panamá.
..	4 ..	..	City of Panamá	1046	12	164 btos.	Cal. y escalas.
..	5 Barca	Noruega	Meran	599	...	Mora y cocobolo	Falmouth.
..	8 Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	...	128 b. variós	Panamá.
..	10 ..	Alemán	Bianca	1151	...	En tránsito	Champ. y escalas.
..	14 ..	N. A.	Starbuck	1548	5	30 s. cacao	..
..	15 ..	..	Colima	2143	...	6 b. varios	Panamá.
..	23 ..	..	Costa Rica	1166	7	1 id. equipaje	Champ. y escalas.
..	26 ..	Colombiano	Elvira	221	...	En lastre	Chiriquí.
..	29 ..	N. A.	City of New York	1964	...	133 b. varios	Panamá.
..	30 ..	Crucero	Francés	3355	...	De Guerra	Callao.
Dicbre	1 Vapor	N. A.	Starbuck	1548	...	59 b. varios	Panamá.
..	3 ..	..	San Juan	1496	7	1 c. \$ 1700-00	Cal. y escalas.
..	3 Berg. Goleta.	..	Carrie Heckle	473	...	539 tons. mora	Philadelphia.
..	3 Barca	Alemana	Montana	481	...	611 id. id.	Falmouth.
..	9 Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	3	149 b. varios	Panamá.
..	..	Colombiana	Elvira	221	...	120 r. alambre	Chiriquí.
..	12 ..	Alemán	Diana	1352	10	En tránsito	Champ. y escalas.
..	13 ..	Inglés	Barracouta	1081	...	87 b. varios	..
..	14 ..	Alemán	Menes	1237	...	En tránsito	..
..	16 ..	N. A.	Acapulco	1759	...	307 b. varios	Panamá.
..	21 ..	..	Starbuck	1548	9	En tránsito	Cal. y escalas.
..	22 ..	Colombiano	Elvira	221	...	24 brls. vacíos	Chiriquí.
..	23 ..	N. A.	Costa Rica	1166	...	En tránsito	Champ. y escalas.
..	29 ..	Inglés	Barracouta	1081	...	21 b. varios	Panamá.
..	29 ..	N. A.	San José	1538	...	1 c. oro \$ 1600-00	..
..	30 ..	..	City of Sydney	1965	5	3 c. varios	Cal. y escalas.

MOVIMIENTO

Marítimo del Puerto de Puntarenas durante el año de 1893.

ENTRADAS.

FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE.	Tonela-je.	PROCEDENCIA.	
Enero	2 Barca	Alemana	Kriemhild	807	Coquimbo.	
	6 Pailebot	Colombiano	Holda María	18	David.	
	9 Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	San Juan.	
	10	Alemán	Cordelia	1174	Guayaquil.	
	11	N. A.	City of Panamá	1046	San Juan	
	12	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	
	20	Colombiano	Elvira	221	Bavil.	
	21	N. A.	City of Panamá	1046	Panamá.	
	23 .....	..	Costa Rica	1166	..
	25 .....	..	Colima	2143	Corinto.
	28	Inglés	Barrocouta	1081	San Juan.	
	29	N. A.	San Blas	1496	Corinto.	
30	Alemán	Lavinia	1154	Guayaquil.		
Febrero	4 Barca	Alemana	City of New York	1964	Panamá.	
	6 Vapor	Colombiano	Acapulco	548	Buenos Alres.	
	8	N. A.	Elvira	221	David.	
	9	Barca	Costa Rica	1166	San Juan.	
	13	Vapor	Italiana	878	Iquique.	
	15 .....	..	Alemán	1174	Corinto.
	20 .....	..	Inglés	1081	Panamá
	21 .....	..	N. A.	1548	San Juan.
	23 .....	..	Colombiano	221	Horconcitos.
	23 .....	..	Alemán	1166	Guayaquil.
	19 .....	..	N. A.	1843	Panamá.
	Marzo	2	Inglés	Costa Rica	1166	Panamá.
2		N. A.	Barracouta	1081	San Juan.	
4 .....		..	Acapulco	1759	Panamá.
6 .....		..	San Juan	1496	Corinto.
8		Goleta	San José	1538	..
10		Barca	Noruega	Sadie A. Thompson	652	Australia.
11		Vapor	Colombiano	Gloria	718	David.
14	Alemán	Elvira	221	Corinto.
15	N. A.	Lavinia	1154	San Juan.
22		Barca	Alemana	Costa Rica	1166	Mazatlán.
23		Vapor	Inglés	Hércules	561	Panamá.
27	N. A.	Barracouta	1081	Panamá.
Abril	2 .....	..	City of Panamá	1046	San Juan
	5 .....	..	City of Panamá	1046	Panamá
	9 .....	..	Costa Rica	1166	..
	12	Goleta	Colombiano	221	David.	
	14	Barca	N. A.	1496	Corinto	
	22	Vapor	Colima	2143	Panamá.	
	23 .....	..	Inglés	1081	San Juan.
	24 .....	..	N. A.	1965	Corinto.
	28	Pailebot	Alemana	Valeria	1321	Guayaquil.
	30	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	San Juan.
	Mayo	2	Peruano	Feliscar	50	Etén, Perú.
		7	N. A.	Colón	1843	San Juan.
11 .....		..	Colombiano	221	David.
12 .....		..	Inglés	1081	Panamá.
22 .....		..	A. A.	1548	..
23		Pailebot	Colombino	40	Remedios.	
24		Vapor	N. A.	1843	Panamá.	
28 .....		..	Colombiano	221	David.
30 .....		..	N. A.	1538	Corinto.
..		San José	1496	Panamá.
..		San Juan	1081	San Juan
2	Inglés	Barracouta	1081	San Juan
7 .....	..	N. A.	City of New York	1964	Corinto
11 .....	..	Alemán	Valeria	1321	San Juan.
12 .....	..	N. A.	City of Panamá	1046	San Juan.
..	..	Alemán	Miranda	1140	Guayaquil	
..	..	..	Setos	1234	..
..	..	N. A.	Starbuck	1548	San Juan.	
..	..	Colombiano	Elvira	221	David.	

FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE.	Tonela- je.	PROCEDENCIA.
Mayo	14 Vapor	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.
..	.. Barca	..	Ysle of Anglesca	724	Valparaiso.
23	.. Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	Panamá.
27	..	Inglés	Casma	357	David.
..	..	Alemán	Theben	1216	Bahía.
30	..	N. A.	City of Sydney	1965	Panamá.
31	..	..	Acapulco	1759	Corinto.
Junio	..	..	San Blas	1496	..
2	..	..	City of Panamá	1046	Panamá.
8	..	Inglés	Barracouta	1081	San Juan.
..	..	N. A.	Costa Rica	1166	..
12	..	Alemán	Bianca	1151	Guayaquil.
13	..	N. A.	San Blas	1496	Ponémá.
16	Barca	Inglés	Remus	736	Santos, Brasil.
21	Vapor	N. A.	Colón	1843	Panamá.
23	..	Inglés	Casma	357	David.
24	..	N. A.	San Juan	1496	Corinto.
28	..	Inglés	Casma	357	Soná.
30	..	N. A.	San Blas	1496	San Juan.
Julio	19	Alemán	Diana	1351	Guayaquil.
2	..	N. A.	Costa Rica	1166	Panamá.
4	..	Nacional	Turrialba	54	..
10	Barca	Alemana	Ella Nicolai	574	Australia.
13	Vapor	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
14	..	..	City of Panamá	1046	San Juan.
..	..	Alemán	Menes	1257	Guayaquil.
20	..	Inglés	Casma	357	Soná.
20	..	N. A.	San José	1538	Panamá.
23	..	..	Acapulco	1759	La Libertad.
24	Barca	..	Herbert Black	545	Corinto.
..	Vapor	Inglés	Casma	357	David.
Agosto	30	N. A.	San Blas	1496	San Juan.
19	Bergantin	Danés	Solid	320	Liverpool.
..	Vapor	Inglés	Casma	357	David.
..	..	N. A.	City of Panamá	1046	Panamá.
7	..	Inglés	Casma	357	Soná.
8	Barca	Alemana	India	1085	Panamá.
..	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	San Juan.
13	..	..	San Blas	1496	Panamá.
15	Barca	Alemana	Norma	432	Mazatlán.
20	Vapor	N. A.	City of Sydney	1965	Panamá.
21	..	Alemán	Cordelia	1174	Corinto.
23	..	N. A.	San Juan	1496	..
25	..	Alemán	Serapis	1726	Mantá.
29	..	Inglés	Casma	357	Soná.
30	..	N. A.	San Blas	1496	San Juan.
Setiembre	2	..	Costa Rica	1166	Panamá.
5	..	Inglés	Casma	357	David.
11	..	N. A.	City of Panamá	1046	San Juan.
13	..	..	San Blas	1496	Putamát
22	..	Inglés	Casma	357	Soná.
..	..	N. A.	San José	1338	Panamá.
23	..	..	Acapulco	1759	Corinto.
30	..	..	San Blas	1496	San Juan.
Octubre	19	..	Acapulco	1759	Panamá.
2	..	..	City of Panamá	1046	..
5	Barca	Alemana	Solide	825	Santos, Brasil.
9	Vapor	..	Kambyces	1294	Valparaiso.
..	..	N. A.	Costa Rica	1166	San Juan.
9	..	Nacional	Turrialba	54	David.
13	..	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
15	..	Alemán	Delia	2001	Bahía.
17	..	Inglés	Casma	357	Soná.
19	..	Alemán	Laviuia	1154	La Unión.
21	..	N. A.	City of Sydney	1965	Panamá.
22	..	..	San Juan	1496	Corinto.
23	..	Inglés	Casma	357	David.
30	..	N. A.	San Blas	1496	San Juan.
Noviembre	2	Alemán	Valeria	1321	Ballenita.
..	..	N. A.	Costa Rica	1166	Panamá.
8	..	..	San José	1538	Corinto.
9	..	..	City of Panamá	2046	San Juan.
13	..	..	San Blas	1496	Panamá.
17	..	Inglés	Casma	357	David.
20	..	N. A.	San José	1538	Panamá.
23	..	Inglés	Casma	357	David.
28	..	N. A.	Colón	1843	Corinto.
Diciembre	19	..	San Blas	1496	San Juan.
2	..	..	City of Panamá	1046	Panamá.
7	..	Nacional	Turrialba	54	Golfo Dulce.
12	..	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
14	..	Inglés	Casma	357	David.
18	..	N. A.	Costa Rica	1166	San Juan.

FECHAS.		APAREJO,	BANDERA.	N O M B R E .	Tonela- je.	PROCEDENCIA,
Diciembre	19	Vapor	Ingléa	Chala.....	358	David.
	20	.. ..	Nacional,	Turrialba.....	54	Golfo Culebra.
	22	.. ..	N. A,	City of Svdncy.....	1965	Panamá.
	25	Pailcbot	Colombiano. ..	Telégrafo.....	40	..
	26	Vapor	Alemán.	Miranda.....	1140	Guayaquil.
	28	.. ..	Inglés.	Barracouta.....	1081	La Libertad.
	31	.. ..	N. A.	San Blas.....	1496	San Juan.

SALIDAS.

FECHAS.	APAREJO.	BANDERA	NOMBRE.	Tonela- je.	DESTINO.	
Enero	9 Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	Panamá.	
	10 Barca	Alemana	Saturnus	608	Falmouth.	
	Vapor		Cordelia	1174	Ocos y escalas.	
	11 Pailebot	N. A.	City of Panamá	1049	Panamá.	
	Vapor	Colombia	Holda María	18	David.	
	13 Vapor	Inglés	Barracouta	1081	Champ.	
	17 Barca	Alemán	Kriemhild	807	Corinto.	
	21 Vapor	N. A.	City of Panamá	1046	S. Franco.	
	23	Colombia	Elvira	221	David.	
	25	N. A.	Costa Rica	1166	Champ.	
	28	Inglés	Colima	2143	Panamá.	
	29	N. A.	Barracouta	1081	..	
	30		San Blas	1496	..	
Febrero			City of New York	1064	S. Franco.	
	8	Alemán	Lavinia	1154	Ocos y escalas.	
	9	N. A.	Costa Rica	1166	Panamá.	
	11	Colombia	Elvira	221	David.	
	13	Alemán	Cordelia	1174	Hamburgo.	
	15	Inglés	Barracouta	1081	Champ.	
	21	N. A.	Starbuk	1548	Panamá.	
	22	Alemán	Ramses	1166	Ocos y escalas.	
	23	N. A.	Colón	1843	S. Franco.	
	28	Colombia	Elvira	221	David.	
	28	N. A.	Costa Rica	1166	Champ.	
	Marzo	16 Barca	Noruega	Poseidon	587	Falmouth.
Vapor		Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	
2		N. A.	Acapulco	1759	S. Franco.	
2		N. A.	San Juan	1496	Panamá.	
8			San José	1538	..	
10		Barca	Alemán	Lavinia	1154	Hamburgo.
				Otilde	886	Falmouth.
		Vapor	N. A.	Planet	815	Havre.
14			Colombiano	Costa Rica	1166	Panamá.
15			Inglés	Elvira	221	David.
22		Barca	N. A.	Barracouta	1081	Champ.
23		Vapor	Alemana	City of Panamá	1046	Panamá.
28		N. A.	Taurus	489	Falmouth.	
			City of Panamá	1046	S. Franco.	
			Costa Rica	1166	Champ.	
		Colombiano	Elvira	221	David.	
		N. A.	San Blas	1496	Panamá.	
Abril			Colima	2143	S. Franco.	
	2	Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	
	5	N. A.	City of Sidney	1965	..	
	9	Alemán	Valeria	1321	Ocos	
	12	N. A.	Costa Rica	1166	Panamá.	
	14		Colón	1843	..	
	17	Inglés	Barracouta	1081	Champ.	
	22	Colombiano	Elvira	221	David.	
	23	Barca	Alemana	Acapulco	548	Falmouth.
	24	Vapor	N. A.	Starbuk	1548	Champ.
	26			Colón	1843	S. Franco.
	29	Pailebot	Colombiano	Telegrafo	40	David.
30	Barca	Alemana	Ernst Ludwig Holtz	469	Hamburgo.	
	Vapor	N. A.	San José	1538	Panamá.	
			San Juan	1496	S. Franco.	
Mayo		Inglés	Barracouta	1081	Panamá.	
	1		Remonstrant	1044	Falmouth.	
	2	Vapor	Colombiano	Elvira	221	David.
	8		N. A.	City of New York	1964	Panamá.
	11		Alemán	Valeria	1321	..
	12		N. A.	City of Panamá	1046	..
			Alemán	Miranda	1140	Ocos y escalas.
				Setos	1234	..
			N. A.	Starbuk	1548	Panamá.
	14		Inglés	Barracouta	1081	Champ. y escala
	18	Barca	Italiana	Bice	878	Falmouth.
	23	Vapor	N. A.	Costa Rica	1166	Champ. y escala
24	Barca	Noruega	Gloria	718	Falmouth.	
25	Pailebot	Peruano	Feliscar	50	Callao.	
27	Vapor	Alemán	Theben	1216	Ocos y escalas.	
28		Inglés	Casma	357	David.	
30		N. A.	City of Sydney	1965	S. Franco.	
Junio	31		Acapulco	1759	Panamá.	
	1		San Blas	1496	..	
	2		City of Panamá	1046	Acapulco.	
	4	Goleta		Sadie A. Thompson	652	New York.
	8	Vapor		Costa Rica	1166	Penamá.
			Inglés	Barracouta	1081	..
			Alemán	Bianca	1151	Ocos y escalas.
	13		N. A.	San Blas	1496	Champ. y escalas.

FECHAS,		APAREJO.	BANDERA.	N O M B R E .	Tonela- je.	DESTINO.
Junio	21	Vapor	N. A.	Colón	1843	San Francisco y esc.
	24	..	Inglés	Casma	357	Soná.
	25	..	N. A.	San Juan	1496	Panamá
	29	..	Inglés	Casma	357	David.
	..	Barca	Alemana	Hércules	501	Falmouth.
Julio	30	Vapor	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
	1 ^o	..	Alemán	Diana	1351	Ocós y esc.
	2	..	N. A.	Costa Rica	1166	Acapulco y esc.
	13	..	..	San Blas	1496	Champerico y esc.
	14	..	Alemán	Menes	1257	Ocós y esc.
	14	..	N. A.	City of Panamá	1046	Panamá.
	21	..	..	San José	1538	S. Francisco y esc.
	23	..	..	Acapulco	1759	Panamá.
	..	..	Inglés	Casma	357	David.
	28	..	..	Casma	357	..
Agosto	30	..	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
	2	..	..	City of Panamá	1046	Acapulco y esc.
	..	..	Inglés	Casma	357	Soná.
	8	..	N. A.	Costa Rica	1166	Panamá.
	9	..	Inglés	Casma	357	David.
	..	Barca	Danesa	Solid	420	Amapala.
	13	Vapor	N. A.	San Blas	1496	Champerico y esc.
	14	Barca	Alemana	Shakespeare	877	Falmouth.
	19	..	Inglesa	Isle of Anglesca	724	..
	21	Vapor	N. A.	City of Sydney	1965	S. Francisco y esc.
Setiembre	22	..	Alemán	Cardelia	1174	Hamburgo.
	23	..	N. A.	San Juan	1496	Panamá.
	25	..	Alemán	Serapis	1726	Ocós y escalas.
	30	..	Inglés	Casma	357	David.
	..	..	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
	2	..	..	Costa Rica	1166	Acapo. y escs.
	6	..	Inglés	Casma	357	Panamá.
	11	..	N. A.	City of Panamá	1046	..
	13	..	..	San Blas	1496	Champo. y escs.
	22	..	..	San José	1538	S. Franco. y escs.
Octubre	23	..	Inglés	Casma	357	David.
	..	..	N. A.	Acapulco	1759	Panamá.
	30	Barca	..	Herbert Black	545	Barbadas.
	1	Vapor	..	San Blas	1496	Panamá.
	..	..	Nacional	Turrialba	54	David.
	..	..	N. A.	Acapulco	1759	S. Franco y escs.
	2	..	..	City of Panamá	1046	Acapo. y escs.
	9	..	Alemán	Kambyses	1294	Ocós y escalas.
	..	..	N. A.	Costa Rica	1166	Panamá.
	13	..	..	San Blas	1496	Champ. y escs.
Noviembre	16	..	Alemán	Delia	2001	Ocós y escs.
	18	..	Inglés	Casma	357	David.
	19	..	Alemán	Lavinia	1154	Panamá.
	21	..	N. A.	City of Sydney	1965	S. Frcó. y escs.
	22	..	..	San Juan	1496	Panamá.
	24	..	Inglés	Casma	357	David.
	31	..	N. A.	San Blas	1496	Panamá.
	2	..	..	Costa Rica	1166	Acapo. y escs.
	8	..	..	San José	1538	Panamá.
	9	..	..	City of Panamá	1046	..
Diciembre	14	..	..	San Blas	1496	Champ. y escs.
	..	..	Alemán	Valeria	1321	Ocós y escs.
	15	Barca	..	Norma	432	Falmouth.
	19	Vapor	..	Casma	357	David.
	21	..	Inglés	San José	1538	S. Frcó. y escs.
	24	..	Inglés	Casma	357	Panamá.
	28	..	N. A.	Colón	1848	..
	1 ^o	..	..	San Blas	1496	..
	2	..	..	City of Panamá	1046	..
	2	..	Nacional	Turrialba	54	Acapo. y escs.
13	..	N. A.	San Blas	1496	Golfo Dulce.	
15	..	Inglés	Casma	357	Champ. y escs.	
..	..	Nacional	Turrialba	54	David.	
18	..	N. A.	Costa Rica	1166	Golfo Culebra.	
20	..	Inglés	Chala	358	Panamá.	
22	..	N. A.	City of Sydney	1965	David.	
26	..	Alemán	Miraada	1140	S. Frcó. y escs.	
29	..	Inglés	Barracouta	1081	Ocós y escs.	
..	Paillebot	Colombiano	Telégrafo	40	Panamá.	
31	Vapor	N. A.	San Blas	1496	David. Panamá.	

APENDICE 2

MOVIMIENTO MARITIMO POR EL ATLANTICO 1872-1901

Apéndice 2

Movimiento por los Puertos de Matina, Moín y Limón 1821-1901

A pesar de su importancia como punto de entrada de productos de exportación de bienes manufacturados, la información respecto al movimiento marítimo por los puertos del Atlántico antes de 1878 es muy fragmentaria. Desde tiempo antes de la Independencia en 1821, el puerto principal en ese litoral era Moín y entre 1821 y 1845 este tuvo un movimiento importante, debido a su posición más cercana a los mercados de Europa y Norteamérica. Sin embargo, con el desarrollo del café, producto que tenía que ser transportado en grandes volúmenes, el uso de la vía del Atlántico como ruta importante de comercio prácticamente cesó de tener importancia a partir de finales de la década de 1840.

Posteriormente, se mantuvo un cierto movimiento por el Atlántico, no usando a Moín como puerto, sino a San Juan del Norte en Nicaragua. Una vez que a partir de 1848 se regularizó desde dicho puerto la salida de vapores a Jamaica, se le utilizó para el transporte del correo con Europa y EEUU, así como para el traslado de pasajeros. Sin embargo, la ruta de San José-Sarapiquí-San Juan Norte estuvo en uso por poco tiempo, pues con la apertura del Ferrocarril de Panamá en 1855, esta última se convirtió en la ruta principal para pasajeros y correo.

Durante unos 15 años a partir de 1858 (cuando se cerró la aduana de Moín) no existió tráfico comercial relevante que hiciera uso de los puertos del Atlántico. Fue con la decisión de construir el ferrocarril al Atlántico y la apertura de Limón como puerto (decretada en 1867), que se reestableció la posibilidad de hacer un uso en gran escala de los puertos de ese litoral. El inicio de la construcción del ferrocarril en Limón hacia 1872, llevó a que se produjera un fuerte aumento del tráfico marítimo con ese puerto, tanto para el transporte de trabajadores y materiales para la construcción, como para abastecer a dicha población, que se encontraba aislada del resto del país.

Debido a que los datos encontrados del movimiento marítimo por el Atlántico previos a 1882 son escasos, este Apéndice incluye sólo un cuadro resumen para el período 1870-1901, y datos para algunos años en que se publicaron detalles de dicho movimiento por parte de la Oficina Nacional de Estadística. Estos años comprenden 1882, 1887, 1889, 1890, 1892 y 1893.

Para el período de auge de Moín, desde la Independencia a 1840, la información es tan escasa que no se ha incluido. Una investigación más a fondo de datos de las aduanas para esos años, podrá eventualmente permitir obtener mayor información del movimiento marítimo de ese puerto.

Cuadro A2-1 MOVIMIENTO MARITIMO LIMON 1870-1901

Año	Total de naves	Vapores	Veleros	G.Bret.	N.Amer.	Aleman.	España		C.America y Nacl.	Colomb.	Norte Europa	Sur Europa
1870												
71												
72	79											
(*)73	25	68	42		23	1	0	9	15	0	3	
(*)74	14	49	32		14	0	0	0	12	0	4	
(*)75	22	68	44		21	0	1	6	12	0	6	
76												
(*)77	140	104	66		42	0	0	7	19	2	0	
(*)78	155	126	72		41	4	1	24	12	0	0	
(*)79	175	129										
1880												
81												
82												
83	97	70	27	58	13	2	6	13	3	0	2	
84	120	96	24	84	10	0	4	17	4	0	1	
1885	139	112	27	91	25	0	10	6	6	0	1	
86												
87	146	133	13	124	12	4	2	1	0	1	2	
88	142	138	6	116	2	12	10	1	0	0	1	
89	168	163	5	130	3	16	16	2	0	1	0	
1890	167	151	16									
91	206	189	17	101	10	13	22	7	7	34	12	
92	205	194	11	112	18	9	10	20	1	24	11	
93	214	206	8	102	32	19	11	15	26	9		
94	294											
(*)95	334	271	63									
(*)96	299	258	41									
(*)97	311	231	80									
(*)98	302	228	74									
(*)99	383	348	35									
(*)00	400	381	19									
1901	415	371	44	135	70	63	11	25	8	80	23	

Fuentes: Apéndice 2 y Murillo (1987)

(*) Datos de las Memorias de Guerra y Marina que se refieren al año fiscal abril-marzo

CUADRO

DEL MOVIMIENTO MARITIMO DE BUQUES MERCANTES HABIDO EN EL PUERTO DE LIMON DURANTE EL AÑO DE 1883.

ENTRADAS.					SALIDAS.				
Fechas.	Aparejo.	Bandera.	Nombre.	Tonelaje.	Fechas.	Aparejo.	Bandera.	Nombre.	Tonelaje.
Enero 5	Vapor	Inglés	Andes	1200	Enero 1	Bergantín	N. A.	John Say	
" 11	"	"	Pará	2405	" 5	Vapor	Inglés	Andes	1200
" 12	"	Español	Belver	788	" 11	"	"	Pará	2405
" 15	"	N. A.	Lucy P. Miller	410	" 15	"	N. A.	Lucy P. Miller	410
" 17	"	Inglés	Pará	2405	" 16	"	"	Pará	2405
" 27	"	"	Essequibo	1340	" 18	"	Español	Belver	788
Febrero 9	Goleta	N. A.	Wm. R. Kington	100	" 28	"	Inglés	Essequibo	1340
" 9	Vapor	Inglés	Don	2405	Febrero 10	Goleta	N. A.	Wm. R. Kington	150
" 13	Goleta	N. A.	Fredy Jack	31	" 10	Vapor	Inglés	Don	2405
" 16	Vapor	Español	Belver	788	" 12	"	"	Atica	2258
" 16	"	Inglés	Don	2405	" 14	Goleta	N. A.	Fredy Jack	31
" 21	Goleta	N. A.	Fredy Jack	31	" 18	Vapor	Español	Belver	788
" 25	Vapor	Español	Belver	788	" 18	"	Inglés	Don	2405
Marzo 5	Goleta	Francesa	Elizabeth	153	" 21	Goleta	N. A.	Fredy Jack	31
" 9	"	Colombiana	May Mons	74	Marzo 2	Vapor	Español	Belver	788
" 10	Vapor	"	Allene	1369	" 10	Goleta	Colombiana	May Mons	74
" 14	"	"	Medway	2350	" 13	Vapor	Inglés	Alene	1369
" 15	Goleta	"	Jennie Wood	230	" 14	Goleta	Francesa	Elizabeth	152
" 16	"	N. A.	Caribbean	161	" 16	Vapor	Inglés	Medway	2350
" 18	Vapor	Inglés	Medway	2350	" 16	"	"	Medway	2350
" 21	Goleta	N. A.	J. Taylor	113	" 20	Goleta	N. A.	Caribbean	161
" 27	Vapor	Español	Belver	788	" 21	"	Inglés	Jennie Wood	120
" 28	Goleta	N. A.	Fredy Jack	31	" 22	"	N. A.	J. Taylor	113
" 30	Vapor	Inglés	Larrie	1068	" 27	Vapor	Español	Belver	788
Abril 3	Goleta	"	Jenik Wood	130	" 29	Goleta	N. A.	Fredy Jack	31
" 5	Bergantín	N. A.	Francis Jane	227	Abril 1	Vapor	Inglés	Larrie	1068
" 5	Vapor	Costarricense	Heredia	279	" 4	Bergantín	N. A.	Francis Jane	227
" 7	"	Español	Belver	788	" 5	Goleta	Inglés	Jennie Wood	120
" 10	"	Inglés	Nile	1889	" 8	Vapor	Costarricense	Heredia	279
" 12	Bergantín	"	Italia	116	" 10	"	Español	Nile	1889
" 12	Goleta	N. A.	Fredy Jack	31	" 10	"	Inglés	Belver	788
" 14	Vapor	Inglés	Ande	1216	" 12	Bergantín	Inglés	Italia	116
" 16	"	Alemán	Claudius	1789	" 12	Goleta	N. A.	Fredy Jack	31
" 22	"	"	Laura Ellin	25	" 15	Vapor	Inglés	Ande	1216
" 25	Goleta	"	Avon	16	" 17	"	"	Nile	1889
" 27	Vapor	Inglés	Avon	4701	" 26	"	Alemán	Claudius	859
" 28	Goleta	Colombiana	May Morin	6	" 26	Goleta	Inglés	Laura Ellin	16
Mayo 6	Vapor	Inglés	Alene	1369	" 29	Vapor	Vapor	Avon	4700
" 12	"	"	Mossel	1900	Mayo 1	Goleta	Colombiana	May Morin	6
" 13	Bergantín	Costarricense	Nile	189	" 9	Vapor	Inglés	Alene	1369
" 16	Vapor	Inglés	Mossel	1900	" 12	"	"	Mossel	1900
" 16	Costarricense	Heredia	279	1900	" 17	"	"	Mossel	1900
" 22	Goleta	Nicaragüense	Merida	25	" 19	Bergantín	Costarricense	Nile	189
" 24	Vapor	Inglés	Alps	1020	" 19	"	"	Heredia	279
Junio 2	Goleta	N. A.	Post Boy	163	" 25	Goleta	Nicaragüense	Merida	25
" 5	Vapor	Inglés	Essequibo	1340	" 28	Vapor	Inglés	Alps	1020
" 13	"	"	Pará	2403	Junio 6	"	"	Essequibo	1340
" 16	"	Costarricense	Heredia	279	" 10	"	"	Pará	2405
" 16	"	Inglés	Pará	2405	" 11	Goleta	N. A.	Post Boy	163
" 20	"	"	Athos	1261	" 16	Vapor	Inglés	Pará	2405
" 20	"	"	Alene	1369	" 20	"	"	Athos	1261
" 24	"	"	Alene	1369	" 20	"	"	Alene	1369
" 24	"	"	Severn	1119	" 23	"	Costarricense	Heredia	279
Julio 1	"	"	Alpa	1020	" 24	"	Inglés	Alene	1369
" 13	"	"	Don	2405	Julio 2	"	"	Severn	1119
" 15	Goleta	Nicaragüense	Merida	25	" 13	"	"	Don	2405
" 15	Vapor	Costarricense	Heredia	297	" 16	"	"	Alps	1020
" 19	"	Inglés	Don	2505	" 18	Goleta	Nicaragüense	Merida	25
" 22	"	"	Aivena	1119	" 19	Vapor	Inglés	Don	2405
" 24	"	"	Aivena	1119	" 24	"	"	Aivena	1119
" 25	"	"	Larrie	1068	" 25	Costarricense	Heredia	279	
" 29	Bergantín	Costarricense	Nile	189	" 30	Inglés	Alene	1369	
Agosto 9	Vapor	Inglés	Alene	1369	" 30	"	"	Larrie	1068
" 13	"	"	Medway	2350	Agosto 6	"	"	Nile	189
" 17	"	"	Alene	1369	" 7	Bergantín	Costarricense	Nile	189
" 18	"	"	Medway	2350	" 10	Vapor	Inglés	Alene	1369
" 22	"	Costarricense	Heredia	279	" 13	"	"	Medway	2350
" 28	"	Español	Andes	1200	" 18	"	"	Medway	2350
Sept. 3	"	Inglés	Humber	1258	" 19	"	"	Alene	1369
" 5	Lan. vapor	Nicaragüense	Progresista	55	" 24	"	Costarricense	Heredia	279
" 12	Vapor	Inglés	Nile	1889	" 31	"	Español	Andes	1200
" 14	"	"	Aivena	1119	Sept. 3	"	Inglés	Humber	1258
" 17	"	"	Nile	1889	" 7	Lan. vapor	Nicaragüense	Progresista	55
" 19	Goleta	Colombiana	Eulalia	77	" 13	Vapor	Inglés	Nile	1889
" 24	Vapor	Inglés	Alvo	1304	" 17	"	"	Nile	1889
" 25	"	"	Essequibo	1340	" 17	"	"	Aivena	1119
" 27	"	"	Heredia	1279	" 24	Goleta	Colombiana	Eulalia	77
" 28	"	Costarricense	Alene	1369	" 24	Vapor	Inglés	Essequibo	1340
Octubre 11	Goleta	N. A.	Caribbean	161	" 28	"	"	Alvo	1304
" 14	Vapor	Inglés	Alene	1369	Octubre 8	"	Costarricense	Heredia	279
" 14	Barca	Francesa	Guayaquil	632	" 9	"	Inglés	Alene	1369
" 15	Vapor	Inglés	Mossel	1900	" 15	"	"	Mossel	1900
" 19	"	"	Mossel	1900	" 17	Goleta	N. A.	Caribbean	161
" 19	"	"	Bohaz	1015	" 18	Vapor	Inglés	Alene	1369
" 21	"	"	Nile	1067	" 19	"	"	Mossel	1900
" 21	"	"	Alvo	1304	" 21	Barca	Francesa	Guayaquil	632
" 21	"	"	Pará	2405	" 24	Vapor	Inglés	Belver	1015
" 21	"	Costarricense	Heredia	279	" 31	Goleta	"	Nile	1067
" 25	"	Inglés	Pará	2405	Novbre. 3	Vapor	"	Antillas	613
" 25	"	N. A.	Don	2405	" 15	"	"	Pará	2405
" 25	"	Inglés	Atlas	9060	" 17	"	"	Alvo	1304
" 27	"	Costarricense	Heredia	279	" 18	"	"	Pará	2405
" 29	"	Inglés	Don	2405	" 20	"	Costarricense	Heredia	279
" 29	"	"	Athos	1261	Dicbre. 13	"	Inglés	Don	2405
" 29	"	"	Heredia	279	" 17	Goleta	N. A.	Thomas Clyde	2204
" 29	"	"	Don	2405	" 18	Vapor	Inglés	Don	2405
" 29	"	"	Heredia	279	" 20	"	"	Athos	1261
" 29	"	"	Don	2405	" 21	"	Costarricense	Heredia	279

MOVIMIENTO MARITIMO

En el puerto del Limón, del 1° de enero al 31 de diciembre de 1887.

ENTRADAS.

SALIDAS.

FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Toneladas.	FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Toneladas.
Enero 5	Vapor	Inglés	Ailsa	1249	Enero 7	Vapor	Aleman	Principe Fed? Carlos	1228
10	"	"	Essequibo	1328	9	"	InGLESA	Ailsa	1249
14	"	"	Foxhall	538	19	"	"	Essequibo	1328
20	"	"	Athos	1261	19	"	"	Foxhall	538
29	"	"	River Atrick	984	24	Barca	Francesa	Campecho	395
31	"	"	Moselle	1894	24	Vapor	InGLESA	Athos	1261
Febrero 2	"	"	Chancellor	1377	26	"	"	Moselle	1894
3	"	"	Arvena	1142	3	"	"	Alpin	823
3	"	"	Alpin	823	6	"	"	Foxhall	538
4	"	"	Larne	1012	6	"	"	Arvena	1142
7	"	"	Foxhall	538	7	"	"	Laruo	1012
8	Barca	Española	Larne	1012	13	Barca	Danesa	Albert Maria	397
14	Vapor	InGLESA	Ayones Svensson	310	18	Vapor	InGLESA	Foxhall	538
16	Barca	"	Foxhall	538	18	"	"	R. Estrickt	924
21	Vapor	"	Alvo	1304	20	"	"	Alkene	1369
21	Barca	"	Caroline Gray	310	21	Barca	Francesa	Persverant	496
21	Vapor	"	Don	1405	33	Vapor	InGLESA	Don	2405
24	Barca	"	Cupid	650	33	Barca	"	Cupid	307
24	Vapor	"	Claribel	882	23	Vapor	"	Claribel	882
Marzo 3	"	"	Ailsa	1259	3	"	"	Alpin	823
3	"	"	Foxhall	538	5	"	"	Ailsa	1249
3	"	"	Alpin	823	8	"	"	Foxhall	538
7	"	"	Derwent	1605	14	"	"	Kelnilworth	1307
10	"	"	Kelnilworth	139	16	"	"	Chancellor	1377
12	Goleta	"	Sea Spray	19	17	"	"	Arvena	1142
13	Vapor	"	Arvena	1142	20	Goleta	Americana	Athos	1261
16	"	"	Athos	1261	20	"	InGLESA	Caroline Gray	310
20	Goleta	"	Sea Spray	19	23	Vapor	"	Sea Spray	19
20	Vapor	"	Para	2405	24	"	"	Foxhall	2405
24	"	"	Foxhall	538	24	"	"	Derwent	1605
24	Vapor	"	Claribel	882	29	"	"	Claribel	882
29	Goleta	Americana	L. S. James	173	31	"	"	Arvena	1142
30	Vapor	InGLESA	Arvena	1142	31	"	"	Derwent	1142
Abril 5	"	"	Seyern	1119	5	"	"	Foxhall	538
6	"	"	Dec	1207	8	"	"	Dec	1207
6	"	"	Foxhall	538	11	Goleta	Americana	S. San James	173
10	"	"	Claribel	882	11	"	InGLESA	Claribel	882
10	"	"	Roraima	761	12	Vapor	"	Alene	1369
11	"	"	Ailsa	1259	13	"	"	Medway	2340
13	"	"	Alene	1369	17	"	"	Foxhall	538
13	"	"	Medway	2340	20	"	"	Larne	1012
17	"	"	Foxhall	538	26	"	"	Essequibo	1328
26	"	"	Essequibo	1328	26	"	"	Ailsa	1249
27	"	"	Ailsa	1259	30	"	"	Arán	293
30	"	"	Arrán	293	30	"	"	Caribbean	162
Mayo 4	Goleta	Americana	Foxhall	538	5	Goleta	Americana	Foxhall	538
6	Vapor	InGLESA	Atlas	901	6	Vapor	InGLESA	Atlas	901
10	"	"	Alvo	1304	9	"	"	Alvo	1304
11	"	"	Athos	1261	11	"	"	Athos	1261
13	Goleta	Americana	Mary B. Judg	448	15	"	"	Essequibo	1328
14	Vapor	InGLESA	Orinoco	2393	15	"	"	Orinoco	2393
16	"	"	Claribel	882	18	"	"	Foxhall	538
17	"	"	Foxhall	538	20	"	"	Claribel	882
17	Barca	Alemana	Flink	178	23	Barca	Alemana	Alpin	823
23	Vapor	InGLESA	Primate	1187	26	Vapor	InGLESA	Larne	1012
24	"	"	Larne	1012	26	"	"	Alvo	1304
24	"	"	Alvo	1304	29	"	"	Larne	1012
25	"	"	Alpin	823	31	Goleta	Americana	M. B. Fudge	448
29	"	"	Larne	1012	4	Vapor	InGLESA	Foxhall	538
31	"	"	Atlas	901	7	"	"	Atlas	901
Junio 2	"	"	Foxhall	538	12	"	"	Alene	1369
5	Goleta	Americana	Edward Johnson	390	13	"	"	Moselle	1894
8	Vapor	InGLESA	Alene	1679	15	"	"	Primate	1187
12	"	"	Athos	1261	18	"	"	Claribel	882
14	"	"	Moselle	1894	20	"	"	Anita	310
18	"	"	Claribel	882	22	Barca	Nacional	Derwent	1605
18	"	"	Foxhall	538	23	Vapor	InGLESA	Foxhall	538
21	"	"	Derwent	1605	23	"	"	Alpin	823
21	"	"	Ailsa	1259	24	"	"	Derwent	1605
23	"	"	Derwent	1605	24	"	"	Ailsa	1249
23	"	"	Alvena	1142	25	"	"	E. Johnson	1218
29	"	"	R. Ethreca	584	25	"	"	Arvena	1142
30	"	"	Alvo	1304	29	Goleta	Americana	Arvena	1142
Julio 3	"	"	Athos	1261	3	Vapor	InGLESA	Alvo	1304
10	"	"	Don	2405	6	"	"	Athos	1261
11	"	"	Foxhall	538	10	"	"	Alvo	1304
12	"	"	Claribel	882	14	"	"	Don	2405
20	"	"	Alvo	1304	15	"	"	Foxhall	538
20	"	"	Warrior	797	19	"	"	Claribel	882
21	"	"	Dec	1207	23	"	"	Dec	1207
26	"	"	Dec	1207	23	"	"	Warrior	797
28	"	"	Gussie	576	25	"	"	Alvo	1304
30	"	Americana	Atlas	902	29	"	Americano	R. Estrickt	924
Agosto 2	"	InGLESA	Alene	1379	30	"	InGLESA	Dec	1207
3	"	"	Para	2406	30	"	"	Atlas	701
9	"	"	Warrior	797	6	"	"	Atlas	1369
11	"	"	Claribel	882	9	"	"	Warrior	792
12	"	Americano	Gussie	576	10	"	"	Para	2406
17	"	InGLESA	Ailsa	1259	10	"	"	Claribel	882
17	"	"	Essequibo	1328	14	"	"	Gussie	576
22	"	"	Essequibo	1328	18	"	Americano	Essequibo	1328
24	"	"	Foxhall	538	19	"	InGLESA	Ailsa	1249
27	"	"	Athos	1272	22	"	"	Essequibo	1328
30	"	"	Atlas	902	27	"	"	Foxhall	538
Setiembre 4	"	"	Medway	2359	30	"	"	Athos	1261
12	"	"	Foxhall	538	Setiembre 4	"	"		

ENTRADAS.

SALIDAS

FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Toneladas.	FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Toneladas.
Septiembre 14	Vapor	Ingleaa	Alvo.....	1304	Septiembre 7	Vapor	Ingleaa	Medway.....	2350
14	"	"	Alpin.....	823	12	"	"	Athos.....	1261
15	"	"	Primate.....	1058	14	"	"	Alpin.....	823
16	"	"	Larne.....	1012	16	"	"	Foxhall.....	538
21	"	"	Claribel.....	883	17	"	"	Larne.....	1012
21	Goleta	"	Stel.....	4	13	"	"	Alvo.....	1204
23	Vapor	"	Larne.....	1012	18	"	"	Claribel.....	883
24	"	"	Alene.....	1369	25	"	"	Larne.....	1012
25	"	"	Orinoco.....	2393	26	"	"	Alene.....	1369
26	"	Americano	Gussie.....	576	27	"	Americano	Gussie.....	576
26	"	Ingleaa	Atlas.....	902	30	"	Ingleaa	Orinoco.....	2393
27	"	"	Foxhall.....	538	1	"	"	Foxhall.....	538
27	Pailebot	Americano	Palos.....	246	1	"	"	Plimothian.....	1053
Octubre 28	Vapor	Ingleaa	Warrior.....	797	1	"	"	Derwent.....	1142
7	"	"	Derwent.....	1605	2	"	"	Athos.....	1961
10	"	"	Derwent.....	1605	9	"	"	Warrior.....	797
10	"	"	Primate.....	1187	11	"	"	Derwent.....	1142
13	"	"	Alpin.....	823	11	"	"	Alpin.....	823
13	"	"	Ailaa.....	1259	13	"	"	Alpin.....	1259
14	"	"	Claribel.....	883	16	"	"	Ailaa.....	1259
19	"	"	Gussie.....	576	22	"	"	Claribel.....	883
22	"	Americano	Athos.....	1262	25	"	Americano	Gussie.....	576
26	"	Ingleaa	Moselle.....	1895	30	"	Ingleaa	Athos.....	1261
30	"	"	Ahlaa.....	903	3	"	"	Moselle.....	1895
Noviembre 2	"	"	Drachenfelda.....	1552	3	"	"	Primate.....	1187
8	"	Alemán	Severn.....	1119	6	"	"	Athos.....	1261
8	"	Ingleaa	Alvo.....	1364	6	"	Alemán	Drachenfelda.....	1552
9	"	"	Alpin.....	824	8	"	Ingleaa	Alpin.....	823
10	"	"	Gussie.....	576	10	"	"	Severn.....	1119
13	"	Americana	M. B. Wetherell.....	102	11	"	"	Alvo.....	1304
17	Goleta	Ingleaa	Claribel.....	883	13	"	"	Gussie.....	576
19	Vapor	"	Ailaa.....	1259	18	"	Americana	M. B. Wetherell.....	102
24	"	"	Don.....	2405	21	Goleta	"	Claribel.....	883
27	"	"	San Agustín.....	1553	23	Vapor	Ingleaa	Alpin.....	823
30	"	Español	Atlas.....	902	25	"	"	Ailaa.....	1259
Noviembre 2	"	Ingleaa	Ascania.....	1327	28	"	"	San Agustín.....	1553
2	"	Alemán	Gussie.....	576	30	"	Española	Don.....	2405
5	"	Americana	Alpin.....	824	1	"	Ingleaa	Ascania.....	1327
8	"	Ingleaa	Foxhall.....	538	3	"	Alemana	Atlas.....	901
9	"	"	Australia.....	1456	4	"	Ingleaa	Alpin.....	1259
13	"	"	Essequibo.....	1328	8	"	"	Foxhall.....	538
15	"	"	Alvena.....	1142	15	"	"	Australia.....	1456
16	"	"	Alpin.....	824	15	"	"	Essequibo.....	1328
20	"	"	Alps.....	1117	17	"	"	Alvena.....	1142
22	"	"	Para.....	2406	18	"	"	Gussie.....	576
23	"	"	Foxhall.....	538	22	"	Americana	Alpin.....	824
29	"	"	Claribel.....	883	23	"	Ingleaa	Alps.....	1117
30	"	"	Mendez Núñez.....	1315	28	"	"	Para.....	2406
31	"	Española			29	"	"	Mendez Núñez.....	1315
					31	"	Española		

Capitanía del puerto de Limón.—31 de diciembre de 1887.

Capitán de Puerto,

FRANCISCO B. CABELLO.

MOVIMIENTO MARITIMO DEL PUERTO DE LIMON.

DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 1889.

ENTRADAS.

Núm.—Fechas.	Aparajos.	Banderas.	Nombres.	Toneladas.	Capitanes.	Tripulantes.	Procedencia.	Dias de mar.	Cargamentos.	Pasajeros.	Consignatarios.
100 1. Enero	Vapor.	Inglés.	Dorrest.	1605	H. C. Rigaud.	82	Océán.	24 horas	1277 bolates.	8	Comp. Agencias.
107 2		Española.	Méndez Núñez.	1296	D. Claudio Perles.	56	Id.	22 id.	109 bolates.	1	M. U. Kelh.
108 3		Inglés.	Alejo.	1567	H. Kabanar.	99	Id.	24 id.	604 bolates.	1	Comp. Agencias.
109 4		Inglés.	Dorrest.	1605	H. C. Rigaud.	99	San Juan del Norte.	24 horas	1600 toneladas carbón y 1600 bolates maderas del Ferrocarril.	1	M. U. Kelh.
110 5		Inglés.	Phenix.	1824	A. P. Doane.	26	New Orleans.	5 id.	5223 bolates.	1	Comp. Agencias.
111 11		Alemana.	Holstein.	1100	Wm. Hancock.	26	Colón.	19 horas	1290 id.	37	Comp. Agencias.
112 12		Inglés.	Adriónak.	1418	Colwell, Samon.	17	Bonau del Tono.	9 id.	1180 id.	26	M. U. Kelh.
113 13		Inglés.	Alvira.	1418	J. S. Mao rey.	68	Colón.	9 id.	1180 id.	26	M. U. Kelh.
114 15		Inglés.	Nile.	1142	D. Willer.	49	Colón.	20 id.	5 bolates y 540 norflon.	1	Comp. Agencias.
115 16		Inglés.	México.	1792	Miguel Carmona.	75	Colón.	19 id.	585 id.	173	M. U. Kelh.
116 24		Española.	Athos.	2112	W. H. Miller.	75	Colón.	25 id.	294 id.	1	Comp. Agencias.
117 24		Española.	Holstein.	1395	G. Busch.	37	Portau Prince.	27 dias	190 id.	8	Comp. Agencias.
118 25		Alemana.	Charbell.	533	A. P. Doane.	24	Cumata.	3 id.	3209 id.	2	M. U. Kelh.
119 25		Inglés.	Arauco.	533	W. Howell.	24	Cumata.	3 id.	1381 id.	174	M. U. Kelh.
120 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	710 norflon.	1	M. U. Kelh.
121 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
122 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
123 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
124 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
125 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
126 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
127 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
128 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
129 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
130 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
131 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
132 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
133 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
134 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
135 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
136 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
137 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
138 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
139 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
140 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
141 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
142 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
143 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
144 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
145 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
146 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
147 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
148 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
149 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
150 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
151 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
152 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
153 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
154 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
155 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
156 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
157 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
158 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
159 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
160 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
161 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
162 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
163 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
164 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
165 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
166 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
167 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
168 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
169 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
170 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
171 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
172 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
173 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
174 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
175 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
176 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
177 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
178 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
179 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
180 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
181 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
182 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
183 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
184 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
185 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
186 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
187 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
188 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
189 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
190 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
191 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
192 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
193 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
194 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
195 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
196 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
197 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
198 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
199 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.
200 26		Inglés.	Arauco.	533	J. W. Jordan.	24	Jamaica.	17 id.	299 id.	1	Comp. Agencias.

INTERNADAS.

Mín. — Fechas.	Aparajo.	Bandera.	Nombres.	Toneladas.	Capitanes.	Tripulantes.	Procedencias.	Días de mar.	Cargamentos.	Peseros.	Compartimentos.
45 Julio ... 2	Vapor	Inglés	Alvina	1142	J. Mc Kay	26	N. York y Colón	11 horas	8720 bulcos	31	M. O. Kelh.
47 " " 6	"	Alemán	Holanda	1860	O. Beach	43	H. J. Colón	39 id.	id.	4	Comp. Agrícolas.
49 " " 7	"	Inglés	Park	1564	G. Beach	164	N. York	11 id.	id.	184	M. O. Kelh.
50 " " 11	"	"	Sam Brandler	1899	Sam Brandler	81	N. York	5 días	id.	1	Comp. Agrícolas.
51 " " 15	"	"	Alvina	1012	K. J. Lindero	47	Castroguasa	3 id.	7 811 novillos	1	Comp. Agrícolas.
52 " " 21	"	"	Lars	1117	A. K. Ball	24	San Juan del Norte.	9 horas	id.	1	M. O. Kelh.
53 " " 21	"	"	Alvina	925	John Galiner	36	Jamaica	4 días	id.	74	M. O. Kelh.
54 " " 21	"	"	Ponholi	925	Geo. Stalis	36	id.	id.	id.	74	M. O. Kelh.
55 " " 21	"	"	Alvina	1260	Morgan	39	id.	id.	id.	74	M. O. Kelh.
56 " " 25	"	"	Alvina	1142	J. Mc Kay	48	Castroguasa	22 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
57 " " 25	"	"	Alvina	1113	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
58 " " 25	"	"	Alvina	1016	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
59 " " 25	"	"	Panamá	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
60 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
61 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
62 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
63 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
64 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
65 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
66 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
67 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
68 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
69 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
70 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
71 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
72 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
73 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
74 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
75 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
76 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
77 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
78 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
79 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
80 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
81 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
82 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
83 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
84 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
85 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
86 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
87 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
88 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
89 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
90 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
91 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
92 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
93 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
94 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
95 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
96 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
97 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
98 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
99 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
100 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
101 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
102 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
103 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
104 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
105 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
106 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
107 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
108 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
109 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
110 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
111 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
112 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
113 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
114 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
115 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
116 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
117 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
118 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
119 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
120 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
121 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
122 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
123 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
124 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
125 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.
126 " " 25	"	"	Alvina	1213	J. Mc Kay	48	Castroguasa y Toro	19 horas	id.	8	Comp. Agrícolas.

CUADRO MARÍTIMO DEL PUERTO DE LIMON.

ENTRADAS.

AÑO.	FECHA.	MES.	VAPORES.	TONELAJE.
1890.				
..	1 ^o	Enero	Avon	1740
..	2	"	San Francisco	1171
..	3	"	Alvena	1142
..	8	"	Avon	1740
..	8	"	Foxhall	538
..	9	"	Valsatir	1398
..	9	"	Foxhall	538
..	10	"	Adirondack	1414
..	13	"	Stroma	513
..	18	"	Orinoco	2347
..	23	"	Alvo	1304
..	28	"	Foxhall	538
..	28	"	Larne	1012
..	30	"	Alvena	1142
..	1 ^o	Febrero	San Agustin	1568
..	1 ^o	"	Larne	1012
..	6	"	Alene	1369
..	7	"	Hispania	708
..	8	"	Bavaria	1243
..	16	"	Fagus	1945
..	17	"	Indian Prince	1199
..	20	"	Athos	1262
..	25	"	Foxhall	538
..	25	"	Hispania	708
..	27	"	Alvena	1142
..	27	"	Essequivo	1328
..	28	"	Espania	1836
..	3	Marzo	Essequivo	1328
..	5	"	Foxhall	538
..	7	"	Ailsa	1259
..	10	"	Hispania	708
..	13	"	Frelida	1344
..	16	"	Nile	1876
..	17	"	Foxhall	538
..	20	"	Alene	1369
..	25	"	Derwent	1557
..	25	"	Hispania	708
..	25	"	Alvena	1142
..	27	"	Foxhall	538
..	30	"	Derwent	1557
..	31	"	Reina Mercedes	2047
..	1 ^o	Abril	Foxhall	538
..	2	"	Alvo	1354
..	3	"	Hispania	708
..	7	"	Mossell	1876
..	13	"	Teutonia	1280
..	13	"	Foxhall	538
..	15	"	Adirondack	1414
..	17	"	Habana	2578
..	21	"	Briggella	1294
..	21	"	Hispania	708
..	21	"	Avon	1740
..	23	"	Alvena	1142
..	24	"	Avon	1740
..	27	"	Foxhall	538
..	28	"	San Francisco	1671
..	30	"	Foxhall	538
..	1 ^o	Mayo	Athor	1262
..	1 ^o	"	Presidente Carazo	1225
..	2	"	Hispania	708
..	5	"	Briggella	1294
..	7	"	Medway	2214
..	11	"	Helvita	2022
..	12	"	Foxhall	538
..	13	"	Ailsa	1259
..	16	"	Larne	1012
..	19	"	Hispania	538
..	19	"	Baldomero Iglesias	1114
..	20	"	Larre	1012
..	22	"	Alvena	1142
..	22	"	Foxhall	538
..	27	"	Alene	1369
..	30	"	Hispania	708
..	1 ^o	Junio	Orinoco	2347
..	7	"	Hungaria	1380
..	8	"	Foxhall	538
..	9	"	Danholm	1142
..	12	"	Alvo	1304
..	13	"	Essequivo	1328
..	16	"	Hispania	708

ENTRADAS.

AÑO.	FECHA.	MES.	VAPORES.	TONELAJE.
1890.	18	Junio	Alvena.....	1142
"	21	"	Essequivo.....	1328
"	21	"	Méndez Núñez.....	1326
"	23	"	Foxhall.....	583
"	24	"	Dauholine.....	1142
"	27	"	Ailsa.....	1259
"	4	Julio	Atrato.....	2865
"	8	"	Foxhall.....	583
"	9	"	Teutonia.....	1280
"	10	"	Athos.....	1262
"	11	"	Dee.....	1195
"	12	"	Hispania.....	708
"	15	"	Alvena.....	1142
"	17	"	Dee.....	1195
"	21	"	Foxhall.....	583
"	23	"	Habana.....	2578
"	24	"	Adirondack.....	1414
"	27	"	Hispania.....	708
"	31	"	Don.....	2405
"	4	Agosto	Foxhall.....	583
"	7	"	Alene.....	1369
"	9	"	Bavaria.....	1242
"	12	"	Avon.....	1417
"	12	"	Alvena.....	1142
"	18	"	Avon.....	1417
"	21	"	Hispania.....	708
"	21	"	Vizcaya.....	1568
"	28	"	Fagus.....	1945
"	29	"	Athos.....	1626
"	4	Setiembre	Foxhall.....	583
"	9	"	Larne.....	1012
"	10	"	Hungaria.....	1580
"	12	"	Hispania.....	708
"	12	"	Ailsa.....	1259
"	17	"	Alvena.....	1142
"	23	"	Banan.....	599
"	23	"	Méndez Núñez.....	1326
"	25	"	Foxhall.....	583
"	25	"	Elbe.....	1732
"	26	"	Alvo.....	1354
"	29	"	Hispania.....	708
"	4	Octubre	Essequivo.....	1831
"	8	"	Adirondack.....	1414
"	8	"	Foxhall.....	583
"	10	"	Essequivo.....	1831
"	13	"	Hispania.....	708
"	15	"	Alvena.....	1339
"	18	"	Valesia.....	1778
"	21	"	Camden.....	970
"	22	"	Foxhall.....	583
"	23	"	Para.....	2295
"	25	"	Aline.....	1139
"	27	"	Hispania.....	708
"	31	"	Dee.....	1864
"	7	Noviemb.	Dee.....	1864
"	7	"	Athos.....	1262
"	11	"	Hispania.....	708
"	12	"	Alvena.....	1142
"	13	"	Ascania.....	2082
"	18	"	Foxhall.....	583
"	20	"	Medway.....	2111
"	21	"	Ailsa.....	1259
"	24	"	Hispania.....	708
"	2	Diciemb.	Avon.....	1417
"	5	"	Alvo.....	1354
"	7	"	Avon.....	1417
"	11	"	Alvens.....	1142
"	14	"	Hispania.....	708
"	16	"	Hungaria.....	1513
"	18	"	Adirondack.....	1414
"	19	"	Don.....	2311
"	29	"	Derwent.....	1560
"	31	"	Hispania.....	708
				188039

ENTRADAS.

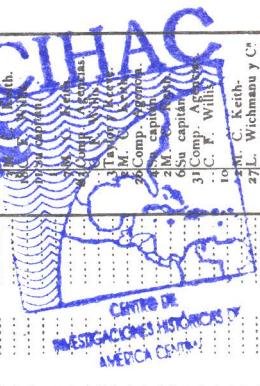
ANÜ.	FECHA.	MES.	BARCA.	VELEROS.	TONELAJE.
1890	2	Enero	Ntopin.....	Pallebot	98
"	2	"	Cristella.....	Goleta	11
"	16	Marzo	Excelsar.....	Balandra	12
"	23	Abril	Fopaz.....	Barca	108
"	26	"	Victoria.....	Goleta	18
"	18	Mayo	Victoria.....	Goleta	18
"	5	Junio	Excelsar.....	Balandra	12
"	3	Julio	Creole.....	Pallebot	25
"	10	"	Manuelita.....	Balandra	11
"	12	"	Victoria.....	Goleta	18
"	27	"	Creole.....	Pallebot	25
"	20	Agosto	Manuelita.....	Balandra	11
"	25	"	Victoria.....	Goleta	18
"	29	"	"General Isidro Urtecho".....	Barca	34
"	30	"	Creole.....	Pallebot	25
"	6	Setiembre	Creole.....	"	25
"	9	"	Vicenta.....	Balandra	6
"	10	"	Excelsar.....	"	12
"	29	"	"Hildred".....	Bote	3
"	29	"	Brith Quen.....	"	3
"	3	Octubre	Baby.....	"	3
"	9	Noviembre	Glorita.....	"	5
"	23	Diciembre	Mam.....	Barca francesa	380
"	27	"	Rosita.....	Balandra	3
<i>Toneladas</i>					884

MOVIMIENTO MARITIMO

DEL PUERTO DE LIMÓN DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1892.

ENTRADAS.

Núm.	FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE.	Toneladas.	CAPTAN.	Tipos.	PROCEDENCIA.	Días de mar.	CARGAMENTO.	Passajeros.	CONSIGNATARIO.
									Días. Horas.			
1	Enero	Vapor	Inglés	Alvo	1304 D. Williams	37	Nueva Orleáns	37	1	15 105 novillos	1	C. F. Willis.
2			Noruega	Holgún	513 A. F. Anderson	27	Nueva Orleáns	27	5	3868 bultos	5	M. C. Keith.
3			Española	San Allano	853 Sagarraga	20	Nueva Orleáns	20	24	1427 id. 1220 inbs. carbon	24	Su Capitán.
4			Inglés	Charibel	883 Macknight	20	Jamaica	20	3	7955 id.	3	C. F. Willis.
5			Inglés	Foxhall	538 Leslie	42	Nueva Orleáns	42	5	18 1869 id.	5	M. C. Keith.
6			Francesa	Villa de Marsella	1804 Giffelin	60	Colón	60	5	18 1869 id.	5	C. F. Willis.
7			Inglés	Presidente Carazo	3251 Brownrigg	110	San Juan del Norte	110	1	81078 id.	1	M. C. Keith.
8			Inglés	Aitromlaek	1414 Sanson	42	San Juan del Norte	42	1	16 7 id. y 35 novillos	1	C. F. Willis.
9			Inglés	Thuringia	1479 Frankenberg	35	Colón	35	2	20 765 id.	2	C. F. Willis.
10			Alemana	Méjico	1361 Alemán	68	Jamaica	68	3	18 224 id.	3	M. C. Keith.
11			Española	Humbó	1013 Clinkessel	47	Colón	47	3	2660 id.	3	H. Taylor.
12			Inglés	Larne	1011 James Brander	42	Nueva Orleáns	42	3	2660 id.	3	M. C. Keith.
13			Inglés	Foxhall	538 Leslie	42	San Juan del Norte	42	4	20 811 id.	4	C. F. Willis.
14			Nicaraguense	Presidente Carazo	1261 H. Low	37	San Juan del Norte	37	4	8 630 id.	4	C. F. Willis.
15			Inglés	Alvo	1670 Brander	47	San Juan del Norte	47	8	48 42 id.	8	C. F. Willis.
16			Inglés	Austeriz	1076 Francis	23	Colón	23	21	1574 toneladas de carbon	21	Comp. Agencias.
17			Americana	Lelia Smith	264 A. P. Smith	12	ascapuela	12	16	31244 bultos madera	16	Comp. Agencias.
18	Febrero	Barca	Inglés	Foxhall	883 M. C. Kingth	39	Jamaica	39	16	4950 id.	16	C. F. Willis.
19		Vapor	Inglés	Foxhall	338 Leslie	23	Nueva Orleáns	23	16	4950 id.	16	M. C. Keith.
20			Inglés	Atrato	2805 Miller	15	Colón	15	2	5 415 id.	2	Comp. Agencias.
21			Inglés	Versalles	331 M. W. May	53	Colón	53	2	18 18 id.	2	C. F. Willis.
22			Francesa	Presidente Carazo	3251 Brownrigg	110	San Juan del Norte	110	2	18 1009 id. y 9 caballos	2	Comp. Agencias.
23			Nicaraguense	Presidente Carazo	1261 H. Low	37	San Juan del Norte	37	2	18 1009 id.	2	Comp. Agencias.
24			Sueco	Avon	1417 H. W. Ford	21	Colón	21	18	1861 id.	18	M. C. Keith.
25			Inglés	Bavaria	1242 C. Ruse	34	Nueva Orleáns	34	20	258 id.	20	C. F. Willis.
26			Aleman	Foxhall	538 Leslie	42	Colón	42	19	258 id.	19	C. F. Willis.
27			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Nueva Orleáns	54	3	19 1956 id.	3	M. C. Keith.
28			Sueco	Hispania	680 Rinnmann	54	Colón	54	3	18 839 bultos	3	C. F. Willis.
29			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	San Juan del Norte	54	3	18 839 bultos	3	C. F. Willis.
30			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	San Juan del Norte	54	2	9 1604 id.	2	T. Taylor.
31			Española	Manuelita	1195 H. Williams	76	San Juan del Norte	76	2	9 750 id.	2	C. F. Willis.
32			Inglés	Manuelita	1195 H. Williams	76	Jamaica	76	2	9 750 id.	2	C. F. Willis.
33			Nicaraguense	Presidente Carazo	1013 Clinkessel	44	Colón	44	3	4 177 locomotora, 20 bultos y 1483260 k. de carbon	3	Comp. Ferrocarril.
34			Inglés	Homo	1013 Clinkessel	35	Jamaica	35	2	4 177 locomotora, 20 bultos y 1483260 k. de carbon	2	Comp. Agencias.
35	Marzo		Inglés	Alvo	1304 D. Williams	37	New Port	37	26	4 177 locomotora, 20 bultos y 1483260 k. de carbon	26	M. C. Keith.
36			Inglés	Oakdene	995 Stabiell	19	Colón	19	15	711 bultos	15	C. F. Willis.
37			Noruega	Pará	2295 Armstrong	58	Colón	58	5	891 id.	5	C. F. Willis.
38			Inglés	Hispanio	680 Rinnmann	54	Colón	54	3	87 id.	3	M. C. Keith.
39			Inglés	Hispanio	680 Rinnmann	54	Colón	54	3	87 id.	3	C. F. Willis.
40			Inglés	Hispanio	680 Rinnmann	54	Colón	54	3	87 id.	3	C. F. Willis.
41			Inglés	Hispanio	680 Rinnmann	54	Colón	54	3	87 id.	3	C. F. Willis.
42			Nicaragua	Presidente Carazo	1013 Clinkessel	35	San Juan del Norte	35	5	2821 id.	5	T. Taylor.
43			Francesa	Villa de Burdeos	1375 V. Pietsch	44	San Juan del Norte	44	2	584 id.	2	C. F. Willis.
44			Alemana	Derwent	1077 Camberton	107	San Juan del Norte	107	2	21 287 id.	2	Comp. Agencias.
45			Inglés	Manuelita	1557 Buskley	55	Colón	55	1	12 2950 id.	1	Comp. Agencias.
46		Goleta	Sueco	Petronilla	8 N. Lopez	3	San Juan del Norte	3	1	12 15 id.	1	Su Capitán.
47		Vapor	Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Nueva Orleáns	54	24	358 id.	24	M. C. Keith.
48			Española	Méjico	1361 Alemán	68	Colón	68	5	257 id.	5	C. F. Willis.
49			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	San Juan del Norte	54	2	41 id.	2	C. F. Willis.
50			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	San Juan del Norte	54	7	41 id.	7	C. F. Willis.
51			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Nueva Orleáns	54	3	100 id.	3	C. F. Willis.
52			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Nueva Orleáns	54	5	2843 id.	5	C. F. Willis.
53		Goleta	Sueco	Manuelita	1354 D. Williams	50	San Juan del Norte	50	20	855 id.	20	Comp. Agencias.
54			Sueco	Rapid	6 R. Lopez	3	Nueva Orleáns	3	8	235 id.	8	Comp. Agencias.
55	Abril	Vapor	Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Colón	54	18	235 id.	18	C. F. Willis.
56			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Colón	54	2	473 id.	2	C. F. Willis.
57			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Colón	54	2	704 id.	2	C. F. Willis.
58			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Colón	54	5	21 2844 id.	5	Comp. Agencias.
59			Inglés	Hispania	680 Rinnmann	54	Colón	54	24	479 id.	24	Comp. Agencias.
60		Balandra	Sueca	Cosmonolita	4 A. Limbold	3	San Juan del Norte	3	5	479 id.	5	Comp. Agencias.
61			Sueca	Manuelita	6 R. Lopez	3	San Juan del Norte	3	16	79 id.	16	Comp. Agencias.
62		Balandra	Inglés	Versalles	1883 Brillown	18	Colón	18	3	600 id.	3	C. F. Willis.
63		Vapor	Francesa	Athos	1201 H. Low	30	Jamaica	30	17	1142 id.	17	Comp. Agencias.
64			Inglés	Athos	1201 H. Low	30	Jamaica	30	2	1142 id.	2	C. F. Willis.
65			Inglés	Athos	1201 H. Low	30	Jamaica	30	2	1142 id.	2	C. F. Willis.
66			Inglés	Athos	1201 H. Low	30	Jamaica	30	5	1490 id.	5	Comp. Agencias.
67			Alemana	Thuringia	1479 Frankenberg	68	Colón	68	18	636 id.	18	J. L. Wichmann y C.



NÚM.	FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRES.	Tone- lulas.	C A P I T A N .	Tripu- lantes.	1. ^a C E D E N C I A .	Días de mar. Días. | Horas.	C A R G A M E N T O .	Países.	CONSIGNATARIO.
69	Abril	Vapor	Americana	H. C. Millar	60A. Solls	9 in Juan del Norte	9	10	10	10 bultos		7Su capitán.
70	Mayo	4 Coleta	Sueca	Hispania	680Rumann	23 ueva Orleáns	23	1904	10	1004 id.		2M. C. Keith.
71	72	6 Vapor	Americana	Madhuri B. Russell	351W. Collins	17 Coleta	17	24	36	24 bultos de madera		2M. C. Keith.
72	73	6 Vapor	Inglésa	Alvo	1304D. Williams	37 irasena	37	58	10	58 bultos		5M. C. Keith.
73	74	8		Monstone	1300Alfred Gibson	22 id. irasena	22	2001	24	2001 toneladas de carbón		5C. F. Willis.
74	75	10		Foxhall	518L Leslie	26 ueva Orleáns	26	599	5	599 bultos		6M. C. Keith.
75	76	13		Ferdinand de Lesseps	1500Greffroy	85 id.	85	19	19	1413 id.		33Comp. Agencias.
76	77	15		Croutha	1486F. Maréu	43 id.	43	19	1413	1413 id.		L. Wichmann y Ca.
77	78	16		Lomito	1033Chinkeshtel	39 maica	39	53	53	1532 id.		3Taylor y Reeve.
78	79	16		Hispania	680Rumann	47 ueva Orleáns	47	2884	3	2884 id.		5M. C. Keith.
79	80	17		Larne	1011Messery	47 in Juan del Norte	47	8	8	42 2473 id.		Comp. Agencias.
80	81	19		Adromlack	1414Sanson	41 irasena	41	42	42	2473 id.		C. F. Willis.
81	82	22		Millard	60Solls	12 in Juan del Norte	12	7	7	689 id. 10 vacas y una yegua		4Su capitán.
82	83	24		Foxhall	538L Leslie	26 ueva Orleáns	26	1186	5	1186 id.		2M. C. Keith.
83	84	24		Alvena	1142Bishop	40 maica	40	11	11	1078 id.		11C. F. Willis.
84	85	25		Chabugo	69E. Alvarez	13 in Juan del Norte	13	1078	2	1078 id.		1M. C. Keith.
85	86	28		Ukama	21Shannon	21 uevos	21	58	160	160 id.		4Su capitán.
86	87	31		Mepheu	2347Gillies	122 id.	122	18	18	322 id.		3C. F. Willis.
87	Junio	6 Coleta	Sueca	Oriaco	1202Low	58 irasena	58	410	2	410 id.		59Comp. Agencias.
88	90	4		Athos	60Solls	9 in Juan del Norte	9	8	8	1074 id.		3C. F. Willis.
89	91	3		Millard	538L Leslie	26 ueva Orleáns	26	1074	5	1074 id.		4Su capitán.
90	92	92		Foxhall	1335E. L. Templier	33 maica	33	1729	3	1729 id.		2M. C. Keith.
91	93	7		Foscolio	1304Williams	34 id.	34	18	18	716 id.		6C. F. Willis.
92	94	10		Alvo	1477Candler	34 id.	34	19	19	716 id.		2M. C. Keith.
93	95	13		Ville de Jurdicos	680Rumann	57 irasena	57	990	3	990 id.		10Taylor y Reeve.
94	96	14		Hispania	1197H. Williams	57 arranquilla	57	1644	5	1644 id.		3C. F. Willis.
95	97	14		Andes	1417Brandier	34 in Juan del Norte	34	8	8	987 id.		10T. H. Taylor.
96	98	16		Avon	60Solls	11 in Juan del Norte	11	7	7	1644 id.		3L. Wichmann y Ca.
97	99	16		C. Millard	1264Schultz	44 id.	44	987	4	987 id.		4M. C. Keith.
98	100	22		Saxonia	535L Leslie	26 ueva Orleáns	26	1728	5	1728 id.		7Comp. Agencias.
99	101	22		Foxhall	1347Gillies	68 ueva Orleáns	68	18	18	2063 id.		3L. Wichmann y Ca.
100	102	22		Alvena	113Thompson	14 in Juan del Norte	14	2	2	2063 id.		4M. C. Keith.
101	103	22		Hispania	697Alexander Haig	39 maica	39	2228	9	2228 id.		31C. F. Willis.
102	104	27		Tripan	680Rumann	24 ueva Orleáns	24	1622	2	1622 id.		18M. C. Keith.
103	105	27		Hispania	2865Gillies	125 id.	125	18	18	385 id.		11M. C. Keith.
104	106	28		Atrato	1385Robert Valle	22 id.	22	289	22	289 toneladas de carbón		1Taylor y Reeve.
105	107	30		Ealing	1444Sanson	41 irasena	41	37	37	37 bultos		15Comp. Agencias.
106	109	5		Adromlack	528Buckler	6 id.	6	837	5	837 id.		3M. C. Keith.
107	110	5		Adromlack	860Rumann	6 id.	6	837	5	837 id.		3M. C. Keith.
108	111	5		Beruent	2217Britlowin	24 ueva Orleáns	24	837	5	837 id.		3M. C. Keith.
109	112	12		Hispania	2402Buckler	51 an Juan del Norte	51	8	8	956 id.		24Comp. Agencias.
110	113	12		Versalles	1330J. W. Morris	39 irasena	39	1244	5	1244 id.		7M. C. Keith.
111	114	13		Presidente Carazo	325J. Brownrigg	26 ueva Orleáns	26	1394	5	1394 id.		4C. F. Willis.
112	115	13		Alva	1394Williams	45 id.	45	1559	2	1559 id.		20L. Wichmann y Ca.
113	116	14		Hispania	1520Pope	26 ueva Orleáns	26	1285	5	1285 id.		4M. C. Keith.
114	117	19		Foxhall	1561Pope	26 ueva Orleáns	26	823000	13	823000 id.		13
115	118	19		Alvena	1262Low	83 id.	83	16	16	423 id.		27Comp. Agencias.
116	119	21		Hispania	1977Greffroy	20 coas del Toro	20	46	3	46 id.		2John Brown.
117	120	21		Presidente Carazo	1394Williams	38 irasena	38	1159	12	1159 id.		7C. F. Willis.
118	121	24		Alvena	1520Pope	45 id.	45	1309	5	1309 id.		6C. F. Willis.
119	122	24		Foxhall	1561Pope	26 ueva Orleáns	26	1809	5	1809 id.		25M. C. Keith.
120	123	24		Alvena	1262Low	83 ueva Orleáns	83	1135	6	1135 id.		1Comp. Agencias.
121	124	28		Hispania	1977Greffroy	20 an Juan del Norte	20	1135	20	1135 id.		C. F. Willis.
122	125	28		Pará	355Brownrigg	26 an Juan del Norte	26	1565	8	1565 id.		16Comp. Agencias.
123	126	29		May Mon	1142Bishop	39 maica	39	9599	15	9599 id.		15M. C. Keith.
124	127	30		Alvo	1076Frazier	23 uev Port	23	1825	4	1825 toneladas de carbón		4C. F. Willis.
125	128	3		Foxhall	69 id.	69 id.	69	404	17	404 bultos		Comp. Ferrocarriil
126	Agosto	3		Essequilo	1347Garte	24 ueva Orleáns	24	2353	5	2353 id.		3M. C. Keith.
127	129	9		Hispania	680Rumann	148 id.	148	17	17	443 id.		24Comp. Agencias.
128	130	9		Alvena	2245J. E. Bell	68 id.	68	17	17	443 id.		3L. Wichmann y Ca.
129	131	10		Alvena	1520Pope	26 ueva Orleáns	26	1744	2	1744 id.		2C. F. Willis.
130	132	13		Alvena	1977Greffroy	20 an Juan del Norte	20	1135	8	1135 id.		16Comp. Agencias.
131	133	13		Presidente Carazo	1142Bishop	39 id.	39	9599	15	9599 id.		15M. C. Keith.
132	134	16		Alvena	1076Frazier	23 uev Port	23	1825	4	1825 toneladas de carbón		4C. F. Willis.
133	135	18		Panama	69 id.	69 id.	69	404	17	404 bultos		Comp. Ferrocarriil
134	136	22		Hispania	1347Garte	24 ueva Orleáns	24	2353	5	2353 id.		3M. C. Keith.
135	137	22		Alvena	680Rumann	148 id.	148	17	17	443 id.		24Comp. Agencias.
136	138	25		Alvena	2245J. E. Bell	68 id.	68	17	17	443 id.		3L. Wichmann y Ca.
137	139	25		Alvena	1520Pope	26 ueva Orleáns	26	1744	2	1744 id.		2C. F. Willis.
138	140	26		Alvena	1977Greffroy	20 an Juan del Norte	20	1135	8	1135 id.		16Comp. Agencias.
139	141	26		Alvena	1142Bishop	39 id.	39	9599	15	9599 id.		15M. C. Keith.
140	142	28		Alvena	1076Frazier	23 uev Port	23	1825	4	1825 toneladas de carbón		4C. F. Willis.
141	143	30		Alvena	69 id.	69 id.	69	404	17	404 bultos		Comp. Ferrocarriil
142	144	30		Hispania	1347Garte	24 ueva Orleáns	24	2353	5	2353 id.		3M. C. Keith.
143	145	6 Vapor	Sueca	Alvo	1262Low	83 id.	83	1135	6	1135 id.		24Comp. Agencias.
144	146	6 Vapor	Hispania	1977Greffroy	20 an Juan del Norte	20	1135	8	1135	1135 id.		3L. Wichmann y Ca.
145	147	6 Vapor	Hispania	1142Bishop	39 id.	39	9599	15	9599	9599 id.		15M. C. Keith.
146	148	6 Vapor	Hispania	1076Frazier	23 uev Port	23	1825	4	1825	1825 toneladas de carbón		4C. F. Willis.
147	149	6 Vapor	Sueca	Alvo	69 id.	69 id.	69	404	17	404 bultos		Comp. Ferrocarriil
148	150	6 Vapor	Hispania	1347Garte	24 ueva Orleáns	24	2353	5	2353	2353 id.		3M. C. Keith.
149	151	6 Vapor	Hispania	680Rumann	148 id.	148	17	17	17	443 id.		24Comp. Agencias.
150	152	6 Vapor	Hispania	2245J. E. Bell	68 id.	68	17	17	17	443 id.		3L. Wichmann y Ca.
151	153	6 Vapor	Hispania	1520Pope	26 ueva Orleáns	26	1744	2	1744	1744 id.		2C. F. Willis.
152	154	6 Vapor	Hispania	1977Greffroy	20 an Juan del Norte	20	1135	8	1135	1135 id.		16Comp. Agencias.
153	155	6 Vapor	Hispania	1142Bishop	39 id.	39	9599	15	9599	9599 id.		15M. C. Keith.
154	156	6 Vapor	Hispania	1076Frazier	23 uev Port	23	1825	4	1825	1825 toneladas de carbón		4C. F. Willis.
155	157	6 Vapor	Sueca	Alvo	69 id.	69 id.	69	404	17	404 bultos		Comp. Ferrocarriil
156	158	6 Vapor	Hispania	1347Garte	24 ueva Orleáns	24	2353	5	2353	2353 id.		3M. C. Keith.
157	159	6 Vapor	Hispania	680Rumann	148 id.	148	17	17	17	443 id.		24Comp. Agencias.
158	160	6 Vapor	Hispania	2245J. E. Bell	68 id.	68	17	17	17	443 id.		3L. Wichmann y Ca.
159	161	6 Vapor	Hispania	1520Pope	26 ueva Orleáns	26	1744	2	1744	1744 id.		2C. F. Willis.
160	162	6 Vapor	Hispania	1977Greffroy	20 an Juan del Norte	20	1135	8	1135	1135 id.		16Comp. Agencias.
161	163	6 Vapor	Hispania	1142Bishop	39 id.	39	9599	15	9599	9599 id.		15M. C. Keith.
162	164	6 Vapor	Hispania	1076Frazier	23 uev Port	23	1825	4	1825	1825 toneladas de carbón		4C. F. Willis.
163	165	6 Vapor	Sueca	Alvo	69 id.	69 id.	69	404	17	404 bultos		Comp. Ferrocarriil
164	166	6 Vapor	Hispania	1347Garte	24 ueva Orleáns	24	2353	5	2353	2353 id.		3M. C. Keith.
165	167	6 Vapor	Hispania	680Rumann	148 id.	148	17	17	17	443 id.		24Comp. Agencias.
166	168	6 Vapor	Hispania	2245J. E. Bell	68 id.	68	17	17	17	443 id.		3L. Wichmann y Ca.
167	169	6 Vapor	Hispania	1520Pope	26 ueva Orleáns	26	1744	2	1744			

NÚM.	FECHAS.	APAREJO	BANDERA.	NOMBRES.	Tone- ladas.	C A P I T Á N .		PROCEDENCIA.	C A R G A M E N T O .		CONSIGNATARIO
						Días.	Horas		Días de mar.		
146	Septiembre 9	Vapor	Inglesa	Lane	1070	Messroy	San Juan del Norte	8	1277	4	Comp. Agencias.
147	13	..	Americana	Foxhall	538	Leslie	Nueva Orleans	5	1353	3	M. C. Keith.
148	14	..	Francesa	Wille Burdeaux	1097	F. Carberon	Colón	9	5066	47	Comp. Agencias.
149	15	..	Nicaragua	Presidente Carazo	325	Brownrigg	San Juan del Norte	3	214	19	M. C. Keith.
150	15	..	Inglesa	Alvina	1142	Bishop	Jamaica	5	1852	70	M. F. Willis.
151	20	..	Sueca	Hispánica	1269	Alvina	Jamaica	3	1852	21	M. C. Keith.
152	24	..	Inglesa	Alvina	1269	Bishop	San Juan del Norte	5	1486	22	C. F. Willis.
153	26	..	Española	Mejico	1366	Alvina	Colón	20	8233	26	M. C. Keith.
154	29	..	Nicaragua	Presidente Carazo	325	Brownrigg	San Juan del Norte	5	1234	8	Comp. Agencias.
155	Octubre 4	..	Inglesa	Rochampton	4391	Brownrigg	Gonaives	5	8233	1	M. C. Keith.
156	5	..	Americana	Rochampton	538	Leslie	N. Orleans	5	2882	1	C. F. Willis.
157	12	..	Inglesa	Alvina	1309	Seiders	Colón	20	2033	1	M. C. Keith.
158	19	..	Sueca	Alvina	260	Alvina	N. Orleans	8	1852	1	M. C. Keith.
159	19	..	Sueca	Hispánica	1269	N. Gibson	N. Orleans	8	1852	15	..
160	14	..	Nicaragua	Presidente Carazo	325	Brownrigg	San Juan del Norte	3	2472	8	C. F. Willis.
161	14	..	Inglesa	Alvina	1142	Bishop	Jamaica	3	2472	1	L. C. Arnold.
162	16	..	Inglesa	Alvina	324	H. Aldrich	Pensacola	30	2408	1	M. C. Keith.
163	16	..	Inglesa	Alvina	538	Leslie	N. Orleans	2	2698	2	C. F. Willis.
164	21	..	Española	Foxhall	1261	D. Williams	Carvagna	2	692	2	M. C. Keith.
165	22	..	Sueca	Hispánica	1269	Alvina	Colón	18	242	1	M. C. Keith.
166	23	..	Sueca	Hispánica	1269	Alvina	Bluffels	5	16	9	..
167	26	..	Nicaragua	Presidente Carazo	325	Brownrigg	Colón	5	20	3	Comp. Agencias.
168	30	..	Inglesa	Avon	1417	Brander	Colón	20	4806	13	Comp. Agencias.
169	Noviembre 1	..	Nicaragua	Sacasa	113	Brownrigg	San Juan del Norte	5	1270	1	M. C. Keith.
170	4	..	Americana	Foxhall	538	Leslie	N. Orleans	5	1428	1	Comp. Agencias.
171	4	..	Inglesa	Avon	1417	Brander	San Juan del Norte	8	45	12	Comp. Agencias.
172	7	..	Inglesa	Avon	1417	Brander	Carvagna	18	6600	1	M. C. Keith.
173	7	..	Inglesa	Avon	1417	Brander	Colón	18	6600	9	Comp. Agencias.
174	8	..	Sueca	Hispánica	1269	Buckley	N. Orleans	5	3107	1	L. Vickman y Ca.
175	10	..	Alomana	Polynesia	1693	A. Smith	Caruzao	4	3107	1	Comp. Agencias.
176	10	..	Inglesa	Derwent	1402	Buckley	San Juan del Norte	8	3028	1	Comp. Agencias.
177	11	..	Inglesa	Andes	1197	H. Williams	Puerto Prince	9	3028	4	Comp. Agencias.
178	11	..	Americana	M. R. Oura	491	E. Regel	Colón	25	553	4	Comp. Agencias.
179	12	..	Francesca	Santo Domingo	281	Benson	Colón	22	5622	19	M. C. Keith.
180	14	..	Nicaragua	Presidente Carazo	325	Brownrigg	San Juan del Norte	8	1513	8	C. F. Willis.
181	17	..	Inglesa	Alvina	1339	Morris	Carvagna	2	18	17	Comp. de Agencias.
182	17	..	Inglesa	Alvina	1339	Morris	Carvagna	2	18	10	M. C. Keith.
183	18	..	Inglesa	Alvina	1339	Morris	Carvagna	2	18	21	..
184	22	..	Americana	Turcoise	1352	Alvina	Colón	18	793	5	Comp. de Agencias.
185	23	..	Española	Foxhall	538	Leslie	N. Orleans	5	2385	70	C. F. Willis.
186	24	..	Inglesa	Habana	1573	Grant	Colón	19	674	18	C. F. Willis.
187	24	..	Inglesa	Alvina	1142	Bishop	Jamaica	45	3753	4	Comp. Agencias.
188	27	..	Inglesa	Essequibo	1248	Pope	Colón	21	826	19	M. C. Keith.
189	29	..	Inglesa	Hispánica	686	Nelson	N. Orleans	5	723	8	C. F. Willis.
190	30	..	Nicaragua	Presidente Carazo	325	Brownrigg	San Juan del Norte	7	2012	17	Comp. de Agencias.
191	Diciembre 6	..	Inglesa	Foxhall	1339	Morris	Carvagna	2	18	16	M. C. Keith.
192	7	..	Americana	Foxhall	1339	Morris	Carvagna	2	18	5	Comp. de Agencias.
193	13	..	Inglesa	Andes	1197	H. Williams	N. Orleans	5	639	18	C. F. Willis.
194	13	..	Sueca	Hispánica	1269	Nelson	Jamaica	12	2382	5	M. C. Keith.
195	14	..	Francesca	Perlimand de Lesseps	686	Nelson	N. Orleans	5	2434	16	C. F. Willis.
196	14	..	Nicaragua	Presidente Carazo	1566	Grefrey	Colón	19	862	16	Comp. de Agencias.
197	15	..	Inglesa	Auzerfiz	324	Brownrigg	San Juan del N.	8	528	22	M. C. Keith.
198	16	..	Inglesa	Alvina	1070	Frozier	Cardiff	25	2423	1	Comp. del Ferrocarril.
199	17	..	Inglesa	Alvina	1261	Seviers	Carvagna	2	56	1	C. F. Willis.
200	17	..	Nicaragua	Presidente Carazo	259	Armstrong	Colón	12	887	20	Comp. de Agencias.
201	19	..	Americana	Foxhall	324	Brownrigg	Colón	19	887	3	M. C. Keith.
202	20	..	Americana	Foxhall	324	Brownrigg	Colón	19	887	2	M. C. Keith.
203	20	..	Inglesa	Omnet	236	Johnson	N. Orleans	5	1574	2	San Capitán.
204	23	..	Española	Coleta	1142	Bishop	Jamaica	19	2384	6	C. F. Willis.
205	23	..	Inglesa	Alvina	1339	Morris	Carvagna	2	18	1	Comp. del Ferrocarril.
206	25	..	Vapor	Vapor	143	John Mitchell	Barraquilla	7	1000	25	M. C. Keith.
207	25	..	Inglesa	Alvina	1366	Alvina	Colón	20	330	9	Comp. de Agencias.
208	27	..	Inglesa	Fame	1011	Messroy	N. Orleans	20	1100	2	M. C. Keith.
209	27	..	Nicaragua	Presidente Carazo	686	Nelson	N. Orleans	5	1675	2	M. C. Keith.
210	28	..	Inglesa	Lanenciente	1011	Messroy	San Juan del Norte	8	52	3	Comp. de Agencias.

MOVIMIENTO MARITIMO en el año de 1893.

del Puerto de Limón

ENTRADAS.

FECHAS.	ABAJEJO.	BANDERA.	NOMBRE.	TONELAS.	CAPTAN.	TRIPULANTES.	PROCEDECIA.	Días de mar.	CARGAMENTO.	Pasajeros.	CONSIGNATARIOS.
1	2 de Enero	Vapor	Bovaria	1243	C. Rius	34	San Tomas	4	bulos	...	L. Wichmann y Ca.
2	3		Fovhall	538	C. Lesslie	26	N. Orleans	12	id.	...	M. C. Keith.
3	4	Alemanna	Andes	1198	Williams	35	Jamaica	5	2778	...	M. C. Keith.
4	5	Inglesa	Grima	1688	J. J. Behnvaner	35	Curazao	3	5455	...	M. C. Keith.
5	6	Alemanna	Hispania	666	Johnson	28	N. Orleans	3	8966	...	M. C. Keith.
6	7	Inglesa	Medway	666	Johnson	28	Colon	5	1100	...	M. C. Keith.
7	8	Alemanna	Alhos	1262	Low	108	Carthago	17	884	...	M. C. Keith.
8	9	Americana	Alhos	4551	H. Hyne	36	Carthago	3	39	...	M. C. Keith.
9	10	Francesa	Villa de Marsella	1804	A. Gosselin	81	Colon	16	4099	...	M. C. Keith.
10	11	Nicaragua	Fovhall	325	Brownrigg	26	San Juan del Norte	8	177	...	M. C. Keith.
11	12	Inglesa	Fovhall	538	C. Lesslie	26	Jamaica	2	521	...	M. C. Keith.
12	13	Inglesa	Alvena	1142	Bishop	39	N. Orleans	5	3154	...	M. C. Keith.
13	14	Inglesa	Hispania	666	Nelson	53	Colon	22	1337	...	M. C. Keith.
14	15	Nicaragua	Avon	1417	Brandt	53	San Juan del Norte	2	4154	...	M. C. Keith.
15	16	Nicaragua	Andes	325	Brownrigg	34	Jamaica	2	95	...	M. C. Keith.
16	17	Inglesa	Avon	1197	Williams	53	San Juan del Norte	7	4974	...	M. C. Keith.
17	18	Sueca	Cremona	660	Nelson	23	N. Orleans	5	3804	...	M. C. Keith.
18	19	Inglesa	Hispania	1366	H. Mesyredicks	73	Hamburgo	22	639	...	M. C. Keith.
19	20	Inglesa	Duro	2171	N. Tomas	109	Colon	49	37	...	M. C. Keith.
20	21	Inglesa	Manistow	1077	Combermon	92	Colon	2	1071	...	M. C. Keith.
21	22	Inglesa	Villa de Bonteaux	1142	Bishop	22	Jamaica	26	269	...	M. C. Keith.
22	23	Inglesa	Alvena	225	Brownrigg	21	Colon	3	1	...	M. C. Keith.
23	24	Nicaragua	Prince Tudor	953	F. Wankel	52	San Juan del Norte	22	771	...	M. C. Keith.
24	25	Inglesa	Derwent	1576	Babbly	26	N. Orleans	2	1541	...	M. C. Keith.
25	26	Americana	Fovhall	4551	Babbly	26	Colon	20	2431	...	M. C. Keith.
26	27	Inglesa	Derwent	1576	Babbly	26	N. Orleans	5	353	...	M. C. Keith.
27	28	Inglesa	Hijooon	686	Nelson	23	Colon	16	456	...	M. C. Keith.
28	29	Inglesa	Pte. Carazo	225	Brownrigg	15	N. Orleans	5	2920	...	M. C. Keith.
29	30	Inglesa	Buzzard	553	Philip Hahn	23	San Juan del Norte	2	3204	...	M. C. Keith.
30	31	Alemanna	Claribel	883	J. Mc. Knight	26	Puerto Cabello	2	348	...	M. C. Keith.
31	1 de Marzo	Vapor guerra	Fovhall	1576	Geo. Miles	22	San Juan del Norte	2	3922	...	M. C. Keith.
32	2	Vapor guerra	Suard Prince	2162	W. Gillies	112	Colon	20	731	...	M. C. Keith.
33	3	Vapor guerra	Orinoco	1197	Williams	47	Carthago	17	915	...	M. C. Keith.
34	4	Vapor guerra	Andes	137	W. F. Small	5	Carthago	17	1535	...	M. C. Keith.
35	5	Vapor guerra	Ferdinand de Lesseps	1771	Greiffroy	54	Carthago	2	359	...	M. C. Keith.
36	6	Vapor guerra	Alvena	1142	Bishop	39	N. Orleans	5	12516	...	M. C. Keith.
37	7	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
38	8	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
39	9	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
40	10	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
41	11	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
42	12	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
43	13	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
44	14	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
45	15	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
46	16	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
47	17	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
48	18	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
49	19	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
50	20	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
51	21	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
52	22	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
53	23	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
54	24	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
55	25	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
56	26	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
57	27	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
58	28	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
59	29	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
60	30	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
61	31	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
62	1 de Abril	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
63	2	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
64	3	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
65	4	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
66	5	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.
67	6	Vapor guerra	Hispania	666	Nelson	22	San Juan del Norte	7	619	...	M. C. Keith.

NUM.	FECHAS.	APAREJO.	BANDERA.	NOMBRE.	TONELADAS.	CAPITAN.	TRIPULANTES.	PROCEDENCIA.	Días de mar.		CARGAMENTO.	CONSIGNATARIO.	
									Días.	horas.			
68	Abril	Vapor	Nicaragua	Pte. Carazo	358	Hoenning	26	San Juan del Norte	10	1185	bulos	M. C. Keith.	
69	Mayo	Vapor	Alemania	Leudal	358	Leslie	26	N. Orleans	10	2164	id.	C. F. Willis.	
70	4	Vapor	Inglés	Alban	1304	D. Williams	5	Caragena	41	444	id.	Comp. de Agencias	
71	3	Vapor	Americano	Millard	2295	Armstrong	110	Colón	16	1113	id.	Su capitán.	
72	3	Vapor	Sueca	Millard	60	Solis	10	San Juan del Norte	5	4300	id.	M. C. Keith.	
73	9	Vapor	Inglés	Alemania	680	Nelson	5	N. Orleans	56	4731	id.	Comp. de Agencias	
74	10	Vapor	Inglés	Norman Prince	1142	Bishop	24	Colón	24	1958	id.	M. C. Keith.	
75	10	Vapor	Nicaragua	Pte. Carazo	822	Campbell	24	San Juan del Norte	9	1631	id.	M. C. Keith.	
76	13	Vapor	Nicaragua	Pte. Carazo	135	Brownrigg	20	Colón	20	1629	id.	M. C. Keith.	
77	14	Vapor	Francesa	Versailles	188	Bailowin	121	Colón	8	3165	id.	Comp. de Agencias	
78	14	Vapor	Inglés	Avon	147	Buckley	33	N. Orleans	24	1218	toneladas de carbón y 118 lb. mercaderías	M. C. Keith.	
79	16	Vapor	Americano	Foxhall	538	Leslie	24	N. Orleans	24	1297	id.	M. C. Keith.	
80	18	Vapor	Inglés	Turkise	1336	Richard Ellis	24	Cardiff	24	1629	id.	Comp. de Agencias	
81	20	Vapor	Inglés	Avon	147	Buckley	24	San Juan del Norte	24	1297	id.	M. C. Keith.	
82	22	Vapor	Sueca	Anania	680	Kiera	53	San Juan del Norte	7	166	bulos	M. C. Keith.	
83	24	Vapor	Inglés	Amelia	1197	Williams	46	N. Orleans	17	3165	id.	M. C. Keith.	
84	24	Vapor	Inglés	Amelia	1197	Williams	46	Bethelds	3	4410	id.	C. F. Willis.	
85	25	Vapor	Americano	Enterprise	14	Robinson	5	San Juan del Norte	5	868	id.	C. F. Willis.	
86	30	Vapor	Americano	Foxhall	358	Brownrigg	26	N. Orleans	5	761	id.	Comp. de Agencias	
87	30	Vapor	Inglés	Albos	1205	H. Low	37	Caragena	2	1172	id.	Comp. de Agencias	
88	1	Vapor	Inglés	Albos	2215	H. Low	10	Colón	18	843	id.	Comp. de Agencias	
89	1	Vapor	Alemania	Merced	1429	H. Katus	31	Colón	18	1633	id.	Comp. de Agencias	
90	2	Vapor	Alemania	Clarence Prince	490	F. H. Smitt	3	San Juan del Norte	3	246	id.	Su capitán.	
91	2	Vapor	Alemania	Clarence Prince	6	Solis	8	San Juan del Norte	27	6120	id.	M. C. Keith.	
92	3	Vapor	Alemania	Clarence Prince	680	Jansen	26	N. Orleans	5	4476	id.	C. F. Willis.	
93	3	Vapor	Alemania	Clarence Prince	1142	Bishop	38	Jamaica	5	4476	id.	Comp. de Agencias	
94	7	Vapor	Sueca	Millard	1192	W. A. Leopold	47	Colón	18	1992	id.	M. C. Keith.	
95	7	Vapor	Inglés	Alvena	538	Geo. Leslie	26	N. Orleans	5	2392	id.	Comp. de Agencias	
96	11	Vapor	Inglés	Foxhall	3165	Bara Williams	26	San Juan del Norte	9	1552	id.	Su capitán.	
97	13	Vapor	Americana	Atlanta	680	Nelson	22	Jamaica	4	3538	id.	M. C. Keith.	
98	20	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
99	21	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
100	21	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
101	22	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
102	24	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
103	24	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
104	27	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
105	29	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
106	1	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
107	4	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
108	7	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
109	10	Vapor	Inglés	Alvena	680	Nelson	22	San Juan del Norte	5	397	id.	M. C. Keith.	
110	11	Vapor	Americano	Foxhall	1429	Bishop Pope	46	San Juan del Norte	9	3988	id.	Comp. de Agencias	
111	11	Vapor	Inglés	Foxhall	1429	Bishop Pope	46	San Juan del Norte	9	3988	id.	M. C. Keith.	
112	13	Vapor	Inglés	Palana	1893	W. Richardson	24	Cardiff	25	1493	toneladas de carbón. 500 barriles de cemento y 1200 bulos hierro.	Comp. Ferrocarril.	
113	13	Vapor	Inglés	Palana	1893	W. Richardson	24	Cardiff	25	1493	toneladas de carbón. 500 barriles de cemento y 1200 bulos hierro.	M. C. Keith.	
114	18	Vapor	Alemania	Sancroia	1264	W. Lineschons	33	Colón	23	857	bulos	M. C. Keith.	
115	18	Vapor	Sueca	Renania	1359	F. Schute	42	Ponce	1	1784	id.	C. F. Willis.	
116	20	Vapor	Inglés	Alvena	993	Nelson	5	N. Orleans	5	973	id.	M. C. Keith.	
117	22	Vapor	Española	Panamá	157	Williams	3	Jamaica	3	3355	id.	M. C. Keith.	
118	22	Vapor	Inglés	Foxhall	104	Rivers	39	Colón	20	270	id.	C. F. Willis.	
119	25	Vapor	Americano	Foxhall	538	Geo. Leslie	39	N. Orleans	5	15	id.	Comp. de Agencias	
120	28	Vapor	Inglés	Avo	2240	W. Gillies	110	Caragena	3	18	1563	id.	Comp. de Agencias
121	28	Vapor	Inglés	Avo	2240	W. Gillies	110	Caragena	3	18	1563	id.	M. C. Keith.
122	28	Vapor	Inglés	Avo	2240	W. Gillies	110	Caragena	3	18	1563	id.	M. C. Keith.
123	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
124	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
125	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
126	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
127	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
128	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
129	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
130	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
131	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
132	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
133	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
134	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
135	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
136	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
137	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
138	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
139	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
140	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
141	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
142	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
143	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
144	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
145	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
146	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
147	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
148	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
149	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	
150	2	Vapor	Inglés	Alvena	680	E. Nelson	42	Jamaica	52	5334	id.	M. C. Keith.	

N.º	FECHAS	APAREJO	BANDERA	NOMBRE	TONELAS	CAPITAN	TRIPULANTES	PROCEDENCIA	Días de mar		CARGAMENTO	Pasajeros	CONSIGNATARIO
									Días	horas			
150	21 Septiembre	Vapor	Inglesa	Pirá	2295	Armsstrong	179	Colón	16	799	botos	35	C.º Agencias
151	22	Goleta	Española	Itabana	1573	Grant	70	Penacola	16	601	id.	36	M. C. Keith
152	24	Vapor	Americana	Maria L. Peter	505	F. E. Bromghun	52	Colón	23	3654	piezas de madera	37	Trojes & C.º
153	26	Vapor	Alemana	Burussia	1305	H. Jageman	52	Colón	20	1472	botos	41	M. C. Keith
154	27	Vapor	Americana	Arxhall	538	Leslie	39	Jamaica	5	4701	id.	5	id.
155	29	Vapor	Nicaragua	Pte. Carazo	1241	J. Dow	39	N. Orleans	2	3141	id.	19	C. F. Willis
156	3	Vapor	Nicaragua	Uve Carazo	1102	Conrings	47	Bluefields	18	1954	piezas de madera	13	M. C. Keith
157	...	Vapor	Sueca	Alberto Dumois	604	Horgen	47	N. Orleans	20	1941	botos	21	M. F. Willis
158	...	Vapor	Inglesa	Athos	1262	H. Low	36	Cartagena	5	3035	id.	15	M. C. Keith
159	4	Vapor	Inglesa	Athos	1102	Copp	37	Cartagena	8	...	...	15	C.º Agencias
160	6	Vapor	Alemana	Holsatia	1398	A. Smith	32	Ponce	4	2190	id.	3	M. C. Keith
161	8	Vapor	Americana	Bohalla	538	Geo. Leslie	32	N. Orleans	7	2616	id.	30	C.º Agencias
162	10	Vapor	Americana	Continental de Lesseps	1540	Villemaoras	27	Colón	20	512	id.	4	M. C. Keith
163	11	Vapor	Sueca	Alberto Dumois	1194	Horgen	84	Colón	5	3540	id.	6	C. F. Willis
164	17	Vapor	Sueca	Athos	1194	Horgen	36	Cartagena	2	1999	id.	47	C.º Agencias
165	18	Vapor	Inglesa	Medway	2215	Dickinson	18	Colón	20	712	id.	21	M. C. Keith
166	18	Vapor	Nicaragua	Pte. Carazo	225	Brownrigg	18	Colón	9	282	piezas de madera	...	C. F. Willis
167	20	Vapor	Inglesa	Athos	1197	Williams	38	San Juan del Norte	8	...	...	...	...
168	21	Vapor	Inglesa	Athos	974	George Macchell	19	Cardiff	28	894	toneladas de carbón	...	...
169	21	Vapor	Española	Wybo	1306	Alenny	71	Colón	20	200	id.	28	M. C. Keith
170	22	Vapor	Española	Méjico	1836	Carreras	58	Colón	18	200	id.	4	id.
171	22	Vapor	Española	Méjico	538	Leslie	5	N. Orleans	5	851	id.	...	M. C. Keith
172	26	Vapor	Americana	Esquillo	1124	Leslie	44	Puerto Rico	5	1438	id.	23	Comp. Agencias
173	26	Vapor	Alemana	Saponia	1124	Leslie	44	Puerto Rico	5	1438	id.	23	Comp. Agencias
174	27	Vapor	Inglesa	Athos	1124	Doe	39	Jamaica	3	2490	id.	...	Comp. Agencias
175	30	Vapor	Inglesa	Esquillo	1128	Pope	39	Colón	24	1746	id.	...	Comp. Agencias
176	...	Vapor	Americana	Hazel	25	Hoylark	35	Colón	15	530	id.	...	Comp. Agencias
177	31	Vapor	Sueca	Alberto Dumois	604	Horgen	35	San Juan del Norte	4	12	...	...	Comp. Agencias
178	31	Vapor	Inglesa	Esquillo	1632	Pope	25	San Juan del Norte	4	12	...	...	Comp. Agencias
179	...	Vapor	Alemana	Chinese Prince	1410	A. Beuson	37	Cartagena	2	7	...	...	Comp. Agencias
180	...	Vapor	Alemana	Abingda	1305	A. Vops	41	Cartagena	2	7	...	...	Comp. Agencias
181	4	Vapor	Americana	Arxhall	638	Leslie	31	Ponce	3	113	id.	...	Comp. Agencias
182	6	Vapor	Inglesa	Sacra	123	Impton	26	N. Orleans	8	690	id.	...	Comp. Agencias
183	10	Vapor	Inglesa	Sacra	123	Impton	26	N. Orleans	8	690	id.	...	Comp. Agencias
184	13	Vapor	Inglesa	Wyran	1804	A. Gusselin	13	Río Waiva	10	2848	botos	3	C. Agencias
185	15	Vapor	Inglesa	Villa de Marsella	604	C. Horgen	81	Bluefields	5	115	piezas de madera	...	Comp. Agencias
186	14	Vapor	Sueca	Alberto Dumois	604	C. Horgen	81	Bluefields	5	115	piezas de madera	...	Comp. Agencias
187	15	Vapor	Sueca	Alberto Dumois	1262	H. Low	38	Colón	20	859	id.	51	M. C. Keith
188	16	Vapor	Sueca	Athos	1262	H. Low	38	Colón	20	859	id.	51	M. C. Keith
189	20	Vapor	Americana	San Francisco	4000	A. E. K. Benhana	350	Cartagena	5	1081	id.	...	Comp. Agencias
190	20	Vapor	Inglesa	Don	2311	Woodward	110	Colón	7	682	id.	...	Comp. Agencias
191	21	Vapor	Inglesa	Phinix	1513	H. Talin	46	Curazao	17	910	id.	...	Comp. Agencias
192	21	Vapor	Alemana	Phinix	1513	H. Talin	46	Curazao	17	910	id.	...	Comp. Agencias
193	23	Vapor	Española	Panama	538	Geo. Leslie	36	N. Orleans	4	1456	id.	...	Comp. Agencias
194	23	Vapor	Inglesa	Athos	1142	F. C. Dow	69	Colón	3	346	id.	...	Comp. Agencias
195	25	Vapor	Sueca	Drewent	1540	F. Messeroy	39	Jamaica	3	346	id.	...	Comp. Agencias
196	28	Vapor	Americana	Alberto Dumois	604	C. Horgen	36	Colón	22	1805	id.	...	Comp. Agencias
197	29	Vapor	Inglesa	Millard	604	C. Horgen	36	Colón	22	1805	id.	...	Comp. Agencias
198	...	Vapor	Inglesa	Anles	604	C. Horgen	36	Colón	22	1805	id.	...	Comp. Agencias
199	30	Vapor	Inglesa	Drewent	1540	Messeroy	39	Colón	6	304	botos	...	Comp. Agencias
200	5	Vapor	Inglesa	Alberto Dumois	1197	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
201	10	Vapor	Americana	Athos	1597	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
202	10	Vapor	Americana	Athos	1597	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
203	11	Vapor	Americana	Athos	1597	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
204	13	Vapor	Americana	Athos	1597	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
205	13	Vapor	Americana	Athos	1597	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
206	14	Vapor	Americana	Athos	1597	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
207	15	Vapor	Americana	Athos	1597	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
208	15	Vapor	Americana	Athos	1597	H. Williams	49	San Juan del Norte	7	40	botos	...	Comp. Agencias
209	19	Vapor	Española	Itabana	1492	Betlers	53	Colón	22	270	id.	...	Comp. Agencias
210	20	Vapor	Española	Itabana	1492	Betlers	53	Colón	22	270	id.	...	Comp. Agencias
211	21	Vapor	Inglesa	Camberno	1092	Camberno	93	Colón	21	391	id.	...	Comp. Agencias
212	21	Vapor	Inglesa	Camberno	1092	Camberno	93	Colón	21	391	id.	...	Comp. Agencias
213	21	Vapor	Española	Méjico	538	Geo. Leslie	36	N. Orleans	5	851	id.	...	Comp. Agencias
214	22	Vapor	Española	Méjico	538	Geo. Leslie	36	N. Orleans	5	851	id.	...	Comp. Agencias
215	24	Vapor	Alemana	Polaria	1768	A. Worpell	39	Colón	2	2947	id.	...	Comp. Agencias
216	24	Vapor	Alemana	Polaria	1768	A. Worpell	39	Colón	2	2947	id.	...	Comp. Agencias
217	25	Vapor	Sueca	Alberto Dumois	1058	Horgen	21	Puerto Cabello	4	4634	id.	...	Comp. Agencias
218	26	Vapor	Sueca	Alberto Dumois	1058	Horgen	21	Puerto Cabello	4	4634	id.	...	Comp. Agencias
219	28	Vapor	Inglesa	Athos	1262	Low	38	Barranquilla	5	1163	id.	...	Comp. Agencias

APENDICE 3

ESTIMACION DE COSTOS E INGRESOS DEL TRANSPORTE MARITIMO

Apendice INGRESOS Y COSTOS DE W. LE LACHEUR SON

Ano	Numero de naves	Tonelaje naves	Numero de tripulantes	Duracion media viaje (meses)	Volumen de cafe transp. (ton cortas)	Volumen de importacion de cafe (ton cortas)	Flete de cafe (L/Ton)	Flete de import. (L/Ton)	COSTOS DE Costo de naves
1843	1	234	12+1	10.5	250	0	5.5		5310
44	2	293	18+2	10.5	310	0	5.5		0
45	2	345	21+2	10.5	369	0	5.5		0
46	3	483	31+3	10.5	505	61	5	5	0
47	1	234	12+1	10.5	250	0	5		0
48	3	483	31+3	10.5	500		5		0
49	3	483	31+3	10.5	500		5		0
1850	3	483	31+3	10.5	500		5		4480
51	3	671	32+3	10.5	760		5		3280
52	3	752	34+3	10.5	870		5		0
53	2	518	22+2	8.8	620		4.3		5370
54	3	910	39+3	8.8	1100		4.5		5420
55	4	1225	52+4	8.8	1475		5.5		0
56	4	1225	52+4	8.8	1475	580	6.6	3	0
57	4	1225	52+4	8.8	1475	200	6.6	3	0
58	3	1010	40+3	8.8	1215	630	6.6	3	0
59	4	1225	52+4	8.8	1475	450	6.6	3	0
1860	4	1225	52+4	8.8	1475	820	6.6	3	0
61	3	926	41+3	8.8	1115	420	6.6	3	8500
62	3	1238	47+3	8.8	1565		6.6	3	0
63	3	1238	47+3	8.8	1190		6.6	3	0
64	3	1238	47+3	8.8	1190		6.6	3	10540
65	3	1419	56+3	8.3	1840	772	6.6	3	5890
66	4	1804	64+4	8.3	2375	484	6.6	3	5880
67	4	1816	66+4	8.3	2455	500	6.6	3	11910
68	5	2409	85+5	8.3	3155	750	6.3	3	11660
69	6	3021	104+6	8.3	3865	750	6.3	3	12660
1870	6	3313	105+6	8.3	4115	750	6.3	3	0
71	6	3313	105+6	8.3	4115	750	6.3	3	0
72	6	3313	105+6	8.3	4115	1000	6	3	0
73	6	3313	105+6	8.3	4115	2300	5	3	0
74	5	2782	88+5	8.3	3255	2540	5	3	0
75	6	3313	105+6	8.3	4060	3240	5	3	0
76	4	2455	73+4	8.3	2020	2310	5	3	0
77	4	2455	73+4	8.3	3000	1380	5	3	0
78	4	2374	75+4	8.3	2820	2480	5	3	0
79	5	2986	90+5	8.3	3150	1650	5	3	0
1880	5	2986	90+5	8.3	3150	1400	5	3	0
81	4	2455	73+4	8.3	2980	1355	5	3	0
82	4	2455	73+4	8.3	2980	1430	4	3	0
83	2	1289	35+2	8.3	1470	910	3.5	3	0
84	1	452	16+1	8.3	840	145	4.5	3	0
85	1	452	16+1	8.3	840	749	4.5	3	0
86	1	452	16+1	8.3	840		4.5	3	0

Apendice INGRESOS Y COSTOS DE W. LE LACHEUR SON

INVERSION	EN NAVES	COSTOS	DE	OPERACION	DE	NAVES	(*)	COSTOS
Valor anual de naves	Valor de rescate	Tripulacion	Provisiones	Seguro mar	Reparacion	Tasas por-tuarias (P)	Deprecia-cion naves	TOTALES
5310	0	435	348	84	94	5	212	6276
5108	0	712	570	81	117	7	204	1487
4914	0	791	633	111	138	7	197	1680
4727	0	1174	939	142	193	11	189	2459
4548	0	435	348	72	94	5	182	954
4375	0	1174	939	131	193	11	175	2448
4209	0	1174	939	122	193	11	168	2439
8529	0	1174	939	117	193	11	341	6914
9729	1898	1200	960	193	268	13	389	7812
7460	2055	1252	1002	224	301	15	298	4849
12546	0	724	579	215	207	9	502	7104
17489	0	1218	974	362	364	18	700	8356
16824	0	1624	1299	510	490	23	673	3946
16185	0	1624	1299	505	490	23	647	3941
15570	0	1624	1299	486	490	23	623	3922
14979	0	1240	992	337	404	18	599	2991
14410	0	1624	1299	432	490	23	576	3868
13862	3150	1624	1299	416	490	23	554	7002
18920	2310	1262	1010	407	370	18	757	13877
18201	0	1394	1115	549	495	22	728	3575
17510	0	1394	1115	465	495	22	700	3491
24027	3630	1394	1115	447	495	22	961	17643
29003	0	1522	1218	625	568	26	1160	9849
30521	3525	1808	1446	771	722	32	1220	14184
41271	0	1850	1480	842	726	32	1651	16840
51362	0	2364	1891	1153	964	42	2054	18074
57221	5240	2878	2302	1295	1208	52	2289	25635
55047	0	2899	2319	1661	1325	55	2202	8259
52956	0	2899	2319	1587	1325	55	2118	8185
50943	0	2899	2319	1528	1325	55	2038	8126
49007	0	2899	2319	1470	1325	55	1960	8068
47145	0	2426	1970	1225	1113	47	1886	6781
45354	0	2899	2319	1360	1325	55	1814	7958
39806	4134	1995	1596	1190	982	40	1592	9937
38296	0	1995	1596	1149	982	40	1531	5762
36838	0	2036	1629	1105	950	39	1474	5759
35439	0	2468	1974	1063	1194	49	1418	6748
34092	0	2468	1974	1023	1194	49	1364	6708
32796	0	1995	1596	989	982	40	1312	5602
31550	0	1995	1596	947	982	40	1262	5560
13945	15550	966	773	418	516	20	558	18243
7720	6474	452	362	232	267	10	309	7797
7427	0	452	362	223	267	10	297	1314
7145	0	452	362	214	267	10	286	1305

Apendice INGRESOS Y COSTOS DE W. LE LACHEUR SON

INGRESOS			INGRESOS	INGRESOS
Fletes de	Fletes de	Venta de	TOTALES	NETOS
café	importacion	naves		
1375	0		1375	-4901
1705	0		1705	218
2029.5	0		2029.5	349.5
2525	305		2830	371
1250	188		1438	484
2500	375		2875	427
2500	375		2875	436
2500	375		2875	-4039
3800	570	1898	6268	-1544
4350	653	2055	7058	2209
2666	400		3066	-4038
4950	743		5693	-2663
8112.5	1217		9329.5	5383.5
9735	1740		11475	7534
9735	600		10335	6413
8019	1890		9909	6918
9735	1350		11085	7217
9735	2460	3150	15345	8343
7359	1260	2310	10929	-2948
10329	1549		11878	8303
7854	1178		9032	5541
7854	1178	3630	12662	-4981
12144	2316		14460	4611
15675	1452	3525	20652	6468
16203	1500		17703	863
19876.5	2250		22126.5	4052.5
24349.5	2250	5240	31839.5	6204.5
25924.5	2250		28174.5	19915.5
25924.5	2250		28174.5	19989.5
24690	3000		27690	19564
20575	6900		27475	19407
16275	7620		23895	17114
20300	9720		30020	22062
10100	6930	4134	21164	11227
15000	4140		19140	13378
14100	7440		21540	15781
15750	4950		20700	13952
15750	4200		19950	13242
14900	4065		18965	13363
11920	4290		16210	10650
5145	2730	15550	23425	5182
3780	435	6474	10689	2892
3780	2247		6027	4713
3780	0	6755	10535	9230

Se terminó de imprimir en la Oficina de
Publicaciones de la Universidad de Costa Rica,
en el mes de setiembre de 1995. Su edición
consta de 150 ejemplares.

Ciudad Universitaria Rodrigo Facio
San José, Costa Rica, C.A.

