

MFV  
1730

C2 2/3

№ 0 4 0 2 8  
15 MAY 2002



Actualidades del  
**C.I.H.A.C.**  
 Boletín del Centro de Investigaciones Históricas de América Central  
 Universidad de Costa Rica Año 3 Número 8 Junio 1997

## PRIMERA CABALGATA DE LA GUANACASTEQUIDAD PRO REIVINDICACIÓN DEL CAMINO DEL ARREO



M.Sc. Claudia Quirós  
 Investigadora del CIHAC

Como integrante del Programa de Historia Antigua y Colonial del Centro de Investigaciones Históricas de América Central, he venido trabajando en una investigación, que pretende explicar la esencia de la guanacastequidad. A partir de esta perspectiva consideramos pertinente incluir en dicho proyecto de investigación el tema del "Camino del Arreo", a nuestro juicio uno de los elementos culturales que en mayor grado ha contribuido a forjar la identidad guanacasteca.

En coherencia con las características relativas a un estudio de esta naturaleza, y después de extraer parte de la escasa información existente sobre el tema, decidimos privilegiar el trabajo de campo, para escuchar y descubrir la presencia de hombres, mujeres y niños que asumiendo sus espacios a lo largo de casi cuatrocientos años, le han dado continuidad histórica a este legendario camino.

Las fuentes nos sugieren que muchas correrías terrestres



realizadas por los invasores españoles en nuestra jurisdicción, fueron hechas sobre rutas o caminos indígenas, obviamente, preexistentes. A partir de la ocupación efectiva y permanente del territorio costarricense, se amplió y consolidó un "Camino Real" que articuló al Valle Central con el Corregimiento de Nicoya, para continuar por la ruta establecida hasta Guatemala. Este "Camino Real" entre el Valle Central y el Pacífico Norte cobró mayor importancia a partir del siglo XVII, con el desarrollo de la ganadería mular en la jurisdicción de Esparza (Valles de Tubures, Aranjuez, Chomes, Abangares, Cañas y Bagaces). Es importante agregar que precisamente a raíz de la ganadería mular se habilitó otro "Camino Real", llamado con mayor propiedad el "Camino de Mulas", que recorría el Pacífico Sur costarricense.

El "Camino del Arreo" se consolidó como la vía más im-

portante durante el siglo XVIII, debido al dinamismo económico que le imprimió el ciclo del añil al área de América Central, y que en el caso del Pacífico Norte y Central de Costa Rica, posibilitó el desarrollo de la hacienda ganadera como motor económico fundamental. Con este auge de la gran hacienda ganadera se incrementó el trasiego de ganado vacuno por el "Camino del Arreo", desde la ciudad de Esparza hasta Rivas en Nicaragua.

Es importante destacar que el "Camino del Arreo" siguió utilizándose hasta la construcción de la Carretera Interamericana (1943) y fue abandonado a partir de 1960, fecha en que se extendió el uso de carros ganaderos. Se debe decir que este camino aún tiene vida en una gran extensión de su recorrido, sirviendo como ruta de acceso y comunicación para distintos poblados, pero que en algunos sectores ha sido invadido y cercado por los lugareños.

Además de que se han talado árboles centenarios, ante la indiferencia de las autoridades correspondientes.

Con fundamento en estos antecedentes y preocupaciones diseñamos un proyecto-actividad, que hemos denominado: "El Camino del Arreo Patrimonio Histórico-Cultural de los Costarricenses" y decidimos involucrar en esta actividad a distintos sectores de la sociedad guanacasteca, para que como agentes activos y protagonistas, iniciaran el proceso de reivindicación de la parte del "Camino del Arreo" existente en su jurisdicción.

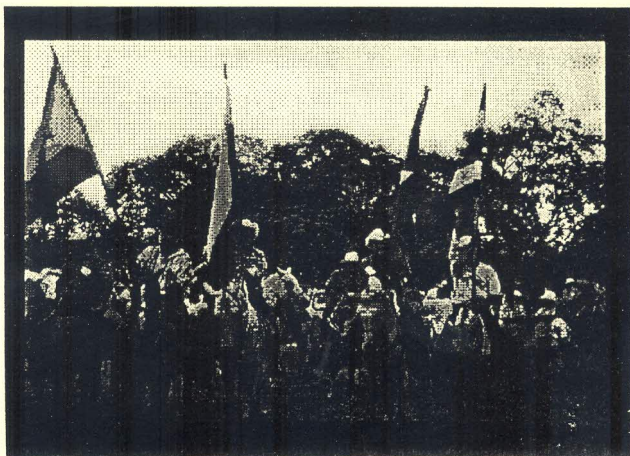
La comunidad de Cañas por medio del Consejo Municipal, respondió ampliamente a nuestras expectativas y después de un año de trabajo de campo y de investigación documental, iniciamos las reuniones con los regidores, el Comité de Cultura, los sacerdotes, y demás grupos organizados del cantón, se determinó

comenzar este proceso de reivindicación, el domingo 11 de mayo con la actividad que se denominó: "Primera Cabalgata de la Guanacastequidad", con el auspicio de la Municipalidad, el Comité Cultural y la Asociación de Caballistas, con el apoyo de la Iglesia, la Cruz Roja, el Club de Leones, la Cámara de Ganaderos, estudiantes y docentes del cantón. También se contó con la participación y el apoyo del C.I.H.A.C y del Museo Histórico Cultural Juan Santamaría. Fue importante también la presencia y la colaboración de la Municipalidad de Abangares y de una delegación de estudiantes.

Durante la Cabalgata se recorrió el sector del "Camino del Arreo" comprendido entre la hacienda La Culebra (ubicada en el Distrito Limonal, cantón de Abangares) y la Ciudad de Cañas. Fue espléndida la participación de aproximadamente 180 caballistas (hombres, mujeres y niños) procedentes de

la Ciudad de Cañas, Abangares, Tilarán, Liberia y lugares circunvecinos, y de una caravana de 20 vehículos. En los puntos de inicio y conclusión de la Cabalgata, se realizaron actos cívicos y culturales, que incluyeron el ingreso de las banderas de Costa Rica, de la pro-

vincia de Guanacaste, de Cañas y de Abangares, junto con la interpretación de sus himnos respectivos, con la participación de la delegación escolar de Las Juntas y de los jóvenes integrantes de la Escuela de Música de Cañas.



*Actualidades del CIHAC* es un órgano informativo del Centro de Investigaciones Históricas de América Central. Universidad de Costa Rica. **Editor:** Héctor Pérez Brignoli **Diseño Gráfico:** Mariamalia Pérez C. Distribución Gratuita. Las personas o instituciones interesadas en recibir el boletín deben comunicarlo al C.I.H.A.C.

**Teléfono:** 225-3166 **Fax:** 234-6701

Los artículos publicados en *Actualidades del CIHAC* son responsabilidad de sus autores y no expresan la opinión del CIHAC. Se pueden reproducir sin la autorización siempre que se indique la fuente.

