


**El Ferrocarril al Pacífico y su influencia en el espacio urbano de la ciudad de San José durante 1910-1954. Un estudio de caso de los barrios Carit, Keith y San Cayetano.**


# Justificación temática

---

- ▶ Rescatar la importancia que tuvo el Ferrocarril al Pacífico como ente articulador del imaginario del progreso, renovación urbana y generador de prácticas culturales y sociales, tanto en las comunidades donde transitaba como también en la cultura costarricense en general.
  - ▶ Recuperar la historia de los barrios y la memoria histórica de sus habitantes y a la vez, difundir a la población costarricense sobre los bienes tangibles e intangibles que aún persisten en dichos lugares.
- 
- 

# Justificación Temática

---

- ▶ Analizar cómo el Ferrocarril al Pacífico fue capaz de transformar el espacio urbano, social y cultural al construir varios espacios cargados de diversos sentidos para los habitantes de dichas comunidades.
  - ▶ Es significativo para la historiografía cultural porque se inserta en la dinámica de las relaciones de los vecinos en espacios tan diversos como el del trabajo, ocio e incluso familiar. También, se explora las formas de organización de las diversiones y por supuesto, las representaciones que se atribuyen a los lugares de encuentro y las distintas actividades que se realizaban en ellos.
- 
- 

# Preguntas de investigación

---

- ▶ ¿Cómo se transformó el espacio urbano de los barrios Carit y Keith y San Cayetano durante 1910 a 1954, a partir del establecimiento del Ferrocarril al Pacífico?, y ¿Cómo se expresó en la cotidianidad dicho proceso en estos barrios?.
- ▶ ¿Cómo estaba conformada la ciudad de San José a finales del siglo XIX? ¿Cómo se originaron y evolucionaron los barrios en estudio?



# Preguntas de investigación

---

- ▶ ¿Cuáles fueron las políticas públicas asumidas por el Gobierno Central y la Municipalidad de San José (MSJ) en la restructuración del espacio urbano en la ciudad de San José durante el período en estudio? ¿Cuál fue el papel desempeñado por Ferrocarril al Pacífico en la restructuración urbana en los barrios en estudio?
- ▶ ¿Cómo era la estructura socio-ocupacional de los habitantes de dichos barrios y cuál era su relación con el Ferrocarril al Pacífico durante el período en estudio?



# Preguntas de investigación

---

- ▶ ¿Cómo se transformó la estructura urbana y equipamiento urbano en los barrios en estudio con la llegada del Ferrocarril al Pacífico? ¿Hubo algún cambio en el patrón de espacios de encuentro y en el significado que se les dieron a estos en los barrios?, ¿Cuál era la relación de estos espacios de encuentro con el Ferrocarril al Pacífico?



# Justificación Temporal

---

## 1910

- ▶ Inauguración del Ferrocarril al Pacífico.
- ▶ Significado que tuvo la apertura de este Ferrocarril para San José y al país en general.

## 1954

- ▶ Modernización urbana e infraestructura del transporte público en el país.
- ▶ Estado participa directamente en la problemática urbana:
- ▶ INVU
- ▶ Ministerio Obras Públicas.



# Justificación Geográfica

---

- ▶ Estos barrios permitirían visualizar el impacto urbano que generó el establecimiento del Ferrocarril al Pacífico en este sector de la capital debido a que sus límites geográficos colindan con la línea ferroviaria y la Estación Principal al Ferrocarril al Pacífico.
  - ▶ Estos barrios son considerados como “emblemáticos del sur” debido a que han sido testigos de cómo se ha transformado la ciudad de San José y cómo han sucumbido otros barrios cercanos ante las demandas del comercio.
- 



# Estado de la Cuestión

---

- ▶ Estudios sobre el Ferrocarril al Pacífico
- ▶ Tradicionalistas
- ▶ Carácter Críticos, rigurosos y sistemáticos
- ▶ Historia social, cultural y económica
- ▶ Estudios sobre la ciudad de San José
- ▶ Tradicionalistas
- ▶ Geografía social
- ▶ Historia social
- ▶ Historia cultural



# Estado de la Cuestión

---

- ▶ Estudios sobre los barrios josefinos
- ▶ Historia Local
- ▶ Planificación Urbana

